**VRAGEN EN ANTWOORDEN AANLANDPLICHT DEMERSALE SECTOR (basisset)**

Op 1 januari 2014 is het nieuwe Gemeenschappelijke Visserijbeleid (GVB) in werking getreden. De aanlandplicht is één van de belangrijkste herzieningen van het GVB omdat het een fundamentele wijziging van het visserijbeleid betekent.

In dit document wordt antwoord gegeven op een aantal veel gestelde vragen over de invoering van de aanlandplicht in de demersale sector. Aan de publicatie kunnen geen rechten worden ontleend. Mocht uw vraag er niet bij staan dan kunt u deze sturen naar Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO, afdeling Vergunningen & Handhaving -visserijregelingen (e-mail vr@minez.nl).

Deze vragen en antwoorden worden ook gepubliceerd op rvo.nl en komen eind dit jaar aan de orde in het informatiebulletin.

**AANLANDPLICHT ALGEMEEN**

1. **Wat houdt de aanlandplicht in?**

In visserijen waarvoor de aanlandplicht geldt moeten alle *maatse* en *ondermaatse* vangsten van soorten waarvoor *vangstbeperkingen* gelden aangeland worden en mogen deze niet meer in zee worden teruggegooid.

Dit betekent dat wanneer in een bepaald vangstgebied met een nader aangewezen vistuig een vissoort wordt gevangen, waarvoor in dat gebied een vangstbeperking (zoals TAC of quotum) geldt, alle maatse en ondermaatse vis van die soort moet worden aangeland, geregistreerd en in mindering gebracht op het betrokken quotum.

1. **Waarom een aanlandplicht?**

In de Noordzee is in de afgelopen jaren gemiddeld 40% van de vangsten als ongewenste bijvangst in zee teruggegooid. In de demersale visserij[[1]](#footnote-1) komen verreweg de meeste discards voor, gemiddeld 150.000 ton per jaar. In de pelagische visserij[[2]](#footnote-2) is de afgelopen jaren gemiddeld 2% van de vangsten (15.549 ton) in zee teruggegooid. Vaak gaat het om kleine vissen – ondermaatse vis – of vis waarvoor de visser geen quotum heeft.

Voor het terug in zee gooien van grote hoeveelheden ongewenste (bij)vangsten ontbreekt maatschappelijk draagvlak, omdat dit wordt gezien als verspilling. De aanlandplicht is ingesteld om deze verspilling tegen te gaan en om de selectiviteit van vistuigen te bevorderen. In het verleden is geprobeerd met regelgeving (de technische maatregelenverordening) de selectiviteit te bevorderen. Dat is niet gelukt. De huidige technische maatregelen werken soms zelfs averechts. Zowel vissers als de overheid zijn het er over eens dat de huidige regelgeving veel te gedetailleerd is en dat het anders moet. De aanlandplicht is een belangrijke eerste stap in een andere aanpak.

1. **Wat zijn de effecten van de aanlandplicht op het ecosysteem?**

Het teruggooien van vis wordt gezien als een verspilling van natuurlijke hulpbronnen en is daarom een niet duurzame praktijk. Tegelijkertijd wordt vis die overboord wordt gegooid wel weer in het ecosysteem opgenomen door verschillende soorten dieren en andere organismen. De invoering van de aanlandplicht zal dan ook leiden tot een verandering in het ecosysteem. De aanlandplicht alleen zal niet leiden tot voordelen voor de visbestanden, zeezoogdieren, zeebodem fauna en zeevogels. Dit komt doordat een groot deel van de overboord gegooide vis normaal gesproken weer in de voedselketen terecht komt. Wanneer de bijvangsten dus door invoering van de aanlandplicht niet meer in zee terecht zal komen, komen deze niet meer beschikbaar voor de voedselketen in zee. Met de aanlandplicht wordt echter beoogd dat er selectiever gevist gaat worden en dat zal wel resulteren in een voedingsrijk ecosysteem waarde voorgenoemde soorten en fauna van zullen profiteren.

Meer informatie kan worden gelezen in het artikel *Cascading ecological effects of eliminating fishery discards via de volgende link (NB: dit artikel is in het Engels):* [*http://www.nature.com/ncomms/2014/140513/ncomms4893/full/ncomms4893.html*](http://www.nature.com/ncomms/2014/140513/ncomms4893/full/ncomms4893.html)*)*

1. **Geldt de aanlandplicht voor ongequoteerde soorten?**

De aanlandplicht is alleen van toepassing op soorten waarvoor een kwantitatieve vangstbeperking geldt. Soorten waarvoor geen vangstbeperkingen gelden zoals garnalen, mul en bijvoorbeeld zeesterren en andere bodemdieren vallen niet onder de aanlandplicht.

Ondermaatse vis van soorten die niet onder de aanlandplicht vallen moet worden teruggegooid en mag niet worden aangeland.

