

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
T.a.v. Minister H. Staghouwer
Postbus 20401
2500 EK DEN HAAG

No.: 2022001
Onderwerp: steun voor de kottector
Uw schrijven: -
Urk, 25 maart 2022

Excellentie, geachte heer Staghouwer,

Zoals u bekend is volgen de aanzienlijke problemen voor de kottector elkaar snel op. Wij noemen achtereenvolgens:

- Brexit;
- Verlies van het pulsvisuig;
- Gebrekkige afzet van visproducten door COVID_19 pandemie;
- Versnelde uitrol windmolenparken in relatie tot belangrijke visgebieden;
- De stikstofkwesties voor de kustvisserij;
- De weerstand tegen de sleepnetvisserij vanuit Europa en NGO's;
- De brandstofprijscrisis.

Met name in verband met de huidige brandstofprijscrisis ten gevolge van de oorlog in het oosten van Europa, is er grote noodzaak dat er extra hulp en financiële steun komt voor de kottector. Het kan immers niet zo zijn dat het grootste deel van de kottector door de opsomming van genoemde omstandigheden, maar vooral nu door de crisis, in de sanering geraakt.

De urgentie voor financiële ondersteuning is groot. De Raad van Ministers en de Europese Commissie hebben eerder deze week de mogelijkheden verruimd door lidstaten toe te staan een deminimis-regeling in te zetten om voedselproducenten rechtstreeks te ondersteunen. Het bedrag is gesteld op maximaal € 35.000,00 per bedrijf.

Ondanks een regeling, waarbij de handel/verwerking sinds twee weken een kleine opslag op de via de visafslag gerealiseerde prijs toekent, is het voor het overgrote deel van de vloot volstrekt niet rendabel ter visvangst uit te varen. Veel schepen blijven noodgedwongen binnen, hiermee komt de voedselzekerheid zwaar onder druk te staan. Gezien de dramatische toestand van de aanvoersector doen wij een klemmend beroep op u om de vloot te helpen door op korte termijn een dergelijke regeling te faciliteren.

Daarnaast pleiten wij voor ondersteuning om investeringen te kunnen doen in nieuwe (mogelijk kleiner van formaat) vissersschepen met alternatieve energiedragers (die minder of geen emissies hebben). Wij pleiten voor het voortbestaan van voedselzekerheid (van nabij) uit de ons omringende wateren waar we de visrechten voor hebben. Het taboe op subsidie en ondersteuning op nieuwe motoren moet in de EU doorbroken worden. De omstandigheden zijn anders dan de jaren '90 van de vorige eeuw.

Met betrekking tot de houding van Frankrijk kunnen we doorgaans alles vinden, maar de brandstofprijscrisis brengt met zich mee dat de Franse vissers al heel snel financieel zijn geholpen. Dat is overigens ook het geval bij de nadeelcompensatie omtrent de Brexit. Dat geld staat al bij de Franse vissers op hun rekening. Onze kottersector vist in dezelfde wateren als de Franse vissers. Hoezo gelijk speelveld? Kunt u zich voorstellen wanneer het omgekeerde zou gebeuren?

De snellere uitrol van de extra drie windmolenparken komt na al deze hogergenoemde klappen plotseling 'heel rauw op ons dak'. Uiteraard zullen we dit aan de orde stellen in het Noordzeeoverleg, maar ook vragen we nadrukkelijk uw steun daarin. Het kan toch niet zo zijn dat we onze nationale energieopwekking proberen te verduurzamen (waar we vraagtekens bij hebben) en de kottersector niet extra financieel ondersteunen om ook een verduurzamingslag te laten maken. Bouwtekeningen liggen daarvoor klaar, maar met dit toekomstperspectief is er geen bank die de deur voor ons open zet. Dat het allemaal kleinschaliger moet en minder afhankelijk van de 'oude energiedragers' is ons wel duidelijk. Een tandje minder zal moeten, maar we moeten wel onze vangstrechten kunnen benutten. Dat onze Nederlandse kottersector een toekomst moet hebben is toch iets wat we van dit Kabinet mogen verwachten?

Wij hebben het vertrouwen dat we hierover met u verder kunnen praten. Voor de korte termijn over een deminimis-regeling om de vissers aan boord te houden en voor de langere termijn zodat we opnieuw weer zinvolle investeringen kunnen doen in de verduurzaming van de kottersector.

Met vriendelijke groet,

PO Delta-Zuid
Kees van Beveren (voorzitter)



Nederlandse Visserbond
Johan K. Nooitgedagt (voorzitter)



VisNed
Jacob van Urk (voorzitter)

