

## Aanpassingen in digitale RI&E kottervisserij 2021

Hoofdstuk	Onderwerp	Vraag	
1 Organisatie  Nieuwe module  Voorstel om dit onderdeel op te nemen in een nieuwe module 'Organisatie' die als eerste module in de RI& komt.	Bemanningssterkte	Voldoet de samenstelling van de bemanning aan de wettelijke minimale bemanningseisen conform het bemanningscertificaat?	<p><i>Informatie</i></p> <p>Om een veilige navigatie en de bescherming van het mariene milieu te garanderen worden eisen gesteld aan de minimale bemanningssterkte. Die eisen zijn afhankelijk van het vaargebied, de lengte van het schip en het voortstuwingsvermogen.</p> <p>Op het bemanningscertificaat dat afgegeven is voor het vissersvaartuig zijn de minimale bemanningseisen te vinden.</p> <p><i>Bron</i></p> <p>Besluit Zeevarenden, Hoofdstuk 1a Bemanningssamenstelling vissersvaartuigen.</p> <p><i>Note</i></p> <p>Naast de minimale bemanningseisen bestaan ook andere opleidings-trainingseisen voor vissers. Te denken valt aan de training basisveiligheid voor vissers die alle vissers gevolgd moeten hebben en de opleiding medische eerste hulp en medische zorg voor de vissers die belast zijn met het bieden van medische hulp aan boord.</p>

<p>1 Organisatie</p> <p>Nieuwe module</p> <p>Voorstel om dit onderdeel op te nemen in een nieuwe module 'Organisatie' die als eerste module in de RI&amp; komt.</p>	<p>Inspecties</p> <p><b>Alleen voor schepen met een lengte van 24 meter of meer.</b></p>	<p>Vinden regelmatig inspecties plaats met betrekking tot</p> <p>a) de accommodatie</p> <p>b) de voedsel- en watervoorraden; en</p> <p>c) de kombuis, de ruimten en uitrusting voor de opslag van voedsel.</p>	<p><i>Informatie</i></p> <p>Aan boord van vissersvaartuigen met een lengte (L) van meer dan 24 meter worden door of op gezag van de schipper een maal per reis en ten minste een maal per maand inspecties uitgevoerd om te waarborgen dat:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>accommodatieruimten schoon, aanvaardbaar bewoonbaar, veilig en in een goede staat van onderhoud verkeren;</li> <li>voedsel- en watervoorraden toereikend zijn; en</li> <li>kombuis, ruimten en uitrusting voor de opslag van voedsel hygiënisch zijn en in een goede staat van onderhoud verkeren.</li> </ol> <p><i>Bron</i></p> <p>Regeling zeevarenden, Paragraaf 4a, artikel 4a.31, lid 1</p>
		<p>Worden de bevindingen van deze inspecties vastgelegd?</p>	<p><i>Informatie</i></p> <p>Aan boord van vissersvaartuigen met een lengte (L) van meer dan 24 meter worden door of op gezag van de schipper een maal per reis en ten minste een maal per maand inspecties uitgevoerd om te waarborgen dat:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>accommodatieruimten</li> <li>voedsel- en watervoorraden; en</li> <li>kombuis, ruimten en uitrusting voor de opslag van voedsel hygiënisch.</li> </ol> <p>De bevindingen van deze inspecties en de getroffen maatregelen om eventuele tekortkomingen te verhelpen moeten worden vermeld in het scheepsdagboek.</p> <p><i>Bron</i></p> <p>Regeling zeevarenden, Paragraaf 4a, artikel 4a.31, lid 2</p>
<p>2</p>	<p>Geen aanpassingen</p>		