1. **Geldt de aanlandplicht voor zeebaars?**

Voor zeebaars geldt géén quotum, maar zijn wèl andere vangstbeperkende maatregelen, van kracht. Het is nog niet definitief bekend wat deze maatregelen in 2016 zijn, omdat de nieuwe TAC en quota verordening nog moet worden vastgesteld. Pas als deze bekend zijn, kan duidelijkheid worden gegeven over de aanlandplicht voor zeebaars in de pelagische visserij. In de demersale visserij geldt in 2016 hoe dan ook nog géén aanlandplicht voor zeebaars.

1. **Geldt de aanlandplicht voor bijvangsten van gequoteerde soorten in visserijen waar de doelsoort niet gequoteerd is, zoals de visserij op garnalen, mul en poon?**

Tussen 1 januari 2016 en 1 januari 2019 wordt de aanlandplicht gefaseerd ingevoerd voor alle doelsoorten waarvoor vangstbeperkingen gelden. Vanaf 1 januari 2019 moeten ook alle bijvangsten waarvoor vangstbeperkingen gelden aangeland worden (ook als voor de doelsoort geen vangstbeperkingen gelden).

In *de voorlopige gedelegeerde verordeningen tot vaststelling van een teruggooiplan* (hierna ‘teruggooiplan’) is per visserij vastgelegd welke doelsoorten in 2016 aangeland moeten worden.

1. **Wat is een teruggooiplan (discardplan)?**

Nadere bepalingen voor de uitvoering van de aanlandplicht en uitzonderingen daarop kunnen in een zogenaamd teruggooiplan worden opgenomen. Hiervoor doen lidstaten per regio (b.v. Noordzee, Noordwestelijke Wateren) gezamenlijk een aanbeveling aan de Europese Commissie. Wat wel en niet in een teruggooiplan kan komen is vastgelegd in de nieuwe basisverordening van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (Verordening 1380/2013 van het Europees Parlement en de Raad). Volgens artikel 15 van deze verordening kunnen lidstaten de volgende onderwerpen opnemen in hun aanbeveling voor een teruggooiplan:

* Een beschrijving van de betrokken visserij
* De hoogte van een *de-minimis* vrijstelling
* De soorten met een hoge overlevingskans die uitgezonderd worden van de aanlandplicht
* Bepalingen over het documenteren van vangsten
* Specifieke minimum instandhoudingsreferentiegrootten (alleen wanneer hier aanleiding toe is)
* Technische maatregelen gericht op het verbeteren van de selectiviteit van vistuigen en het vermijden van ongewenste bijvangsten.

De voorgestelde maatregelen moeten onderbouwd zijn en de Europese Commissie laat deze toetsen door haar onafhankelijke wetenschappelijke, economische en technische advies raad (Scientific, Technical and Economic Committee for Fisheries - STECF). De Europese Commissie stelt het teruggooiplan vervolgens formeel vast: vanaf dat moment geldt het plan maximaal drie jaar.

De teruggooiplannen zijn een tijdelijke oplossing. Uiteindelijk worden de teruggooiplannen vervangen door een meerjarenplan of beheerplan.

1. **Welke soorten moeten in 2016 worden aangeland?**

In tegenstelling tot de aanlandplicht voor de pelagische visserijen, wordt de aanlandplicht in de demersale visserijen gefaseerd ingevoerd. Dit betekent dat de aanlandplicht in 2016 afhankelijk is van soort, vistuig, vangstgebied, en in sommige gevallen historische vangstgegevens. In de Europese teruggooiplannen is per visserij vastgelegd welke soorten moeten worden aangeland in 2016.

De Nederlandse visserijen starten in 2016 met de volgende soorten:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **vistuigen**  | **maaswijdte** | **Gebied** | **Aanlandplicht** |
| Boomkorren (TBB) | 80-119 mm | Noordzee en wateren van de Unie van ICES-sector IIa | TongNoorse garnaal |
| Boomkorren (TBB) | ≥ 120 mm | Noordzee en wateren van de Unie van ICES-sector IIa | ScholNoorse garnaal |
| Kieuw-, schakel- en warnetten (GN, GNS, GND, GNC, GTN, GTR, GEN en GNF) |  | Noordzee en wateren van de Unie van ICES-sector IIa | TongNoorse garnaal |
| Trawlnetten (OTB, OTT, OT, PTB, PT, TBN, TBS, OTM, PTM, TMS, TM, TX, SDN, SSC, SPR, TB, SX en SV) | 80-99 mm | IV, IIa | TongLangoustineNoorse garnaal |
| Trawlnetten (OTB, OTT, OT, PTB, PT, TBN, TBS, OTM, PTM, TMS, TM, TX, SDN, SSC, SPR, TB, SX en SV)  | 70-99 mm | IIIa | TongSchelvisLangoustineNoorse garnaal |
| Trawlnetten (OTB, OTT, OT, PTB, PT, TBN, TBS, OTM, PTM, TMS, TM, TX, SDN, SSC, SPR, TB, SX en SV)  | ≥ 100 mm | Noordzee en wateren van de Unie van ICES-sector IIa | ScholSchelvisNoorse garnaal |
| alle vaartuigen waarmee in de jaren 2013 en 2014 méér dan 25% van de vangst in gebied VIId bestond uit de witvissoorten kabeljauw, wijting, schelvis en koolvis |  | VIId | Wijting |

