



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Voor een veilig
IJsselmeergebied

Versterking Houtribdijk

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

De 25 kilometer lange Houtribdijk tussen Enkhuizen en Lelystad voldoet niet meer aan de veiligheidsnorm van de Waterwet. Daarom versterkt Rijkswaterstaat deze dijk met zand en steen. Na de versterking is de dijk bestand tegen stormen die gemiddeld eens in de 10.000 jaar voorkomen. Ook biedt de dijk straks meer kansen voor natuur en recreatie. In 2020 is het project afgerond.

De Houtribdijk scheidt het IJsselmeer van het Markermeer en beschermt zo alle provincies rond het IJsselmeergebied tegen hoogwater. De dijk is ook een verbinding, met de provinciale weg N302 voor verkeer tussen Lelystad en Enkhuizen en een fietspad voor langzaam verkeer.

Wereldwijde primeur

Rijkswaterstaat laat een deel van de dijk versterken met breuksteen en een deel met brede, zandige oevers. In totaal komt er zo'n 10 miljoen kubieke meter zand tegen de dijk. Dat is evenveel als er normaal gesproken in een jaar wordt aangebracht langs de gehele Nederlandse kust. De zandige oevers vangen de golfslag van het Markermeer en IJsselmeer op, en beschermen zo de dijk tegen de kracht van het water. Een zandige versterking in zo'n groot binnenwater zonder getijden is een wereldwijde primeur. Daarom is er eerst een proefvak gemaakt. Specialisten konden zo de afgelopen jaren uitgebreid onderzoeken hoe het zand zich gedraagt in combinatie met de golven en stromingen in dit gebied.

Natuur en recreatie

Rijkswaterstaat legt ook een nieuw natuurgebied aan, in het Markermeer direct langs de dijk. In 'Trintelzand' komen

onder andere ondiepe gebieden en rietoevers, waar vissen en vogels op afkomen. Dit draagt – net als de nabijgelegen Marker Wadden – bij aan een betere waterkwaliteit in het Markermeer. Ook legt Rijkswaterstaat bij Lelystad, op initiatief van de provincie Flevoland, een watersportstrand voor kite- en windsurfers aan.

Sluiting fietspad Lelystad-Enkhuizen

Tijdens de werkzaamheden is er geen hinder voor het wegverkeer tussen Lelystad en Enkhuizen, behalve af en toe een korte vertraging tijdens nachtelijke werkzaamheden. Het fietspad is vanaf december 2017 afgesloten, omdat de aannemer op dit deel van de dijk aan de slag is met breuksteen en gietasfalt. De aannemer gebruikt het fietspad ook voor de aan- en afvoer van materiaal. Vanaf juli 2019 is het fietspad definitief weer beschikbaar. Het fietspad is tijdelijk beschikbaar in de zomer van 2018 (juli - augustus). Tijdens de afsluiting stelt de aannemer een pendeldienst in voor fietsers tussen Enkhuizen en Lelystad.

Kijk voor meer informatie op: www.rijkswaterstaat.nl/versterkinghoutribdijk

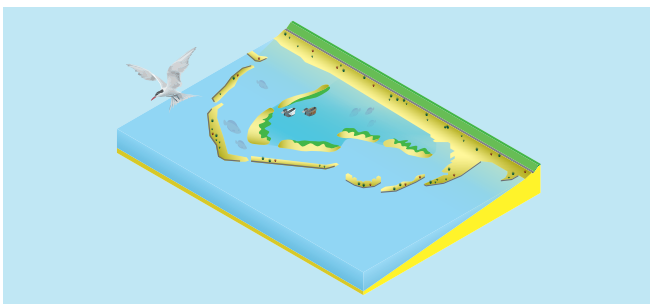
Planning werkzaamheden en hinder

2017	Start uitvoering
december 2017	Fietspad gesloten
juli/augustus 2018	Fietspad tijdelijk open
juli 2019	Fietspad definitief open
2020	Dijkversterking gereed



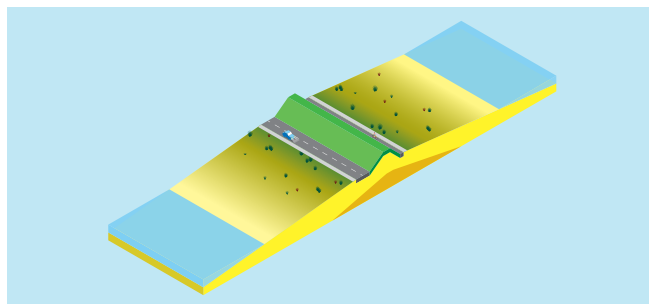
1 Nieuwe natuur Trintelzand

Trintelzand wordt een natuurgebied (270 ha) met zandplaten, slikvelden en rietoevers. Geschikt voor mosselen, slakjes en insecten en een kraamkamer voor vissen. De waterdieren zijn voedsel voor vogels zoals kuifeenden, visdieven en futen. Zo ontstaat een gebied vol leven en dragen we bij aan een betere waterkwaliteit en versterking van het ecologische systeem in het Markermeer.



2 Versterking door zandige oevers

Tussen Enkhuizen en Trintelhaven krijgt de Houtribdijk aan beide kanten brede, zandige oevers. De zandige oevers zijn begroeid en lopen geleidelijk af (zo'n 70 m boven water, 70 m onder water). Het zand breekt de golven en zorgt zo voor een veilige dijk. Ook vinden nieuwe planten- en diersoorten hier hun habitat.



Van dijk tot dam

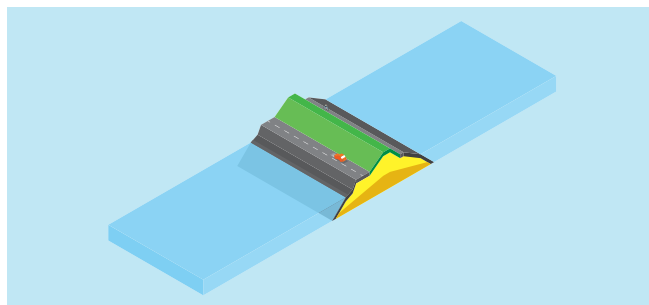
De Houtribdijk is ook bekend onder de naam Markerwaarddijk en is ontworpen door architect Cornelis van Eesteren. De dijk is aangelegd vanaf de jaren 60 om het Markermeer in te polderen. Deze 'Markerwaard' is er nooit gekomen; daarom is de Houtribdijk nu feitelijk een dam, midden in het water. Bij storm vormt de dijk een golfbreker tussen IJsselmeer en Markermeer. Daarmee is de Houtribdijk nu en in de toekomst cruciaal voor de waterveiligheid van alle provincies rond het IJsselmeergebied.



Foto: archief Edzo Ebbens

3 Versterking door breuksteenoevers

Tussen Trintelhaven en Lelystad versterken we de dijk met breuksteen en gietasfalt: een natuurlijke steen met onregelmatige vorm.



De versterking van de Houtribdijk wordt uitgevoerd in samenwerking met de provincie Flevoland en is onderdeel van het Deltaplan Waterveiligheid, het landelijke programma waarin Rijkswaterstaat en de waterschappen samenwerken om Nederland te beschermen tegen hoogwater.

Dit is een uitgave van **Rijkswaterstaat**

www.rijkswaterstaat.nl

0800 - 8002

september 2017 | MN0917TP286