Arbeidsmiddelen			
3 Gevaarlijke stoffen	Geen aanpassingen		
4 Fysieke belasting	Geen aanpassingen		
5 Fysische factoren  Ook mogelijk om dit onderdeel op te nemen in een nieuwe module 'Organisatie' die als eerste module in de RI& komt.	Verbouwing	Heeft de accommodatie van het schip na 19 december 2019 een verbouwing ondergaan?	<p><i>Informatie</i></p> <p>Nederland heeft ILO verdrag C.188 Work in Fishing Convention geratificeerd en geïmplementeerd in wetgeving. De eisen ten aanzien van accommodatie zijn aangescherpt en opgenomen in de Regeling Zeevarenden paragraaf 4a.</p> <p>Paragraaf 4a is uitsluitend van toepassing op van een dek voorziene vissersvaartuigen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>waarvoor het bouwcontract of het contract voor ingrijpende verbouwing op of na 15 november 2019 is gegund;</li> <li>waarvoor het bouwcontract of het contract voor ingrijpende verbouwing voor 15 november 2019 is gegund en dat drie of meer jaren na die datum wordt opgeleverd; of</li> <li>waarvan, bij gebrek aan een bouwcontract, op of na 15 november 2019: 1. de kiel is gelegd; 2. de bouw als een herkenbaar specifiek type vaartuig begint; of 3. de assemblage is begonnen, die ten minste 50.000 kilogram of 1 procent van de geschatte massa van alle constructiemateriaal omvat, waarbij de kleinste van de twee hoeveelheden bepalend is.</li> </ol> <p>In bovenstaande gevallen moet de accommodatie voldoen aan de nieuwe eisen die betrekking hebben op:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• stahoogte</li> <li>• openingen naar en tussen accommodatieruimten</li> <li>• isolatie accommodatieruimten</li> </ul>

			<ul style="list-style-type: none"> <li>• maatregelen tegen vliegen en insecten</li> <li>• nooduitgangen</li> <li>• ventilatie</li> <li>• verwarming en airconditioning</li> <li>• verlichting</li> <li>• noodverlichting</li> <li>• effecten bewegingen vissersvaartuig op slaapruidten</li> <li>• vloeroppervlak slaapruidten</li> <li>• aantal personen per slaapruidten</li> <li>• slaapruidten voor officieren</li> <li>• kooien</li> <li>• comfort slaapruidten</li> <li>• eetruidten</li> <li>• afmetingen en uitrusting eetruidten</li> <li>• aanwezigheid van sanitaire voorzieningen</li> <li>• eisen sanitaire voorzieningen</li> <li>• wasvoorzieningen</li> <li>• voorzieningen voor zieke en gewonde vissers</li> <li>• overige voorzieningen</li> <li>• beddengoed, eetgerei en overige verstrekkingen</li> <li>• recreatievoorzieningen</li> <li>• communicatievoorzieningen</li> <li>• kombuis</li> <li>• opslag butaan-propaan voor het koken</li> <li>• opslagvoorzieningen voor levensmiddelen</li> </ul> <p><i>Bron</i></p> <p>Regeling zeevarenden, Paragraaf 4a, artikel 4a t/m 4a.28</p>
--	--	--	---