 |  |  |  |

Een volledig overzicht van aanlandingsverplichtingen kunt u vinden in het Europese teruggooiplan voor bepaalde demersale visserijen in de Noordzee en de wateren van de Unie van ICES-sector IIa (discardplan Noordzee) en in het Europese teruggooiplan voor bepaalde demersale visserijen in Noordwestelijke Wateren (discardplan NWW). In deze teruggooiplannen zijn ook alle uitzonderingen vermeld.

1. **Zijn er uitzonderingen op de aanlandplicht?**

De aanlandplicht is niet van toepassing op vangsten die als levend aas worden gebruikt. Daarnaast gelden uitzonderingen voor vissoorten waarvoor op grond van de EU-regelgeving een vangstverbod geldt, vissoorten waarvan wetenschappelijk is vastgesteld dat zij een hoge overlevingskans hebben, en voor vangsten waarvoor een “de-minimis” vrijstelling geldt. Vis die door predatoren toegebrachte schade vertoont hoeft ook niet te worden aangeland.

Hieronder beschrijven we kort de uitzonderingen:

1. **Vis waarvoor een vangstverbod geldt:**

Het blijft verboden soorten waarop volgens de wetgeving van de Europese Unie niet mag worden gevist aan boord te houden en aan te landen. Het gaat bijvoorbeeld om enkele bedreigde haaien- en roggensoorten uit de TAC en quotaverordening. Eventuele vangsten van soorten waarvoor dit vangstverbod geldt moeten ook na invoering van de aanlandplicht ongedeerd worden teruggezet. Deze vangsten moeten in het elektronisch logboek (NLDIS bericht) geregistreerd worden.

1. **Vis met een hoge overlevingskans:**

Soorten waarvan wetenschappelijk vaststaat dat zij een hoge overlevingskans hebben hoeven niet te worden aangeland. Hierbij wordt rekening gehouden met de kenmerken van het vistuig, de visserijpraktijk en het ecosysteem. Alleen voor de soorten die in de teruggooiplannen worden genoemd geldt de uitzondering dat zij op grond van een hoge overlevingskans mogen worden teruggezet. Vis die op basis van deze uitzondering wordt teruggegooid, moet wel in het elektronisch logboek (NLDIS bericht) geregistreerd worden.

1. **Vis waarvoor een “de-minimis” vrijstelling geldt:**

In de Europese teruggooiplannen is voor bepaalde visserijen waarvan uit wetenschappelijke gegevens is gebleken dat het moeilijk is een grotere selectiviteit te bereiken, of waarvoor geldt dat er onevenredig hoge kosten gemoeid zijn met de aanlanding van ongewenste vangsten een “de-minimis” vrijstelling opgenomen. Een de-minimisvrijstelling is een bijzondere uitzondering op de aanlandplicht: alle vangsten van soorten die onder de de-minimisvrijstelling vallen, mogen tot een bepaald maximum worden teruggegooid. Zodra de vrijstelling is uitgeput, moeten alle vangsten aan boord worden gehouden en aangeland. In de Europese teruggooiplannen is ook vermeld onder welke voorwaarden van deze vrijstelling gebruik kan worden gemaakt. Alle vangsten die op grond van een de-minimisvrijstelling overboord worden gezet moeten worden geregistreerd in het elektronisch logboek (NLDIS bericht).

1. **Vis die door predatoren toegebrachte schade vertoont:**

Incidenteel gevangen (dode) vissen die zijn aangevreten door roofdieren zoals zeehonden, roofvissen en vogels moeten worden teruggegooid, omdat deze een gezondheidsrisico kunnen vormen vanwege ziekteverwekkers of bacteriën die door zulke roofdieren kunnen worden overgedragen. Ook hier is logboekregistratie (NLDIS bericht) verplicht.

