

Sanctie bijlage bij het Managementplan voor de *Crangon crangon* visserij

Artikel Management Plan	Aantal overtredingen en bijbehorende sanctie					Opmerkingen
	1	2	3	4	5	
C2.1 & C5.1 200 dagen & HCR	€ 100/uur of 2 uur/uur	€ 200/uur of 4 uur/uur	Uitsluiting			Sanctie wordt bepaald a.h.v. de hoeveelheid uren op zee die de deelnemer boven de toegestane hoeveelheid uren heeft gemaakt.
C2.2 & C2.3 breedte boom & gewicht tuig	Waarschuwing*	Uitsluiting				Na de eerste waarschuwing krijgt de deelnemer 14 dagen om zijn tuig aan te passen, waarna een tweede controle wordt uitgevoerd.
C2.4, C3.1, C4.1, C4.2 & C4.3 maaswijdte, zeefnet & sorteermachine aan boord		€ 1.000 of 24 uur	Uitsluiting			
C3.3 & C3.4 zeefstations	Waarschuwing	Uitsluiting				Uitsluiting betekent in dit geval dat een zeefstation voor 12 maanden geen MSC garnalen mag zeven.
C3.5 ziftsel	Waarschuwing	€ 250 of 12 uur	€ 500 of 24 uur	€ 1.000 of 48 uur	Uitsluiting	Een deelnemer zal alleen beboet worden indien hij meer dan één keer zijn vangst heeft aangeland.
D1.1 & E2.1 Verzamelen gegevens & ETP soorten	Waarschuwing	Uitsluiting				Deelnemer zal herinnert worden (door sms o.i.d.) voordat een officiële waarschuwing of uitsluiting wordt verstuurd.
G1.1 Weigering van controle	€ 1.000 of 48 uur	Uitsluiting				Er wordt geen waarschuwing gegeven.

* Deze waarschuwing is geldig voor alle managementplan artikelen die in de voorgaande kolom genoemd worden: d.w.z. C2.2, C2.3, C2.4, C3.1, C3.2, C4.1, C4.2 en C4.3. Indien een vaartuig al een keer gewaarschuwd is voor een overtreding van één van de voorgenoemde artikelen dan wordt een volgende overtreding als tweede overtreding gezien en volgt een boete.

Een waarschuwing, boete of uitsluiting wordt aan een bepaald lid en een bepaald vaartuig gegeven. Indien een lid meer dan één vaartuig bezit, is deze waarschuwing, boete of uitsluiting alleen van toepassing op het vaartuig waar de overtreding is geconstateerd. Als het vaartuig wordt verkocht (d.w.z. voor minimaal de helft van eigenaar wisselt) dan worden eerdere overtredingen niet meegerekend indien een overtreding plaatsvindt.

Uitsluiting: Een uitsluiting van het managementplan (en van de lijst van MSC gecertificeerde vaartuigen indien het certificaat is verkregen) is tenminste 12 maanden geldig. Na deze periode is heropname alleen mogelijk indien de onafhankelijke controleur(s) het vaartuig controleert en er geen overtredingen zijn gevonden.

Verval clause: Wanneer de datum van inwerkingtreding van de laatste waarschuwing of boete meer dan 2 jaar geleden is, tellen deze overtredingen niet meer als zodanig. Een vaartuig heeft hierdoor, na 2 jaar vrij te zijn van overtreding, wederom recht op een eerste waarschuwing.