<p>6. Arbozorg</p> <p>Vraag 6.6</p>	<p>Melden ongevallen</p>	<p>Er is een procedure en formulier voor het melden van ongevallen?</p>	<p><i>Informatie</i></p> <p>Op basis van registratie van (bijna) ongevallen kunnen verbeteringen van werk, gereedschappen, installaties of aanpak worden gerealiseerd. Hierdoor kan het ontstaan van onveilige situaties in de toekomst worden voorkomen.</p> <p>Voor de ernstigere ongevallen geldt een wettelijke plicht deze te melden bij de Inspectie Leefomgeving en Transport, bijvoorbeeld een ongeval met verzuim, blijvend letsel of de dood tot gevolg. Dat geldt ook voor ongevallen waarbij schade is ontstaan of mogelijk schade die van invloed kan zijn op de veiligheid van het schip.</p> <p>Ga naar het <a href="http://vistikhetmaar.nl">vistikhetmaar.nl</a> voor meer informatie over het melden en registreren van (bijna) ongevallen.</p> <p>Op <a href="http://vistikhetmaar.nl">vistikhetmaar.nl</a> bij <a href="#">hulp bij plan van aanpak</a> kun je ook de formulieren <a href="#">Ongevallen registratie 1<sup>e</sup> melding</a> en <a href="#">Ongevallen registratie 2<sup>e</sup> melding</a> downloaden.</p> <p><i>Bron</i></p> <p>Arbeidsomstandighedenwet, artikel 9</p> <p><a href="#">Website ILT, Tabel meldplicht scheepsongevallen</a></p>
<p>6. Arbozorg</p> <p>Nieuwe vraag</p>	<p>Arbeids- en rusttijden</p>	<p>Zijn aan boord werknemers werkzaam?</p>	<p><i>Informatie wanneer minimaal één werknemers deel uitmaakt van de bemanning</i></p> <p>Voor werknemers gelden andere arbeids- en rusttijden dan voor zelfstandigen.</p> <p>In het Arbeidstijdenbesluit vervoer is een apart hoofdstuk opgenomen voor werknemers in de zeevisserij. Het gaat om arbeid verricht door de schipper en de schepelingen aan boord van een vissersvaartuig.</p> <p>Verder geldt in het algemeen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het hoofdstuk zeevisserij is uitsluitend van toepassing op werknemers.</li> </ul>

			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wanneer aan boord minimaal één visser werknemers is dan gelden de arbeids- en rusttijden van werknemers voor de gehele bemanning, dus ook voor de zelfstandigen.</li> <li>• De regels voor de zeevisserij treden geheel in de plaats van de arbeids- en rusttijdennormen uit de Arbeidstijdenwet.</li> <li>• Aan boord van schepen en vissersvaartuigen mag geen arbeid worden verricht door personen jonger dan 16 jaar.</li> <li>• Voor jeudigen (16 en 17 jaar) gelden afwijkende regels ten aanzien van arbeids- en rusttijden. Zie onderdeel 'risicogroepen'</li> </ul> <p>Arbeids- en rusttijden schipper en schepelingen van 18 jaar en ouder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• In elke periode van 24 uur dient minimaal 10 uur rust te zijn. Die rust mag niet over meer dan twee periodes verdeeld worden, waarbij één periode minimaal 6 uur lang moet zijn. Twee opeenvolgende periodes van rust mogen niet meer dan 14 uur uit elkaar liggen. De periode van 24 uur wordt berekend vanaf het begin van de langste genoten rusttijd.</li> <li>• Naast de dagelijkse rustnorm geldt ook een weeknorm. In elke periode van 7 dagen dient in totaal minimaal 77 uur rust te zijn.</li> <li>• Voorts geldt voor de schipper een maximale wekelijkse arbeidstijd van gemiddeld 48 uur in elke periode van 52 achtereenvolgende weken.</li> </ul> <p>Pauze van schepelingen</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Na ten hoogste 6 uur wordt de arbeid van de schepeling onderbroken door een pauze.</li> </ul> <p>Bijzondere omstandigheden Als door omstandigheden i.v.m. de veiligheid de pauze en de rusttijd worden onderbroken of opgeschort, moet ervoor gezorgd worden dat de schepeling later voldoende pauze of rust ter compensatie krijgt. Dit geldt ook als men in de 'stille' wacht heeft moeten werken: stille wacht wordt namelijk ook als consignatiedienst aangemerkt. Voor de schipper geldt niet dat er compensatie moet worden aangeboden.</p>
--	--	--	---