1. **Welke de-minimisvrijstellingen zijn er voor demersale soorten in de Noordzee?**

In de Noordzee gelden de volgende de-minimis vrijstellingen, op grond waarvan bepaalde hoeveelheden mogen worden gediscard:

1. voor gecombineerde vangsten van tong (*Solea solea*) en schelvis *(Melanogrammus aeglefinus)*, tot maximaal 2 % van de totale jaarlijkse vangsten van langoustines (*Nephrops norvegicus*), tong en schelvis in de visserij op langoustines door vaartuigen die in ICES-sector IIIa vissen met bodemtrawls (OTB en TBN) met een maaswijdte van minstens 70 mm die zijn uitgerust met een soortselectief rooster waarbij de afstand tussen de staven ten hoogste 35 mm bedraagt;
2. voor tong (*Solea solea*), tot maximaal 3 % van de totale jaarlijkse vangsten van deze soort door vaartuigen die in ICES-sector IIIa, ICES-deelgebied IV en de wateren van de Unie van ICES-sector IIa vissen met schakel- en kieuwnetten (GN, GNS, GND, GNC, GTN, GTR, GEN en GNF);
3. voor tong (*Solea solea*) van minder dan 19 cm, tot maximaal 3,7 % van de totale jaarlijkse vangsten van deze soort door vaartuigen die in het zuidelijk deel van de Noordzee (ICES-deelgebied IV ten zuiden van 55/56°NB) boomkorren (TBB) gebruiken met een maaswijdte van 80-90 mm;
4. voor tong (*Solea solea*) die kleiner is dan de minimuminstandhoudingsreferentiegrootte, tot maximaal 7 % van de totale jaarlijkse vangsten van deze soort door vaartuigen die in ICES-deelgebied IV boomkorren (TBB) gebruiken met een maaswijdte van minstens 80 mm, maar kleiner dan 119 mm met voor de kuil een extensie van 3 meter met een maaswijdte van 120 mm rondom
5. voor langoustines (*Nephrops norvegicus*) die kleiner zijn dan de minimuminstandhoudingsreferentiegrootte, tot maximaal 6 % van de totale jaarlijkse vangsten van deze soort door vaartuigen die in ICES-deelgebied IV en de wateren van de Unie van ICES-sector IIa bodemtrawls (OTB, TBN, OTT en TB) gebruiken met een maaswijdte van minstens 80 mm, maar kleiner dan 99 mm.
6. **Welke de-minimisvrijstellingen zijn er voor demersale soorten in de Noordwestelijke wateren?**

In de Noordwestelijke wateren gelden de volgende de-minimis vrijstellingen, op grond waarvan bepaalde hoeveelheden mogen worden gediscard:

1. voor tong (*Solea solea*) tot maximaal 3 % in 2016, 2017 en 2018 van de totale jaarlijkse vangsten van deze soort door vaartuigen die in de ICES-sectoren VIId, VIIe, VIIf en VIIg op deze soort vissen met schakel- en kieuwnetten;
2. voor wijting (*Merlangius merlangus*) tot maximaal 7 % in 2016 en 2017 en tot maximaal 6 % in 2018 van de totale jaarlijkse vangsten van deze soort door vaartuigen die in de ICES-sectoren VIId en VIIe op deze soort vissen met bodemtrawls met een maaswijdte kleiner dan 100 mm;
3. voor wijting (*Merlangius merlangus*) tot maximaal 7 % in 2016 en 2017 en tot maximaal 6 % in 2018 van de totale jaarlijkse vangsten van deze soort door vaartuigen die in de ICES-sectoren VIIb – VIIj op deze soort vissen met bodemtrawls van minstens 100 mm;
4. voor wijting (*Merlangius merlangus*) tot maximaal 7 % in 2016 en 2017 en tot maximaal 6 % in 2018 van de totale jaarlijkse vangsten van deze soort door vaartuigen die in ICES-deelgebied VII, met uitzondering van de sectoren VIIa, VIId en VIIe op deze soort vissen met bodemtrawls van minder dan 100 mm;
5. voor langoustines (*Nephrops norvegicus*) tot maximaal 7 % in 2016 en 2017 en tot maximaal 6 % in 2018 van de totale jaarlijkse vangsten van deze soort door vaartuigen die verplicht zijn langoustines aan te landen in ICES-deelgebied VII;
6. voor langoustines (*Nephrops norvegicus*) tot maximaal 7 % in 2016 en 2017 en tot maximaal 6 % in 2018 van de totale jaarlijkse vangsten van deze soort door vaartuigen die verplicht zijn langoustines aan te landen in ICES-sector VIa;
7. voor tong (*Solea solea*) tot maximaal 3 % in 2016, 2017 en 2018 van de totale jaarlijkse vangsten van deze soort door vaartuigen die gebruikmaken van tuig met verhoogde selectiviteit (TBB-tuig met een maaswijdte van 80-119 mm) in de ICES-sectoren VIId, VIIe, VIIf en VIIg.
8. **Wordt het quotum opgehoogd voor de aan te landen bijvangsten?**

Het vorige beheersysteem met visserijquota stuurt op wat vaartuigen mogen *aanlanden*. Het nieuwe GVB gaat echter uit van een beheersysteem dat stuurt op wat vaartuigen *vangen*. Hiervoor is een transitie van aanlandquota naar vangstquota noodzakelijk. In de praktijk betekent dit dat quota worden opgehoogd, omdat vangsten van ondermaatse vis niet meer overboord mogen worden gezet en moeten worden afgeboekt van het desbetreffende quotum. De ophogingen worden bepaald op basis van historische teruggooicijfers. De ophoging wordt niet verdeeld over de contingent houders, maar wordt voor de hele vloot beheerd door RVO. In 2016 is voor Nederlandse vissers naar verwachting alleen sprake van een ophoging van het quotum voor tong. De de-minimis wordt mogelijk afgetrokken van de ophoging.

