



# NEDERLANDSE VISSERSBOND

GOEDGEKEURD BIJ KON. BESLUIT d. d. 28 NOVEMBER 1936

**8300 AB Emmeloord**

Postbus 64  
Telefoon (0527) 69 81 51  
Telefax (0527) 69 87 76

K.v.K. Den Haag nr. 40407419

Kantooradres:  
Onder de Toren 30, Emmeloord

No.: 20140668/341/DB

Onderwerp: Bezwaar ontheffing weegplicht

Uw schrijven: DGA-DAD/14101172

Emmeloord, 30 juli 2014

Ministerie van Economische Zaken  
RVO team Juridische Zaken

Postbus 20401  
2500 EK DEN HAAG

Geachte mevrouw/heer,

Hierbij maken wij namens onze leden bezwaar tegen het besluit van uw Ministerie om goedwerkende weegapparatuur te moeten vervangen door nieuwe omdat eerstgenoemde niet aan de voorschriften voldoet die naderhand in het kader van de Controleverordening (EG) Nr. 1224/2009 en de Uitvoeringsverordening van de controleverordening (EG) Nr. 404/2011 van kracht zijn geworden. Het betreft ongeveer dertig vissersschepen waarvoor kapitaalvernietiging dreigt. Het betreft uw schrijven van 26 juni 2014, kenmerk: DGA-DAD/14101172. In deze brief lichten wij ons bezwaar nader toe en dragen wij ook oplossingen aan.

## Aanleiding

In het Informatiebulletin Visserijregelingen Speciale Editie Controleverordening van 23 november 2011 van het Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie is de Nederlandse vloot geïnformeerd over de voorschriften die voortvloeien uit de Controleverordening (20 november 2009) en Uitvoeringsverordening van de Controleverordening (8 april 2011). Schepen die nog geen weegsysteem aan boord geïnstalleerd hadden konden dit naderhand met behulp van subsidie aanschaffen. In principe gold dat ook voor schepen die een goedwerkend weegsysteem aan boord hadden dat niet geheel voldeed aan de wettelijke voorschriften. Maar het heeft de eerder genoemde 30 schepen ervan weerhouden om deze stap te zetten omdat het kapitaalvernietiging is zeker omdat de subsidie slechts een deel van de kosten dekt. Bovendien was men in de veronderstelling dat er een technische oplossing door zowel de overheid als de leverancier gevonden zou kunnen worden waardoor de bestaande systemen alsnog aan de voorschriften zouden voldoen. Dat laatste is helaas niet mogelijk wat uit het onderzoek door de toezichthouder Verispect is gebleken.

## Oplossingen

Nu uit onderzoek is gebleken dat het aanpassen van bestaande weegsystemen niet mogelijk is en schepen voor ontheffing wel op 1 juli 2015 aan de wettelijke voorschriften moeten voldoen dreigt er kapitaalvernietiging op te treden die geheel voor rekening van de visserijondernemers komt. Voor veel ondernemers is het onbegrijpelijk dat kostbare en goedwerkende weegapparatuur moet worden vervangen omdat er geen goedkeuringsstempel op zit. Vanuit de handel zijn zelden klachten ontvangen over aan boord gewogen visproducten wat er op wijst dat de weging aan boord zuiver is. Aan de andere kant begrijpen wij dat de overheid belang heeft om alleen weegapparatuur toe te staan die voldoet aan de door hen opgestelde voorschriften. Vanuit die achtergrond stellen wij drie oplossingsrichtingen voor:

1. Instellen van een nieuwe subsidieregeling ter vervanging van bestaande weegapparatuur.
2. Uitersterfconstructie waarbij bestaande weegapparatuur nog maximaal 8-10 jaar wordt toegestaan. De technische levensduur van deze apparatuur is dan in de meeste gevallen ten einde (ca. 15 jaar).
3. Combinatie van 1 en 2.

Wij vertrouwen er op u voldoende te hebben geïnformeerd en wachten uw reactie af.



## NEDERLANDSE VISSERSBOND

GOEDGEKEURD BIJ KON. BESLUIT d. d. 28 NOVEMBER 1936

Blad: Een kopie van deze brief sturen wij aan de directeur van de afdeling DGA-DAD, dhr. H. Kool.

Met vriendelijke groet,  
NEDERLANDSE VISSERSBOND

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'D.J.T. Berends', is written over the printed name of the secretary.

Ing. D.J.T. Berends  
(secretaris)

Bijlage: brief van het Ministerie van EZ d.d. 26 juni 2014, kenmerk: DGA-DAD/14101172.