			<p><i>Bron</i></p> <p>Hoofdstuk 6A, Arbeidstijdenbesluit vervoer.</p> <p><i>Informatie wanneer de bemanning alleen bestaat uit zelfstandigen</i></p> <p>De eisen voor arbeids- en rusttijden voor zelfstandigen komen voort uit ILO Work in Fishing Convention en zijn in Nederlandse wetgeving opgenomen in het Arbeidstijdenbesluit Vervoer:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het verdrag eist dat opvarenden minimaal 10 uur rust per etmaal en 77 uur rust per week krijgen.</li> <li>• Zelfstandigen zijn vrij de arbeids- en rusttijden zelf in te delen. Let er wel op dat een rustperiode pas telt als deze minimaal een uur duurt.</li> </ul> <p><i>Bron</i></p> <p>Hoofdstuk 6A, Arbeidstijdenbesluit vervoer.</p>
6. Arbozorg Nieuwe vraag	Training hanteren vistuig en kennis visserij activiteiten	Hebben alle vissers een training gevolgd in het hanteren van de soorten vistuig die zij zullen gebruiken en in de kennis van de visserijactiviteiten waarbij zij betrokken zullen zijn?	<p><i>Informatie</i></p> <p>Onbekendheid met het materieel waarmee je werkt of de werkprocedure kan leiden tot ongevallen.</p> <p>Nederland heeft ILO verdrag C.188 Work in Fishing Convention geratificeerd en geïmplementeerd in wetgeving. Daarin is opgenomen dat alle vissers een training gevolgd moeten hebben in het hanteren van de soorten vistuig die zij zullen gebruiken en in de kennis van de visserijactiviteiten waarbij zij betrokken zullen zijn.</p> <p>Aan de vorm of exacte inhoud van de training zijn geen eisen gesteld.</p> <p><i>Bron</i></p> <p><a href="#">Verdrag betreffende werk in de visserijsector, Genève, 14-06-2007, artikel 31</a></p>

<p>7.</p> <p>In geval van nood</p> <p>Vraag 7</p> <p>Aanpassen, omdat deze nu te algemeen is gesteld terwijl specifieke eisen bestaan.</p>	<p>EHBO-middelen</p>	<p>Zijn er voldoende EHBO-middelen aanwezig en worden deze regelmatig gecontroleerd op houdbaarheid en volledigheid</p>	<p><i>Informatie</i></p> <p>De eisen die gesteld worden aan medische uitrusting aan boord van vissersvaartuigen wordt geregeld in artikel 25 en 49 van de <a href="#">Regeling veiligheid zeeschepen</a>.</p> <p><i><a href="#">Artikel 25 Regeling veiligheid zeeschepen, Medische Uitrusting (EU, IMO)</a></i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aan boord van een schip is de in <a href="#">bijlage 5</a> bij deze regeling voorgeschreven medische uitrusting met de daarbij behorende handleidingen en controlelijsten aanwezig. De eigenaar van een schip draagt voor eigen rekening zorg voor de levering en de vernieuwing van de medische uitrusting.</li> <li>2. Aan boord van een schip waarmee gevaarlijke stoffen als bedoeld in hoofdstuk VII van het SOLAS-verdrag worden vervoerd, is een Nederlandstalige uitgave van de bij circulaire MSC/Circ.857 van de Maritieme Veiligheidscommissie van de IMO vastgestelde Medische Eerste Hulp Gids bij ongevallen met gevaarlijke stoffen (<i>Medical First Aid Guide for use in accidents involving dangerous goods; MFAG</i>) aanwezig.</li> <li>3. Aan boord van schepen waarop de in voorschrift V/14.3 van het SOLAS-verdrag bedoelde werktal niet het Nederlands is, is in plaats van een Nederlandstalige uitgave een Engelstalige uitgave van de in het tweede lid bedoelde Gids aanwezig.</li> <li>4. Het eerste lid is eveneens van toepassing op vissersvaartuigen.</li> <li>5. In afwijking van het eerste lid is aan boord van schepen als bedoeld in de <a href="#">artikelen 5d, eerste en tweede lid</a>, of <a href="#">5e, eerste lid</a>, waarmee wordt gevaren in kustwateren of beschutte wateren (<i>coastal of protected waters</i>), als bedoeld in voorschrift I/2.7 onderscheidenlijk I.2.42 van de SCV-Code, de in <a href="#">bijlage 8</a> bij die Code voorgeschreven medische uitrusting met de daarbij behorende handleiding aanwezig.</li> </ol>
--	----------------------	---	---



