

Datum: 24 april 2014
Nummer: ILT-2013/44732
Betreft: Beleidsregel begrenzing voortstuwingsvermogen van bepaalde vissersvaartuigen.

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie,

Gelet op artikel 2, lid 1, onder 14°, van het Vissersvaartuigenbesluit;

Besluit:

Artikel 1

In deze beleidsregel wordt verstaan onder:

slagvolume: het product van de oppervlakte van de cilinderdoorsnede van een verbrandingsmotor maal de slaglengte (S) maal het aantal cilinders, waarbij de slaglengte de afgelegde afstand van de zuiger tussen het bovenste en onderste dode punt is;

toerental: het aantal omwentelingen dat de krukas van een motor per minuut maakt;

verordening (EG) nr. 850/98: verordening (EG) nr. 850/98 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 30 maart 1998 voor de instandhouding van visbestanden via technische maatregelen ter bescherming van jonge exemplaren van mariene organismen (PbEG L125).

Artikel 2

Deze beleidsregel is van toepassing op vissersvaartuigen waarvan ingevolge artikel 29 of 34 van verordening (EG) nr. 850/98 het maximale vermogen van de voortstuwingsinstallatie 221 kW niet mag overschrijden.

Artikel 3

Het voortstuwingsvermogen van een vissersvaartuig als bedoeld in artikel 2 van deze beleidsregel kan in het kader van artikel 2, eerste lid, onder 14.2, van het Vissersvaartuigenbesluit door het Hoofd van de Scheepvaartinspectie worden begrensd tot het feitelijk bruikbare vermogen, indien:

1°. dat lagere vermogen niet lager is dan 75 % van het ingevolge artikel 2, eerste lid, onder 14.1, van het Vissersvaartuigenbesluit, vastgestelde maximale vermogen;

2°. het slagvolume van de motor niet hoger is dan 13.0 liter;

3°. ingeval vermogensbeperkende blokkeringen worden weggenomen, geen vermogen boven 294 kW bereikt kan worden.

Artikel 4

In afwijking van artikel 3 kan het Hoofd van de Scheepvaartinspectie een ander maximaal slagvolume dan 13,0 liter voor de motor vaststellen als voorwaarde voor de begrenzing, indien het toerental waarbij 221 kW geleverd kan worden niet ligt tussen 1200 en 1900 omwentelingen per minuut.

Artikel 5

Deze beleidsregel treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Artikel 6

Deze beleidsregel wordt aangehaald als: Beleidsregel begrenzing voortstuwingsvermogen van bepaalde vissersvaartuigen.

Deze beleidsregel zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

HET HOOFD VAN DE SCHEEPVAARTINSPECTIE ,



Handwritten signature in blue ink, appearing to read 'J. Thunnissen'.

mr. J. Thunnissen

Toelichting

Het Hoofd van de Scheepvaartinspectie stelt ingevolge artikel 2, onderdeel 14.1 van het Vissersvaartuigenbesluit (VVB), het voortstuwingsvermogen van een vissersvaartuig vast, in eerste instantie als het maximale vermogen van de motor dat op basis van de door de fabrikant geleverde gegevens door hem wordt vastgesteld. Voorts kan hij het voortstuwingsvermogen ingevolge artikel 2, onderdeel 14.2, VVB begrenzen tot het feitelijk bruikbare vermogen, dat tenminste 75 % van het maximale vermogen moet bedragen. Een vissersvaartuig wordt vervolgens mede op basis van het (aldus begrensde en verzegelde) voortstuwingsvermogen gekeurd en gecertificeerd.

In de praktijk zijn soms bij diverse typen van motoren afwijkingen tot 75 % boven het gecertificeerde vermogen geconstateerd. In de huidige tijd waarbij motoren vaak geheel of gedeeltelijk elektronisch gestuurd worden, is het zeer moeilijk om het maximale vermogen van een motor vast te stellen. Voorzieningen die aangebracht zijn om het motorvermogen te verhogen, zijn nauwelijks of niet te vinden of te bewijzen. Bij een verhoogd motorvermogen komt met name de stabiliteit van het vissersvaartuig in gevaar. In dit kader is ook van belang dat het gaat om (bepaalde typen) vissersvaartuigen waarvan het maximale vermogen van de voortstuwingsinstallatie ingevolge artikel 29 of 34 van verordening (EG) nr. 850/98¹ de grenswaarde van 221 kW niet mag overschrijden bij het vissen in bepaalde gebieden. De handhavingstaak ligt wat dit betreft bij de lidstaten.

Door in deze beleidsregel voor de betrokken vissersvaartuigen tevens de eis te stellen dat het slagvolume van een motor 13.0 liter niet te boven mag gaan bij een maximaal vermogen van de motor van 221 kW en daarbij tevens de eis te stellen dat het toerental van de motor moet liggen tussen 1200 en 1900 omwentelingen per minuut, wordt bereikt dat in het geval dat een verzegeling omzeild kan worden, de maximale winst hiervan zeer beperkt zal zijn. Op deze wijze kan worden voorkomen dat door incorrecte of verkeerde informatie toch motoren met een te hoog vermogen geplaatst worden aan boord van de betrokken vissersvaartuigen.

Aangezien er diverse keren discussie is geweest over de vraag welk vermogen wel of niet meer toelaatbaar zou zijn met betrekking tot de levensduur van de motor, wordt nu duidelijk gesteld dat een vermogen van 294 kW nooit overschreden mag worden, ook niet kortstondig.

HET HOOFD VAN DE SCHEEPVAARTINSPECTIE,

¹ Verordening (EG) nr. 850/98 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 30 maart 1998 voor de instandhouding van visbestanden via technische maatregelen ter bescherming van jonge exemplaren van mariene organismen (PbEG L125)