

Beste garnalenvissers,

Zoals u weet is de garnalenvisserij trilateraal (Nederland, Duitsland en Denemarken) in assessment voor MSC. In het managementplan staan de spelregels die nodig zijn om aan te tonen dat de visserij inderdaad aan de vereisten kan voldoen. Momenteel is beperking van de visserij-inspanning vanwege de geringe bestanden garnalen een van die regels. Dit is een zware, maar noodzakelijke maatregel om het MSC proces op het goede spoor te houden.

De gezamenlijke garnalhandel, verenigd in de Vebega wil nogmaals aangeven dat een MSC-certificaat voor de Noordzeegarnaal van groot belang is voor uw en ons product, nu en in de toekomst.

Het is goed dat iedereen in de visserij zich realiseert dat ruim 80% van alle garnalen verkocht wordt via de grote supermarktketens in Europa, dit komt neer op ongeveer 25 tot 28 miljoen kilo ongepelde garnalen. Van alle verkochte garnalen gaat 55% rechtstreeks naar de Europese supermarkten en via de levensmiddelenproducenten (salade- en snackproducenten) nog eens 25%. Met name in Nederland en Duitsland wordt MSC op korte termijn een vereiste. In deze twee landen wordt 40% van de Noordzeegarnalen verkocht. Ook in België wordt steeds meer gevraagd naar duurzaam gevangen garnalen. De Belgische markt is met afstand de grootste afzetmarkt voor de Noordzeegarnalen.

De grote supermarktketens en saladefabrikanten kunnen reeds geruime tijd een nagenoeg compleet duurzaam assortiment garnalen aanbieden, waarbij ze kunnen kiezen uit zowel wildgevangen als gekweekte garnalen. Ze komen daarmee tegemoet aan de steeds kritischer wordende consumenten en NGO's.

Reeds jaren vragen deze voor ons allen zo belangrijke afnemers om een duurzaam gevangen Noordzeegarnaal. Deze vraag wordt voor steeds meer afnemers nu een "eis".

De garnalenvisserij is nu volop in assessment en moet voldoen aan een aantal voorwaarden. Op dit moment is gebleken dat de vangsten dermate gering zijn dat er volgens het Managementplan op één van deze voorwaarden moet worden ingegrepen. Aangezien de vangsten beneden de in het MSC managementplan vastgelegde referentiewaarde liggen moet de maximale tijd op zee worden gereduceerd tot 72 uur per week.

Het is van het grootste belang dat de "trilaterale garnalen visserij" zich aan de gemaakte afspraken houdt en dat het voor de consumenten, afnemers, de overheid en NGO's duidelijk is dat wij dit MSC label serieus nemen. Alleen dan zijn wij verzekerd van een visserij met toekomst en afnemers die ons product zullen blijven kopen.

Het bestuur van de BO Garnalen