			<p><u>Artikel 49 Regeling veiligheid zeeschepen, beheer medische uitrusting (EU)</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De kapitein draagt er zorg voor dat de aan boord aanwezige medische uitrusting in goede staat verkeert en zo spoedig mogelijk wordt aangevuld of vernieuwd, in ieder geval met voorrang tijdens de normale bevoorradingsprocedures.</li> <li>2. Indien er sprake is van een medisch spoedgeval waarvoor de noodzakelijke geneesmiddelen, verplegingsartikelen of antidota niet aan boord zijn, is de kapitein verplicht zorg te dragen dat deze zo spoedig mogelijk ter beschikking worden gesteld.</li> <li>3. De kapitein inspecteert jaarlijks, met inachtneming van hetgeen dienaangaande in <a href="#">bijlage 5</a> bij deze regeling is bepaald, de aan boord van het schip aanwezige medische uitrusting.</li> </ol> <p>Dit artikel is eveneens van toepassing op vissersvaartuigen, met dien verstande dat de in het eerste tot en met derde lid bedoelde verplichtingen in dat geval op de schipper van het vaartuig rusten</p> <p>In bijlage 5 zijn nadere voorschriften opgenomen ten aanzien van:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De toepassing op vissersvaartuigen</li> <li>• Benodigde medische uitrusting</li> <li>• Inhoud medicijnkist aan boord van reddingsboten, reddingsvlootten en hulpverleningsboten</li> <li>• Bewaren van de medische uitrusting</li> <li>• Levering en verpakking van geneesmiddelen en antidota</li> <li>• Jaarlijkse inspectie medische uitrusting</li> </ul> <p><i>Bron</i></p> <p>Regeling veiligheid zeeschepen artikel 25, artikel 49 en bijlage 5.</p>
--	--	--	---

<p>7. In geval van nood</p> <p>Toevoegen extra vraag</p>	<p>Training basisveiligheid voor vissers</p>	<p>Zijn alle bemanningsleden in het bezit van een certificaat Basisveiligheid visservaartuigen?</p>	<p><i>Informatie</i></p> <p>Alle vissers moeten in het bezit zijn van het certificaat basisveiligheid voor vissers. Deze training wordt gegeven door trainingsinstituten die daarvoor erkend zijn door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). ILT publiceert periodiek een actuele lijst met trainingsinstituten en voor welke trainingen het instituut een erkenning heeft. Deze lijst is te vinden op de website van ILT.</p> <p><i>Bron</i></p> <p>Besluit Zeevarenden, artikel 40a, lid 1</p>
<p>7. In geval van nood</p> <p>Toevoegen extra vraag</p>	<p>Familiarisatie</p>	<p>Hebben alle bemanningsleden voldoende informatie en instructie gehad over de veiligheidsmiddelen en procedures aan boord?</p>	<p><i>Informatie</i></p> <p>Elke visser moet, alvorens hij zijn taak aan boord aanvangt, voldoende informatie en instructie hebben gekregen ten einde:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. met de overige opvarenden over elementaire veiligheidszaken te kunnen spreken, begrip te hebben van de veiligheidssymbolen en de alarmseinen te kennen;</li> <li>b. voldoende bekend te zijn met de aanwezige uitrusting en de bediening ervan, met inbegrip van de te nemen veiligheidsmaatregelen voordat hij de uitrusting gebruikt.</li> <li>c. te weten wat te doen indien: <ul style="list-style-type: none"> <li>- iemand over boord valt;</li> <li>- vuur of rook wordt ontdekt; en</li> <li>- het sein «brandalarm» of «schip verlaten» wordt gegeven;</li> </ul> </li> <li>d. te weten waar de reddingsgordels zich bevinden en hoe deze om te doen;</li> <li>e. alarm te slaan en bekend te zijn met het gebruik van handbrandblussers;</li> <li>f. te weten wat te doen bij een ongeluk voordat hulp wordt ingeroepen;</li> <li>g. de brand- en waterdichte deuren, met uitzondering van die ter afsluiting van openingen in de romp, te kunnen sluiten en openen; en</li> </ul>

