

MAATSCHAPSOVEREENKOMST NEDERLANDSE VISSERSBOND

2018¹

De contractanten:

1. de eigenaar (eventueel rechtspersoon of vennootschap):

Naam:
Adres:
Postcode en woonplaats:
Registratienummer vaartuig:
Naam vaartuig:
IMO nummer vaartuig:

en

2. de bemanningsleden (inclusief het bemanningslid dat tevens (mede-)eigenaar of venoot is dan wel vertegenwoordiger van (mede-)eigenaar of venoot)

a: Naam:
Adres:
Postcode en woonplaats:
Geboortedatum:Geboorteplaats:
Werkzaam in functie als: schipper/kapitein, hierna aan te duiden als 'schipper'
Plaats en datum eerste reis:

b. Naam:
Adres:
Postcode en woonplaats:
Geboortedatum:Geboorteplaats:
Werkzaam in functie als:
Plaats en datum eerste reis:

c. Naam:
Adres:
Postcode en woonplaats:
Geboortedatum:Geboorteplaats:
Werkzaam in functie als:
Plaats en datum eerste reis:

¹ Herziening vooruitlopend op de ratificatie door Nederland van C188 - Work in Fishing Convention, 2007 van de International Labour Organization
http://www.ilo.org/dyn/normlex/en/f?p=NORMLEXPUB:12100:0::NO::P12100_ILO_CODE:C188

d. Naam:
Adres:
Postcode en woonplaats:
Geboortedatum:Geboorteplaats:
Werkzaam in functie als:
Plaats en datum eerste reis:

e. Naam:
Adres:
Postcode en woonplaats:
Geboortedatum:Geboorteplaats:
Werkzaam in functie als:
Plaats en datum eerste reis:

f. Naam:
Adres:
Postcode en woonplaats:
Geboortedatum:Geboorteplaats:
Werkzaam in functie als:
Plaats en datum eerste reis:

g. Naam:
Adres:
Postcode en woonplaats:
Geboortedatum:Geboorteplaats:
Werkzaam in functie als:Plaats en datum eerste reis:

h. Naam:
Adres:
Postcode en woonplaats:
Geboortedatum:Geboorteplaats:
Werkzaam in functie als:
Plaats en datum eerste reis:

i. Naam:
Adres:
Postcode en woonplaats:
Geboortedatum:Geboorteplaats:
Werkzaam in functie als:
Plaats en datum eerste reis:

- j. Naam:
Adres:
Postcode en woonplaats:
Geboortedatum: Geboorteplaats:
Werkzaam in functie als:
Plaats en datum eerste reis:

hierna individueel respectievelijk gezamenlijk ook aan te duiden als 'partij' en 'contractant' respectievelijk als 'partijen' en 'contractanten', en contractanten 2 tevens aan te duiden als 'bemanningsleden',

komen als volgt overeen:

Artikel A Doelstelling

1. Partijen hebben een maatschap gevormd tot uitoefening van het visserijbedrijf (hierna: 'de maatschap'), welke maatschap wordt beheerd door de Algemene Maatschapsvoorwaarden (hierna: 'AMV'), van de NEDERLANDSE VISSERSBOND, welke deel uitmaken van deze overeenkomst en waarmee partijen zich geheel bekend en akkoord verklaren. De AMV zijn gedeponeed ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Den Haag.

Artikel B Verbintenissen

1. De eigenaar (contractant 1) en/of de schipper (contractant 2a als bedoeld in artikel 452q van het Wetboek van Koophandel) zijn bevoegd ter zake van de exploitatie van het visserijbedrijf door de maatschap verbintenissen aan te gaan in naam van de maatschap zoals bedoeld in artikel 7:1681 BW.
2. De eigenaar (contractant 1) en/of de schipper (contractant 2a als bedoeld in artikel 452q van het Wetboek van Koophandel) zal aan degenen met wie verbintenissen worden aangegaan, kenbaar maken dat hij dan wel de schipper de verbintenis aangaat in naam van zichzelf en de overige bij naam genoemde contractanten. Daarbij zal erop worden gewezen dat de namen van de contractanten kunnen worden opgevraagd bij het Sociaal Fonds voor de Maatschapsvisserij (SFM) te Zoetermeer dan wel bij de plaatselijke afdeling van het SFM te Urk, Wieringen en Texel.
3. De contractanten zijn voor de verbintenissen van de maatschap aansprakelijk naar evenredigheid van hun maatschapsdeel. De maatschapsdelen staan hieronder vermeld in Artikel R.
4. Contractanten zijn verplicht ervoor zorg te dragen dat een afschrift van de maatschaps-overeenkomst aan boord van het vaartuig is. Op de naleving van deze verplichting zal worden toegezien door de schipper (contractant 2a als bedoeld in artikel 452q van het Wetboek van Koophandel).

