

## AANGEPASTE WERKWIJZE BIJ AANLANDING EN TRANSPORT IN NEDERLAND AANGEKONDIGD

Geachte leden,

De NVWA heeft ons onlangs geïnformeerd over het zogenaamde steekproefplan (SPP) en controleplan (CP) die in deze dagen worden gepubliceerd in de Staatscourant. De NVWA heeft aangekondigd dat vanaf 1 april 2022 volgens de nieuw voorgeschreven plannen zal worden gewerkt en daarop zal worden gehandhaafd. Beide plannen hebben betrekking op de aangelande vangst (per as) die wordt vervoerd naar een visafslag elders (in Nederland) en alleen aanlandingen in Nederlandse havens. Het CP en SPP bieden de mogelijkheid om af te wijken van het artikel 60 uit de Controleverordening (EU1224/2009), dit artikel schrijft het volgende voor:

- Dat alle (voor het eerst) aangelande vis gewogen moet worden;
- Dat deze weging bij aanlanding moet plaatsvinden;
- Door een EG-erkend levensmiddelenbedrijf;
- En dat de weging moet worden uitgevoerd in een door de autoriteiten erkende locatie en op door de autoriteiten goedgekeurde weegapparatuur.

De aanleiding van de veranderde werkwijze is onder andere de zogenaamde infractieprocedure die de Europese Commissie is gestart tegen diverse lidstaten, waaronder Nederland. Dat heeft controle-instanties ertoe bewogen om hun werkwijze aan te passen op de wijze zoals door de Europese Commissie is voorgeschreven.

### **Controleplan (CP)**

Een belangrijke verandering ten opzichte van de huidige werkwijze is dat wordt voorgeschreven dat de totale aanlanding van één aanvoerder in totaliteit naar één erkende locatie wordt getransporteerd zodat daar de volledige weging kan plaatsvinden. In de praktijk wordt de vangst van bijvoorbeeld langoustinevissers gescheiden door de langoustines direct naar de handelaar te transporteren en de vis naar een visafslag. Deze werkwijze is niet meer toegestaan. Voor vervoerders is het nog wel toegestaan dat op één locatie ladingen van meerdere aanvoerders worden verzameld maar er mag na vertrek niet meer 'bijgeladen' worden op een tweede (aanvoer)locatie. Via de nieuwe werkwijze van het CP is het wegen aan boord voor de controleverordening niet meer strikt noodzakelijk. Het is wel van toegevoegde waarde voor het correct invullen van het logboek en het opstellen van het transportdocument. Het CP geldt voor alle vissersvaartuigen die aanlanden in Nederlandse havens en transporteren binnen Nederland.

### **Steekproefplan (SPP)**

Het SPP kan worden gebruikt wanneer wordt besloten om de aanvoer niet volledig te laten wegen. Door middel van een steekproef wordt een klein deel van de gesorteerde vangst gewogen op een daarvoor erkende locatie, in de praktijk is dat tot op heden een visafslag. Na deze steekproef mag de vangst worden getransporteerd zodat het elders in Nederland ten verkoop kan worden aangeboden. Bij gebruik van

het SPP is het een verplichting dat de vangst gesorteerd en aan boord gewogen wordt. Van het SPP kan gebruik worden gemaakt door vissersvaartuigen uit de Europese Unie die in Nederland aanvoeren, transporteren en de vangst ten verkoop aanbieden. Een lastige verplichting is dat bij een steekproefweging er een beperkte tolerantiemarge is, namelijk maximaal 2%.

### **Aanlandingen in buitenland en vervoer naar Nederland**

Alle EU-lidstaten ondervinden net als Nederland de gevolgen van een nieuwe interpretatie van de controleverordening, en meer specifiek het artikel 60. De eerder beschreven CP en SPP hebben alleen betrekking op de aanlandingen binnen Nederland. Aanlandingen van EU-vissersvaartuigen in andere EU-lidstaten vallen onder de verantwoordelijkheid van de controle instanties van de betreffende lidstaten. Als kottersector hebben we dat inmiddels gemerkt bij aanlandingen in bijvoorbeeld Denemarken en Frankrijk. Ook België heeft aangekondigd dat per 1 april 2022 alle visserijproducten die aangeland worden in Nederland, gewogen dienen te worden voordat deze getransporteerd kunnen worden. Deze brief en het CP en het SPP richt zich op de aanlandingen in Nederland. Wanneer u vragen heeft over aanlandingen en het vervoer van de vangst in het buitenland dan vragen we u contact met ons op te nemen.

### **Communicatie**

De NVWA heeft ons als PO's Nederlandse Vissersbond en Delta Zuid geïnformeerd over nieuwe werkwijze per 1 april 2022 en het daarbij behorende CP en SPP. Op dezelfde momenten heeft de NVWA ook de Nederlandse visafslagen geïnformeerd via de NOVA. In de bijlage van dit bericht sturen we u de concepten CP en SPP welke naar alle waarschijnlijkheid ongewijzigd zullen worden vastgesteld en worden gepubliceerd in de Staatscourant. Daarop vooruitlopend meenden wij er gaan aan te doen om u hierover te informeren.

### **Meer informatie:**

We kunnen ons voorstellen dat dit bericht vragen bij u oproept. Voornamelijk voor flyshootvissers die gebruik zouden willen maken van het SPP bij aanlanding in Nederland of langoustinevissers die ermee krijgen te maken dat ten tijde van vervoer de lading niet mag worden gesplitst door een deel naar de visafslag (vis) te vervoeren en een deel naar een handelaar (langoustines). Specifiek voor de leden die gericht op langoustine vissen organiseren we op donderdag 7 april om 14:00 uur een overleg waar de betreffende leden voor worden uitgenodigd. Vragen over dit onderwerp kunt u richten aan Durk van Tuinen via tel. 0527-698151 / 0642408572 of per mail aan [dwwantuin@vissersbond.nl](mailto:dwwantuin@vissersbond.nl).

### **Bijlagen:**

- CP controleplan-wegen-na-vervoer-voor-verse-visserijproducten
- SPP steekproefplan-voor-wegen-aan-boord-van-verse-visserijproducten