			<p>h. te kunnen vaststellen waar de verzamelplaatsen bij het sein «schip verlaten», de plaatsen van inscheping in de reddingmiddelen en de ontsnappingsroutes bij noodgevallen zich bevinden.</p> <p><i>Bron</i></p> <p>Besluit Zeevarenden artikel 40a, lid 2</p>
<p>7.</p> <p>In geval van nood</p> <p>Toevoegen extra vraag</p>	<p>Omgang met radio- en satelliet communicatie in geval van medische noodzaak</p>	<p>Heeft het visservaartuig een overzicht van radio- of satellietstations aan boord moeten hebben via welke medisch advies kan worden ingewonnen?</p>	<p><i>Informatie</i></p> <p>Indien u, waar ook ter wereld aan boord van een schip, in een situatie terechtkomt waarbij hulp moet worden geboden aan een zieke of gewonde en u wilt advies over hoe de patiënt te verzorgen, dan kunt u kosteloos de Radio Medische Dienst (RMD) van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij (KNRM) om hulp vragen.</p> <p>De artsen van de RMD zijn 24 uur per dag oproepbaar bij spoedgevallen via de Nederlandse Kustwacht. De artsen doen dit werk naast hun normale huisartsen artsen- praktijk.</p> <p>Per jaar wordt ruim 750 keer Radio Medisch Advies gegeven. Adviezen aan Nederlandse schepen kunnen zowel in de Nederlandse als in de Engelse taal worden afgehandeld.</p> <p>In de <a href="#">Brochure van de RMD</a> staat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• wat te doet de Radio Medische Dienst</li> <li>• Communicatie met de artsen</li> <li>• VHF (DSC)</li> <li>• Middengolf MF DSC</li> <li>• E-mail</li> <li>• Telefoon</li> </ul>

			<ul style="list-style-type: none"> <li>• INMARSAT algemeen</li> <li>• Redden op zee</li> <li>• RMA vragenlijst uit het Geneeskundig Handboek voor de Scheepvaart</li> </ul> <p>De brochure is Nederlands- en Engelstalig.</p> <p>De Nederlandstalige versie <a href="#">RMA vragenlijst uit het Geneeskundighandboek voor de Scheepvaart</a> is ook afzonderlijk te downloaden</p> <p><i>Bron</i></p> <p>KNRM, Radio Medische Dienst (<a href="https://www.knrm.nl/redden-en-helpen/radio-medische-dienst">https://www.knrm.nl/redden-en-helpen/radio-medische-dienst</a>)</p>
8	Geen aanpassingen		
9	Geen aanpassingen		

<p>NIEUW</p> <p>10</p> <p>Covid-19</p>	<p>Covid</p>	<p>a) Aan boord wordt gewerkt volgens de instructie 'COVID19 aan boord'</p> <p>b) Reizen van naar en vanaf het schip wordt gedaan volgens de instructie 'COVID19 vervoer'.</p>	<p><b>Stelling</b></p> <p>Aan boord wordt gewerkt conform de veiligheidsinstructie 'COVID19 aan boord'.</p> <p><b>Probleemstelling*</b></p> <p>Besmetting met het COVID-19 virus kan ernstige gevolgen hebben voor de gezondheid van de bemanning.</p> <p><b>Informatie</b></p> <p>COVID-19 is zeer besmettelijk en vormt een bedreiging voor de gezondheid. Verkoudheid, niezen, keelpijn, afname reukvermogen en smaak, hoesten, benauwdheidsklachten en koorts zijn symptomen van dit virus. Het verschilt per geval of het virus zich in een milde of zelfs dodelijke vorm openbaart.</p> <p>Het beleid moet erop gericht zijn om preventieve maatregelen te nemen waardoor besmetting met het COVID-19 virus niet kan plaatsvinden.</p> <p>Door de sector is de Instructie 'COVID19 aan boord' opgesteld waarin de gevaren van besmetting met COVID-19 zijn beschreven als ook collectieve- en individuele maatregelen en voorgeschreven persoonlijke beschermingsmiddelen.</p> <p><b>Bron</b></p> <p>Arbowet, artikel 3 en 5</p> <p>Tijdelijke artikel 3.2a van het Arbobesluit.</p>
--	--------------	--	--