Artikel C Inbreng eigenaar

1. De eigenaar stelt het vissersvaartuig, met alle door de Nederlandse overheid daarbij verleende vangstrechten en zeedagen, vaarklaar en geschikt tot uitoefening van het visserijbedrijf aan de maatschap ter beschikking en houdt het vaartuig daartoe in werkwaardige staat met inachtneming van artikelen 4 en 5 van de AMV. Tevens brengt de eigenaar kennis en vlijt in.

2. Indien de maatschap besluit vangstrechten bij te huren, komt deze huur ten laste van de maatschap. De verbintenis betreffende de huur van vangstrechten wordt overeenkomst artikel B aangegaan.
3. Indien de maatschap niet in staat is de ingebrachte vangstrechten volledig te benutten, worden deze wederom ter vrije beschikking gesteld van de eigenaar.
4. Indien de maatschap niet in staat is de gehuurde vangstrechten volledig te benutten, worden deze voor zover mogelijk doorverhuurd ten gunste van de maatschap.

Artikel D Inbreng overige contractanten

De contractanten 2 brengen in hun arbeid, kennis, vlijt en de door hen behaalde diploma's.

Artikel E Reis of reizen die ondernomen moeten worden

Bij aanvang overeenkomst nog niet te bepalen.

Artikel F Duur overeenkomst

Deze overeenkomst wordt aangegaan van tot; indien hierboven invulling achterwege is gebleven wordt de overeenkomst geacht te zijn aangegaan voor onbepaalde tijd.

Artikel G Opzegging

De aangegane maatschapsovereenkomst kan door de eigenaar en/of de contractanten 2 worden opgezegd met inachtneming van een termijn van vier weken, behoudens onderlinge schriftelijke toestemming voor inachtneming van een kortere termijn of in geval van dringende redenen, voor de uitleg van welk begrip aansluiting zal dienen te worden gezocht bij de artt. 7:726 en 727 BW. Indien één der contractanten de maatschapsovereenkomst (tussentijds) opzegt, wordt de maatschap op dezelfde voorwaarden voortgezet door de resterende contractanten tenzij opzegging heeft plaatsgevonden door de eigenaar. Ingeval van voortzetting worden de percentages herverdeeld tenzij een nieuwe contractant wordt aangetrokken.

Artikel H Leiding

De leiding der werkzaamheden aan boord berust bij de schipper (contractant 2a) met inachtneming van het bepaalde in artikel 8 van de AMV.

Artikel I Aandeel in het resultaat

De aandelen in de netto-besomming van de maatschap, zijn de aandelen in het resultaat zoals in percentages achter de handtekening bij artikel R van deze maatschapsovereenkomst ingevuld.

Artikel J Berekening netto-besomming

De netto-besomming wordt gevormd door hetgeen resteert van de bruto-besomming, na aftrek van de kosten als weergegeven in onderstaand overzicht.

Kosten (* aankruisen c.q. invullen hetgeen van toepassing is)	Inbegrepen in deel eigenaar *		Vaste kosten per visreis *	Verantwoording per factuur *	
	Ja	Nee		€	Ja
Afslagkosten					
Kosten zoet water					
Kosten voeding aan boord					
Kosten gasolie					
Kosten smeeroliën en vetten					
Kosten bewaring vangst zoals bijv. koeling					
Haven- en sluisgelden					
Netto vrachtkosten					
Losgeld en kosten factorij					
Walkosten en boetgelden					
Huurpenningen voor navigatie- en opsporingsapparatuur					
Heffingen van overheidswege over de vangst waaronder heffingen van publiek- en privaatrechtelijke organisaties op visserijgebied					
Huur vangstrechten					
Straf-, administratief- en privaatrechtelijke boetes i.v.m. de uitoefening van de visserij					
Reiskosten (collectief geregeld)					
Kosten van de administratie t.b.v. de maatschap					
Kosten vangstsorteerderij					
Premie Sociaal Fonds voor de Maatschapsvisserij					
Kosten uitvoering arbeidsomstandighedenwet					

Kolom 1 Indien contractanten besluiten de kosten voor rekening te laten komen van de eigenaar, komen deze kosten ten laste van het aandeel in het resultaat van de eigenaar en dient in kolom 1 "ja" te worden ingevuld.

Kolom 2 Indien contractanten besluiten de kosten voor een vast bedrag per visreis ten laste van de maatschap te laten komen, dient in kolom 2 het bedrag te worden ingevuld.

Kolom 3 Indien contractanten besluiten dat de kosten voor de hoogte van het factuurbedrag ten laste van de maatschap komt, dient in kolom 3 "ja" te worden ingevuld.

