



Kennisgeving Zeehavenpolitie

Kennisgeving – Insturen bemanningslijsten

De Zeehavenpolitie (ZHP) Rotterdam wijst kotters op de verplichting om voor iedere visreis een bemanningslijst en indien van toepassing een passagierslijst aan de ZHP toe te sturen conform het gestelde in de Schengengrenscodes.

Kennisgeving

In september 2020 heeft de Koninklijke Marechaussee (KMAR) een kennisgeving gestuurd waarin de schipper (gezagvoerder) wordt gewezen op de verplichting om voor iedere reis een bemanningslijst te verstrekken. In de kennisgeving werd eveneens aangekondigd dat deze regelgeving strenger zou worden gecontroleerd.

In navolging van de Koninklijke Marechaussee willen wij u informeren dat de Zeehavenpolitie de naleving van de regels in het kader van de zogenaamde "Schengengrenscodes" (Verordening (EU) 2016/399) bij visserskotters die ligging hebben in ons werkgebied ook strenger gaat controleren.

Alle zeescheepvaart is verplicht tot het elektronisch melden van aanwezige bemanning (bemanningslijst) en passagiers (passagierslijst). Vissersvaartuigen vallen hier ook onder. Er zijn al de nodige gezagvoerders die netjes een bemanningslijst insturen en wij hopen na het versturen van deze kennisgeving dat de overige gezagvoerders dit ook zullen gaan doen.

De meldingsplicht geldt voor visserskotters als zij langer dan 36 uur weg zijn. Het wel of niet overschrijden van de 12 mijlszone is hierbij niet van belang.

Tot 1 januari 2023 zullen wij nog vooral waarschuwend optreden, maar vanaf 1 januari 2023 kan voor het niet voldoen aan de geldende regelgeving een proces-verbaal worden opgemaakt. Voor de volledigheid willen wij u melden dat de boete voor het niet tijdig insturen van een bemannings- of passagierslijst 1000 euro bedraagt.

Controle

Controles door de ZHP worden uitgevoerd door het Basisteam Grens. De inzet kan per controle verschillen echter de mogelijkheid tot een fysieke controle en het moeten voldoen aan de gestelde voorwaarden bij een controle verandert daarmee niet. De eerste controle zal altijd administratief zijn (voldoet de kotter – indien van toepassing – aan de gestelde meldplicht). Fysieke controles vinden plaats aan de hand van risicoanalyse of steekproeven.

Ook is het van belang dat de bemanning die niet de Nederlandse nationaliteit heeft en aan- of van boord gaan, zich melden aan de Grensdoorlaatpost voor een in- of uitreiscontrole.

Aanmelding voor binnenkomst in haven

Volgens de regelgeving is de gezagvoerder (schipper of een door de exploitant van het schip naar behoren gemachtigd persoon) verplicht voordat het schip in de haven van een lidstaat aankomt, de in het kader van de meldingsformaliteiten vereiste informatie (bemanningslijst en passagierslijst), te verstrekken aan de door die lidstaat aangewezen bevoegde instantie:

1. a) ten minste 24 uur voor aankomst; of
2. b) uiterlijk op het tijdstip waarop het schip de vorige haven verlaat, indien de reisduur minder dan 24 uur bedraagt; of
3. c) indien de aanloophaven nog niet bekend is of tijdens de reis wordt gewijzigd, zodra deze informatie bekend is.

Melding bij vertrek uit haven

De kapitein moet de bevoegde autoriteit tijdig in kennis stellen van het vertrek uit de haven (afvaart). Minimaal 3 tot maximaal 6 uur van tevoren (art. 4 lid 13 Vreemdelingenbesluit 2000). Indien korter dan 3 uur dient dit met de autoriteit te worden overlegd.

Contact Zeehavenpolitie



Het betreft voor de visserij dan vooral de **bemanningslijst** die digitaal moet worden verstuurd aan de ZHP via het mailadres: rotterdam-dutch-immigration@politie.nl



Telefoon ZHP Maritime Back Office: 088-9642725

Melding schepen > 45 mtr

Schepen boven de 45 meter zijn verplicht om bovenstaande middels Maritime Single Window (MSW) te melden.

Voor de Rotterdamse Havens & Stellendam kan men zich melden op de volgende Grensdoorlaatposten op de navolgende adressen voor de grenspassage

St. Jobsweg 6 – 3024 EJ Rotterdam | Openingstijden 24 hrs

Neckarweg 50 – 3197 KX Rotterdam | Openingstijden ma t/m vrij 07.00 – 15.00 uur

Paspoort/ID-controle

Bemanningsleden moeten zich altijd – ook op zee – kunnen identificeren met een geldig document voor grensoverschrijding.

Meer informatie

Meer informatie over de grenscontroles bij de beroepsvaart en pleziervaart kunt u vinden op de [site](#) van de Koninklijke Marechaussee.

Klik [hier](#) voor de eerdere berichten omtrent dit onderwerp op de site van de Nederlandse Vissersbond

Wetgeving

De grondslag van deze kennisgeving en werkwijze is artikel 3.2.7 Schengengrenscore Bijlage VI.