**VERWERKEN EN REGISTREREN AAN BOORD**

1. **Hoe moet ik aan boord (discards) registreren?**

De inwerkingtreding van de aanlandplicht heeft tot gevolg dat de wijze van registreren van bepaalde vangsten verandert. Hiervoor moet het ERS worden aangepast. Voor de demersale sector geldt als tijdelijke oplossing dat aan de bestaande aanbiedingsvormen de code BMS (Below Minimum Size) is toegevoegd voor ondermaatse vis die wordt aangeland en niet voor direct menselijke consumptie mag worden gebruikt. Ondermaatse vis wordt altijd apart in het logboek, aangifte van over- en aanlanding, verkoopdocument en transportdocument vermeld.

De logboekregistratie ziet er voor de demersale sector in 2016 als volgt uit:

1. Alle gevangen vis die aan boord moet worden gehouden, wordt in het bestaande vangstgedeelte van het papieren logboek of het E-logboek (het NLFAR bericht) verantwoord naar soort en hoeveelheid. Dit is dus **inclusief** de gevangen ondermaatse vis;
2. Het discardbericht, zowel in het papieren logboek als in het E-logboek (het NLDIS bericht), blijft gebruikt worden voor soorten die daadwerkelijk over boord gezet mogen worden. Discards moeten naar soort en hoeveelheid worden geregistreerd conform art 14, lid 4 van (EG) 1224/2009;
3. De definitieve vangstopgave van het papieren logboek en binnen het E-logboek het NLLAN bericht bevat uitsluitend de werkelijk aan te landen hoeveelheid vis. Hierin wordt onderscheid gemaakt in bestemming van de vis die is aangeland. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de aanbiedingsvormen als indicator om daarmee de bestemming van de vis te verantwoorden:
4. *Vis die voor normale menselijke consumptie wordt aangeland*:
Voor deze aanbiedingsvorm blijft de huidige werkwijze ongewijzigd van kracht.

Bij de registratie van deze aanbiedingsvorm worden vissoort, hoeveelheid en vangstgebied gespecificeerd.

1. *Ondermaatse vis*:
De code **BMS** (Below Minimum Size / ondermaatse vis) wordt als aanbiedingsvorm toegepast voor **ondermaatse vis** die wordt aangeland voor andere dan directe menselijke consumptie.

Bij de registratie van deze aanbiedingsvorm worden vissoort, hoeveelheid en vangstgebied gespecificeerd.

1. *Maatse vis die voor andere dan direct menselijke consumptie wordt aangeland*:

De code **LSC** (Legally Size Catches / maats gevangen vis)wordt als aanbiedingsvorm toegepast voor **maatse vis** die wordt aangeland voor andere dan direct menselijke consumptie.

Bij de registratie van deze aanbiedingsvorm worden vissoort, hoeveelheid en vangstgebied gespecificeerd.

De aanbiedingscodes BMS en LSC worden, indien van toepassing, ook gebruikt in verkoopberichten, overnamedocumenten en transportdocumenten.

1. **Mag ik de hoeveelheden ondermaatse vis schatten? Of moet ik wegen?**

Alle vangsten van soorten waarvoor de aanlandplicht geldt worden aan boord gehouden en geregistreerd vanaf 50kg per visreis. Vangsten ondermaatse vis van soorten waarvoor de aanlandplicht (nog) niet geldt, moeten overboord worden gezet. De hoeveelheden vis die overboord worden gezet, worden geschat.

Dat geldt ook voor tong kleiner dan 19 cm, waarvoor in het zuidelijk deel van de Noordzee (ICES-deelgebied IV ten zuiden van 55/56°NB) een de-minimisvrijstelling geldt voor vaartuigen die boomkorren (TBB) gebruiken met een maaswijdte van 80-90 mm. De de-minimisvrijstelling geldt tot maximaal 3,7 % van de totale jaarlijkse vangsten van tong door deze vaartuigen. Vaartuigen die boomkorren (TBB) gebruiken met een maaswijdte van 80-90 mm moeten daarom de hoeveelheid kilogrammen teruggezette ondermaatse tong in ICES-deelgebied IV schatten en in het logboek als discards verwerken.