<p>NIEUW 11 Risicogroepen</p>	<p>Speciale aandacht risicogroepen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• jongeren &lt; 18</li> <li>• ouderen &gt; 55</li> <li>• uitzendkrachten</li> <li>• medewerkers die de Nedederlandse taal niet geheel machtig zijn</li> <li>• stagiaires</li> </ul>	<p>Zijn aan boord vissers werkzaam uit één van de risicogroepen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• jongeren &lt; 18</li> <li>• ouderen &gt; 55</li> <li>• uitzendkrachten</li> <li>• medewerkers die de Nedederlandse taal niet geheel machtig zijn</li> <li>• stagiaires?</li> </ul>	<p><i>Informatie</i></p> <p>In de risico-inventarisatie en -evaluatie dient u extra aandacht te geven aan risicogroepen. Mensen in een risicogroep zijn o.a.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• jongeren &lt; 18</li> <li>• ouderen &gt; 55</li> <li>• uitzendkrachten</li> <li>• medewerkers die de nedederlandse taal niet geheel machtig zijn</li> <li>• stagiaires</li> </ul> <p>Wanneer mensen uit risiogroepen aan boord aanwezig zijn dienen maartegelen afgestemd te zijn op eventuele beperkingen die bij de betreffende visser hoort. Zo kan een staigiare nog onervaren zijn en daarom de risico's niet allemaal overzien. Een visser die de Nedrelandse taal niet helemaal machtig is kan de veiligheidprocedure in het Nedlands misschien niet helemaal begrijpen. Voor jeugdige vissers (16 en 17 jaar) gelden bijvoorbeeld specifieke arbeids en rusttijden.</p> <p><b>Arbeids-en rusttijden jeugdige vissers</b></p> <p>Voor jeugdige vissers, jonger dan 18 jaar gelden afwijkende arbeids- en rusttijden</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De schipper organiseert de arbeid zodanig dat een jeugdige visser:       <ol style="list-style-type: none"> <li>a. in elke periode van 24 achtereenvolgende uren ten hoogste 8 uren arbeid verricht;</li> <li>b. in elke periode van 24 achtereenvolgende uren een rusttijd heeft van ten minste 9 uren aaneengesloten</li> </ol> </li> </ol>
---------------------------------------	--	--	---

			<p>en waarin de periode tussen 00.00 en 5.00 uur is begrepen;</p> <p>c. per week ten hoogste 40 uren arbeid verricht;</p> <p>d. een onafgebroken rusttijd heeft van ten minste 36 uren in elke aaneengesloten tijdsruimte van 7 maal 24 uren;</p> <p>e. op zondag in beginsel geen arbeid verricht.</p> <p>2. De schipper organiseert de arbeid zodanig dat de jeugdige visser een pauze krijgt van ten minste, zo mogelijk aaneengesloten, 30 minuten ingeval de dagelijkse arbeidstijd langer is dan 4,5 uur.</p> <p>3. In afwijking van het eerste lid, onderdelen a en b, mag de jeugdige visser:</p> <p>a. in elke periode van 24 achtereenvolgende uren ten hoogste 12 uren arbeid verrichten indien hij uit hoofde van de wachtdeling gedurende die uren feitelijk wacht loopt;</p> <p>b. arbeid verrichten tussen 00.00 en 5.00 uur indien dit in verband met zijn opleiding noodzakelijk is.</p> <p><i>Bron</i></p> <p>Artikel 6A.2:4 Arbeidstijdenbesluit vervoer.</p>
--	--	--	--