Artikel K Betaling en verantwoording

1. De eigenaar is gemachtigd de besomming der maatschap te ontvangen en verplicht zich binnen 14 dagen na afloop van de visreis de aan de contractanten toekomende aandelen in het resultaat op hun bankrekening te doen bijschrijven.
2. De eigenaar zal ervoor zorgen dat de in artikel 15 van de AMV bedoelde afrekening aan boord ter inzage van de contractanten wordt verstrekt.
3. Binnen drie maanden na ontbinding van de maatschap of binnen drie maanden na afloop van het kalenderjaar, verstrekt de eigenaar een balans en een winst- en verliesrekening van de maatschap aan de contractanten.

Artikel L Arbeidsongeschiktheid en ziektekosten

1. De bemanningsleden worden tegen de geldelijke gevolgen van arbeidsongeschiktheid verplicht verzekerd bij het Sociaal Fonds voor de Maatschapsvisserij. Premies worden voorgesloten door de eigenaar, waarna deze in de loop van het jaar worden verrekend met het aandeel in het resultaat. Restituties en verzekeringsgelden worden door de eigenaar direct na ontvangst bij de verzekerde gecrediteerd c.q. aan de verzekerde afgedragen.
2. Indien een bemanningslid tijdens een visreis te maken krijgt met ziekte of ongeval, dan rust op de eigenaar het risico als bedoeld in Hoofdstuk 3 van de Zorgverzekeringswet zolang het bemanningslid niet is teruggekeerd of heeft kunnen terugkeren naar het land waar hij woonachtig is. Eventuele vergoedingen die het bemanningslid ontvangt tijdens verpleging in het buitenland op grond van enige wettelijke maatregel ter zake, zullen gedurende deze periode terstond aan de eigenaar worden gecedeerd.

Artikel M Geschillen

1. Partijen nemen uitdrukkelijk mediation in overweging ingeval van eventuele geschillen.
2. Indien van mediation wordt afgezien en/of indien mediation niet tot een oplossing leidt, zullen partijen hun geschillen - zowel die van juridische als van feitelijke aard - betreffende de uitleg van de bepalingen van de tussen partijen gesloten maatschapsovereenkomst en de daarop toepasselijke AMV, met uitsluiting van de gewone rechter doen beslechten door middel van arbitrage.
3. De arbitrage wordt aanhangig gemaakt door een schriftelijke mededeling van een partij respectievelijk van partijen ('*eisende partij(en)*') aan de wederpartij(en) ('*verwerende partij(en)*'). In deze schriftelijke mededeling moet worden vermeld hetgeen de betrokken eisende partij(en) aan arbitrage wenst (wensen) te onderwerpen. De verwerende partij(en) kan (kunnen) desgewenst tegenvorderingen instellen. Het arbitraal college zal bestaan uit drie personen. De eisende partij(en) respectievelijk de verwerende partij(en) zijn verplicht elk een arbiter aan te wijzen. De aangewezen arbiters benoemen een derde arbiter, die als voorzitter zal optreden. Het arbitraal college bepaalt de procesorde.
4. Het staat partijen vrij na het ontstaan van een geschil af te wijken van het hierboven in lid 3 bepaalde.

5. Geschillen dienen door eisende partij(en) aanhangig te worden gemaakt binnen een maand nadat deze eisende partij(en) van het definitieve standpunt van de verwerende partij(en) kennis heeft (hebben) kunnen nemen. Bij overschrijding van deze termijn zal de (zullen de) eisende partij(en) in hun vorderingen niet ontvankelijk zijn, onverschillig de vorm van geschillenbeslechting. Ingeval evenwel de eisende partij(en) het initiatief neemt (nemen) tot mediation binnen deze termijn van een maand, zal de termijn van een maand eerst een aanvang nemen nadat is komen vast te staan dat mediation geen doorgang vindt respectievelijk niet tot een oplossing leidt.
6. De onderhavige geschillenregeling lijdt uitzondering ten aanzien van geschillen betrekking hebbende op (de mate van) arbeidsongeschiktheid en op de uitleg van de statuten en reglementen van SFM. Voor deze geschillen onderwerpen partijen zich aan de geschillenregeling zoals voorzien in de artikelen 14 en 15 van de statuten van SFM.

Artikel N Verlof en vergoeding

Niet van toepassing.

Artikel O Medische zorg voor rekening van de eigenaar

Niet van toepassing, buiten het gestelde onder Artikel Q (Verzekering tegen werkgerelateerde ziekte, ongevallen en dood).

Artikel P Rusttijden

Ingeval een visreis langer dan drie etmalen duurt dient ieder bemanningslid minimaal 10 (tien) uur per etmaal rust te nemen en 77 (zevenenzeventig) uur per zeven dagen. De schipper (contractant 2a) ziet er op toe dat er aan boord gewerkt wordt met een schema waarin deze rusttijden worden geëerbiedigd. Van het schema zal door de schipper mogen worden afgeweken indien de veiligheid van het schip, van de personen aan boord en/of van de vangst dan wel het verlenen van assistentie aan andere schepen of personen in nood op zee dit noodzakelijk maakt.