Op grond van artikel 60 van de controleverordening geldt een weegverplichting bij aanlanding. Die verplichting geldt ook voor ondermaatse vis (zie ook artikel 23, lid 2c van de controleverordening). Als u in het bezit bent van een ontheffing van de weegverplichting bij aanlanding en aan boord weegt, dan geldt dat de ondermaatse vis ook aan boord moet worden gewogen als de ondermaatse vis na aanlanding wordt vervoerd voordat het bij de eerste verkoop wordt gewogen. In dat geval zal de ondermaatse vis dus aan boord naar soort gesorteerd moeten worden.

1. **Moet ik de ondermaatse vis aan boord sorteren?**

Vis die kleiner is dan de MCRS (ondermaatse vis) moet aan boord worden gescheiden van de maatse vis. Het sorteren van ondermaatse vis naar soort is aan boord niet nodig, tenzij u aan boord weegt en de ondermaatse vis wordt vervoerd voordat bij de eerste verkoop wordt gewogen (zie vraag 14).

1. **Welke regels gelden als ik een gecombineerde tong/schol reis maak?**

Als u een gecombineerde reis maakt met een TBB-tuig 80-119 mm en TBB tuig ≥ 120 mm, dan geldt tijdens het vissen de aanlandplicht van de vistuig-maaswijdte categorie die u op dat moment gebruikt. Dat betekent dat u ondermaatse tong aan boord moet houden en aanlanden als u vist met TBB 80-119 mm en ondermaatse schol als u vist met TBB ≥ 120 mm. In beide gevallen geldt ook dat u bijvangsten van Noorse garnaal aan boord moet houden en deze ook moet aanlanden.

De ondermaatse vis moet aan boord worden gescheiden van de maatse vis, maar hoeft niet naar soort gesorteerd te worden, tenzij u aan boord weegt en de ondermaatse vis wordt vervoerd voordat bij de eerste verkoop wordt gewogen (zie vraag 14).

1. **Hoe moet ik de ondermaatse vis aan boord opslaan?**

Ondermaatse vis mag niet worden vermengd met andere visserijproducten. Dit betekent dat alle vangsten van exemplaren die kleiner zijn dan de toepasselijke MCRS en die aan boord worden gehouden gescheiden moeten worden opgeslagen in duidelijk te onderscheiden bakken, ruimten of containers. Zorg ervoor dat u ook de ondermaatse vis goed koelt. Wanneer de ondermaatse vis aan boord in dezelfde ruimte ligt als de maatse vis, moet deze aan dezelfde voedselveiligheidseisen voldoen.

1. **Moet ik de ondermaatse vis van mijn eigen contingent afboeken?**

Net als nu het geval is, geldt voor soorten die onder de aanlandplicht vallen een quotum. Omdat vangsten van ondermaatse vis niet meer overboord mogen worden gezet en moeten worden afgeboekt van het desbetreffende quotum, worden de quota van soorten waarvoor een aanlandplicht geldt opgehoogd. Deze ophogingen worden bepaald op basis van historische discardcijfers. De ophoging wordt niet verdeeld over de contingent houders, maar wordt voor de hele vloot beheerd door RVO.

Hoewel géén sprake is van een apart quotum, wordt de term ‘bijvangstquotum’ gebruikt om deze quotumophoging aan te duiden. Dit bijvangstquotum is uitsluitend bedoeld voor het afboeken van ondermaatse vis. De maatse vangsten worden van uw eigen contingent afgeboekt, zoals gebruikelijk is.

De verwachting is dat er alleen een ophoging voor ondermaatse vis zal zijn van het tongquotum. Over de uitputting van dit tongquotum voor ondermaatse vis onderhoudt uw PO contact met RVO. Er zal overleg zijn over een goed beheer van dit tongquotum.

**VERWERKEN EN REGISTREREN AAN DE WAL**

1. **Wat moet ik doen aan de wal?**

Alle zich aan boord van het vissersvaartuig bevindende vis wordt in één ononderbroken losbeurt in zijn geheel gelost (Art. 8.5 uitvoeringsregeling zeevisserij). De maatse vis, bestemd voor menselijke consumptie, mag tijdens het lossen niet worden vermengd met ondermaatse, niet voor direct menselijke consumptie bestemde vis. Deze vis moet apart worden opgeslagen en zo worden behandeld dat deze wordt onderscheiden van voor rechtstreekse menselijke consumptie bestemde visserijproducten (art. 49 quater Vo. 1224/2009).

Ondermaatse vis moet worden gewogen bij aanlanding. Zie ook art. 23 lid 2c van de CoVo over de aangifte van aanlanding.

1. **Moet ik mijn ondermaatse vis aanlanden als categorie 3-materiaal (verordening dierlijke bijproducten 1069/2009)? En mag dat de afslag in?**

Ondermaatse vis mag worden toegepast voor niet rechtstreeks menselijke consumptie (zoals visolie, voedseladditieven, en nutriceutica). Dan gelden aan boord en in de afslag dezelfde voedselveiligheidsvoorschriften als voor maatse vis voor rechtstreeks menselijke consumptie.

De visserman kan er voor kiezen om ondermaatse vis uit te sluiten van de voedselketen. In dat geval moet het worden afgevoerd als categorie 3-materiaal in de zin van de Verordening dierlijke bijproducten (Verordening (EG) Nr. 1069/2009). Als de visser of de afnemer ervoor kiest de ondermaatse vangsten uit te sluiten van de voedselketen dan zijn de voorschriften van de verordening dierlijke bijproducten van toepassing. Bespreek de voorschriften met uw visafslag vóórdat u categorie 3-materiaal aanbiedt. Let wel: de visafslag mag geen categorie 3-materiaal aannemen indien het bedrijf niet is erkend als opslagbedrijf voor dierlijke bijproducten in de zin van de dierlijke bijproducten verordening.

1. **Waar laat ik de ondermaatse vis die ik aan boord heb?**

Ondermaatse vis moet aan boord gescheiden van de maatse vis in aparte bakken en aparte stapels opgeslagen worden. Aan boord moet de ondermaatse vis aan dezelfde voedselveiligheidseisen voldoen als de maatse vis voor rechtstreeks humane consumptie. Uit voedselveiligheidsoverwegingen wordt geadviseerd om de ondermaatse vis zo lang mogelijk geschikt te houden voor niet-rechtstreeks humane consumptie. Een goede koeling is daarbij uitermate belangrijk. Wanneer ondermaatse vis aan boord degradeert tot categorie 3-materiaal in de zin van de Verordening Dierlijke Bijproducten (Verordening (EG) Nr. 1069/2009), dan is deze uitgesloten voor humane consumptie. Vis bestempeld als categorie 3-materiaal mag aan boord in dezelfde ruimte worden opgeslagen als vis bestemd voor menselijke consumptie , mits de opslag gescheiden in de ruimte plaatsvindt ( b.v. in een specifieke hoek van de ruimte) en het categorie 3-materiaal is opgeslagen in afgedekte, specifiek gemerkte lekvrije bakken. Deze bakken moeten bij een passende temperatuur opgeslagen worden, zodanig dat de vis niet bederft. Zij mogen na sluiten heropend worden om nieuwe ondermaatse vis aan toe te voegen.

1. **Hoe moet de ondermaatse vis op de visfslag opgeslagen worden?**

Ondermaatse vis geschikt voor niet-rechtstreeks menselijke consumptie mag in de visafslag in dezelfde koeling als de maatse vis worden opgeslagen, mits deze is opgeslagen in aparte bakken en aparte stapels en de bakken herkenbaar zijn gemaakt voor ondermaatse vis (bijvoorbeeld met een briefje). Geadviseerd wordt om maatse vis aan de ene zijde van de koeling en ondermaatse vis aan de andere zijde van de koeling op te slaan.

Ondermaatse vis die bestemd wordt voor niet menselijke consumptie moet worden aangemerkt als categorie 3-materiaal in de zin van de Verordening Dierlijke Bijproducten (Verordening (EG) Nr. 1069/2009). Categorie 3-materiaal mag in dezelfde koeling bewaard worden als vis bestemd voor menselijke consumptie, mits opgeslagen in afgedekte, specifiek gemerkte, lekvrije bakken. Deze bakken mogen na sluiten heropend worden.

1. **Mag ondermaatse vis voor humane consumptie worden aangewend?**

Vis die kleiner is dan de voor die soort vastgestelde minimuminstandhoudings-referentiegrootte (MCRS) mag niet worden gebruikt voor rechtstreekse menselijke consumptie. Dat wil zeggen dat deze vis eerst verwerkt moet worden tot een product, welke vervolgens voor humane consumptie bestemd kan worden. Hieronder vallen b.v. visolie en levensmiddelenadditieven. De ondermaatse vis mag ook voor andere doeleinden dan humane consumptie worden aangewend, b.v. vismeel, andere diervoederproducten, productie van geneesmiddelen, cosmetica of vergisting in een biogasinstallatie. Is dit het geval dan is de status van de vis ‘dierlijk bijproduct’ en is de dierlijke bijproducten wetgeving van toepassing (zie vraag 20 en 21).

1. **Kan ik de ondermaatse vis weer meenemen naar zee en over boord zetten?**

In de Uitvoeringsregeling is bepaald dat alle zich aan boord van het vissersvaartuig bevindende vis in één ononderbroken losbeurt in zijn geheel wordt gelost. Ondermaatse vis kan niet opnieuw aan boord worden genomen om vervolgens ergens over boord te worden gezet. Wanneer u besluit de ondermaatse vis uit te sluiten van de voedselketen, dan valt deze onder de werking van de Verordening dierlijke bijproducten. Dat betekent dat de ondermaatse vis als zogenoemd categorie 3-materiaal moet worden verwijderd in overeenstemming met de artikelen 11 en 14 van genoemde verordening.