Artikel Q Overige bepalingen

In aanvulling op deze maatschapsovereenkomst, zijn de contractanten nog het volgende overeengekomen:

Risico Inventarisatie en Evaluatie (RIE)²: contractanten komen overeen dat contractanten 1 en 2a zorgdragen voor het uitvoeren en actualiseren van een Risico Inventarisatie en Evaluatie (RIE) met bijbehorende Plan van Aanpak, werkinstructies, trainingen (vistechnieken), rapportage en onderzoek naar ongevallen aan boord. De bemanningsleden zijn verplicht de noodzakelijke trainingen te volgen en werkinstructies op te volgen.

Basis Veiligheids training: de bemanningsleden dienen te beschikken over een geldende geneeskundige verklaring van geschiktheid alsmede een certificaat Basic Safety Training.

Persoonlijke veiligheidsmiddelen: contractanten komen overeen dat contractanten 1 en 2a erop toezien dat persoonlijke veiligheidsmiddelen aan boord aanwezig zijn en door alle bemanningsleden op de juiste wijze worden gebruikt en worden onderhouden en bij een

² Op www.rie.nl is door de Sectorraad Visserij een speciale branche RI&E voor kotters ontwikkeld die in de loop van 2018 beschikbaar zal zijn.

gebrek ter vervanging worden aangeboden. Het betreft onder andere het dragen van een SOLAS goedgekeurd werkreddingvest aan dek van het vaartuig. Persoonlijke veiligheidsmiddelen worden door de eigenaar, contractant 1, aangeschaft en verstrekt aan de overige contractanten en de kosten voor de aanschaf van persoonlijke beschermingsmiddelen komen ten laste van de maatschap.

Minderjarigen: de minimum leeftijd voor het verrichten van werk aan boord van een vissersvaartuig is zestien (16) jaar. Uitzondering hierop vormen scholieren van vijftien (15) jaar die worden opgeleid tot beroepsvisser voor zover voor deze scholieren nationale voorwaarden gelden voor werkzaamheden die aan hen mogen worden opgedragen. De minimum leeftijd voor het uitvoeren van werkzaamheden die een gevaar kunnen vormen voor de gezondheid, veiligheid of moraliteit (zedelijkheid) is achttien (18) jaar. Dat geldt ook voor het werken in de nachtelijke uren (24:00 uur – 05:00 uur). Hierop kan voor 16- en 17jarigen een uitzondering worden gemaakt die in opleiding zijn voor beroepsvisser, echter uitsluitend voor zover hun gezondheid, veiligheid en moraliteit (zedelijkheid) volledig beschermd blijven en zij adequate specifieke instructies dan wel adequate beroepstraining hebben ontvangen en een basis veiligheidstraining hebben ondergaan.

Verzekering tegen werkgerelateerde ziekte, ongevallen en dood: de eigenaar (contractant 1) is verantwoordelijk voor medische zorg en repatriëring van bemanningsleden (contractanten 2) in het buitenland. Dat geldt ook voor letselschade of dood als gevolg van een ongeval ontstaan tijdens werkzaamheden aan boord. De volgende verzekeringen door de eigenaar (contractant 1) worden aanbevolen: 1. Anker Verzekeringen. 2. P & I 3. Aanvullende verzekering tegen arbeidsongeschiktheid (collectief is mogelijk, echter niet verplicht).

Bemanningsleden binnen een maatschap dienen verplicht verzekerd te zijn bij het SFM in overeenstemming met het bepaalde bij artikel 9 AMV.

.....
.....
.....

Artikel R Slotverklaring

Contractanten verklaren door ondertekening bekend te zijn met de bij deze maatschapsovereenkomst behorende Algemene Maatschapsvoorwaarden (AMV).

Ondertekend door	Handtekening	Percentage aandeel
Contractant 1		%
Contractant 2a		%
Contractant 2b		%
Contractant 2c		%
Contractant 2d		%
Contractant 2 ^e		%
Contractant 2f		%
Contractant 2g		%
Contractant 2h		%
Contractant 2i		%
Contractant 2j		%

Indien de bemanningsleden rouleren, wordt na elke visreis het aandeel in het resultaat van het bemanningslid dat niet is meegereisd, naar verhouding van de aandelen verdeeld over de bemanningsleden die wel zijn meegereisd.

Plaats:

Datum:20.....

Een afschrift van deze maatschapsovereenkomst wordt door de eigenaar verstrekt aan:

- 1. Het Sociaal Fonds voor de Maatschapvisserij**
- 2. Ieder der contractanten**