1. **Wie betaalt voor de afzet van ondermaatse vis?**

De visserman is eigenaar van de ondermaatse vis die hij aanlandt. Indien nodig, kunt u met uw visafslag afspraken maken over verwerking aan de wal en bijkomende kosten.

1. **Heeft de overheid afspraken gemaakt met bijvoorbeeld de visafslagen over de afzet van ondermaatse vis?**

De overheid is geen partij in de afzet van ondermaatse vis. Wel heeft de overheid de verplichting om de sector te faciliteren bij opslag van ondermaatse vis of het creëren van toegevoegde waarde. Met subsidie uit het Europees Visserijfonds zijn in 2013 reeds twee projecten gestart die zich richten op de afzet van ondermaatse vis en het toekennen van toegevoegde waarde. Het ministerie van EZ is in overleg met de visafslagen en de Coöperatieve Visserijorganisatie over de behoeften en subsidiemogelijkheden ten aanzien van opslagfaciliteiten en aanvullende projecten om toegevoegde waarde toe te kennen.

**NALEVING EN CONTROLE**

1. **Hoe wordt de controle op de aanlandplicht ingevuld?**

In de eerste instantie zal de controle op de aanlandplicht worden ingepast in de huidige manier van controleren: een combinatie van controles op zee en aan land. In 2016 zal de NVWA de focus leggen op de controles op voedselveiligheid en de correcte opslag en afhandeling van discards.

Om een level playing field te bereiken worden de controle- en handhavingsmaatregelen zoveel mogelijk in Regionale groepen afgestemd met andere lidstaten. De discussie hierover wordt nog gevoerd, waarbij er nog geen definitieve besluiten zijn genomen over de inzet van observers, camera’s, of andere methodieken.

1. **Wat zijn de gevolgen als ik niet voldoe aan de regels voor de aanlandplicht?**

De afhandeling van overtredingen op de aanlandplicht is niet anders dan bij andere overtredingen: er zal proces verbaal worden opgemaakt en het Openbaar Ministerie zal vervolgens bepalen of tot vervolging wordt overgegaan. Wel is in de controleverordening geregeld dat tot 1 januari 2017 een overtreding van de aanlandplicht niet geldt als een ernstige inbreuk en derhalve geen punten zullen worden toegekend bij overtredingen op de aanlandplicht.

1. **Wat gebeurt er om ervoor te zorgen dat de naleving en controle in de lidstaten hetzelfde is?**

De handhavingsstrategie voor de aanlandplicht wordt Europees in de zogenaamde Control Expert Group vormgegeven en afgestemd. Het bereiken van een Level playing field is hierbij een belangrijk uitgangspunt. In deze groepen zitten experts van de controlerende instanties van de verschillende lidstaten. Zij adviseren de Regionale groepen (Scheveningengroep, NWW groep etc.) over de gezamenlijk in te zetten handhavingsstrategie.

**INFORMATIE EN VOORLICHTING**

1. **Hoe worden individuele vissers voorgelicht?**

Wij willen u graag persoonlijk informeren over de specifieke bepalingen die per 1 januari 2016 voor u van toepassing zijn. Op basis van uw logboekgegevens hebben de vissers die volgens deze gegevens met de aanlandplicht te maken krijgen van ons een brief ontvangen met de belangrijkste bepalingen.

Is er onlangs iets gewijzigd in uw bedrijfsvoering of wijzigt er iets na 1 januari 2016, dan kunnen voor u andere verplichtingen gelden. In dat geval raden we u aan de vastgestelde teruggooiplannen te raadplegen.

Over de gevolgen van de invoering van de aanlandplicht in 2016 voor de visserij organiseert het Ministerie van EZ samen met de Coöperatieve Visserij Organisatie CVO drie voorlichtingsbijeenkomsten. Deze zijn gepland op 27 (Stellendam) en 28 november (Urk) en 4 december (Den Helder). Tijdens deze bijeenkomst kunt u uw vragen stellen. U hoort op deze bijeenkomst de regels voor de aanlandplicht voor 2016. Dit kan voor u van belang zijn als u van plan bent in andere gebieden op andere soorten te gaan vissen. Deze vragen en antwoorden worden ook gepubliceerd op rvo.nl en komen eind 2015 aan de orde in het informatiebulletin.

1. Visserij op soorten die op of rond de bodem leven zoals tong en schol [↑](#footnote-ref-1)
2. Visserij op soorten die in scholen in de waterkolom leven zoals haring en makreel [↑](#footnote-ref-2)