

**VERSLAG VAN DE GARNALENSECTIE VAN DE NEDERLANDSE VISSERSBOND/PO DELTA ZUID,
GEHOUDEN OP VRIJDAG 13 OKTOBER 2023, VAN 14:00 – 17:00 UUR**

Datum: vrijdag 13 oktober 2023
Tijdstip: 14:00 – 17:00 uur
Locatie: kantoor Nederlandse Vissersbond, grote vergaderzaal

Agenda:

1. Opening;
 2. Vaststellen van de agenda;
 3. Mededelingen;
 - a. Aanlandplicht – verlenging uitzondering voor garnalenvisserij
 - b. Voordelta proces bodembeschermingsgebied (update)
 - c. Ketenbreed Garnalen Beraad – gedragscode (update)
 - d. Oproep aan LNV om te komen tot een sanering in garnalenvisserij
 4. Wnb-vergunning;
 - a. Verlenging gedoogbeschikking
 - b. Wnb-vergunning aanvraag
 - I. Passende beoordeling ecologie
 - II. Stikstofaanpak
 - c. Ecologische vis-uren – overzicht en benutting
 - d. Financiering van aanvullende inspanningen
 5. MSC;
 - a. Winter- en zomer effort reductie 2023 (evaluatie)
 - b. LPUE (HCR) beperkingen (evaluatie)
 - c. LPUE (HCR) managementplan werkwijze (discussie)
 6. Productie- en Afzetprogramma;
 - a. PAP-statistieken – aanvoer en prijsvorming
 - b. Drempelprijs garnalen
 7. Wat verder ter tafel komt/rondvraag;
 8. Sluiting.
-

1. Opening.

Dhr. Nooitgedagt (voorzitter) heet iedereen welkom en opent de vergadering.

2. Vaststellen van de agenda.

Voorzitter vraagt de leden of er aanvullingen op de agenda zijn. De agenda wordt zonder wijzigingen akkoord bevonden en vastgesteld.

3. Mededelingen.

a. Aanlandplicht – verlenging uitzondering voor garnalenvisserij

Van Tuinen geeft een toelichting op de Aanlandplicht. Voor de garnalenvisserij gold de afgelopen jaren een uitzondering op de Aanlandplicht, echter deze uitzondering was geldig tot eind van dit jaar (2023). Van Tuinen meldt dat de uitzondering nagenoeg is goedgekeurd voor de komende vier jaar.

b. Voordelta proces bodembeschermingsgebied (update)

Voorzitter geeft een toelichting op de juridische procedure omtrent de Natuurcompensatie Maasvlakte II. Op basis van de uitspraak van de rechtbank is het ministerie van LNV van doel de bodem beroerende visserij in het bodembeschermingsgebied in de Voordelta te verbieden. De Nederlandse Vissersbond/PO Delta Zuid is samen met de PO Mosselcultuur in beroep gegaan tegen de uitspraak van de rechtbank. Gelijktijdig is er, eveneens samen met de PO Mosselcultuur, een zienswijze ingediend tegen het voorgenomen besluit van de minister van LNV om het huidige TBB (toegang beperkend besluit) aan te passen. Tevens vinden er onderhandelingen plaats met belanghebbenden

om te komen tot een alternatieve gesloten gebieden. Op woensdag 18 oktober 2023 vindt er een overleg plaats met vissers over mogelijk alternatieve gesloten gebieden.

Voorzitter geeft vervolgens een terugkoppeling over het werkbezoek van demissionair minister Van der Wal (Natuur & Stikstof) aan de haven van Stellendam. Aan boord van de GO-58 en in het Visserij Innovatie Centrum (VIC) zijn goede gesprekken gevoerd.

c. Ketenbreed Garnalen Beraad – gedragscode (update)

Voorzitter geeft een toelichting op het Ketenbreed Garnalen Beraad. De complete garnalensector, aanvoer, afslagen en handel, heeft begin dit jaar dr. Martin Scholten gevraagd te adviseren bij het samenstellen van een realistisch toekomstplan voor de garnalenvisserij. De afgelopen maanden is er binnen het Beraad gewerkt aan 1) een gedragscode en 2) een alternatief voor de benodigde stikstofoets t.b.v. de Wnb-vergunning.

De gedragscode en de alternatieve benadering voor de stikstofoets zijn aan het ministerie van LNV aangeboden als alternatief op basis waarvan de Wnb-vergunning afgegeven zou kunnen worden. Het ministerie van LNV heeft echter voor een andere aanpak gekozen en de gedoogbeschikking verlengd tot uiterlijk 31 december 2024. Daardoor kan dr. Scholten naar eigen zeggen weinig meer betekenen voor de sector en heeft hij besloten te stoppen met zijn opdracht voor het Ketenbreed Garnalen Beraad.

Verschillende leden vragen om een nadere toelichting op het vertrek van dr. Scholten. De gedragscode moet nog worden uitgewerkt en het gevoel leeft dat de inzet tot nu toe voor niks is geweest als de ontwikkeling van deze gedragscode nu stil komt te liggen. De vergadering besluit om via de voorzitter aan dr. Scholten te vragen om schriftelijk tekst en uitleg te geven over zijn besluit om te stoppen. NB. Inmiddels is bekend dat dr. Scholten in een artikel in Visserijnieuws een nadere toelichting zal geven op zijn besluit om te stoppen met zijn inzet voor het Ketenbreed Garnalen Beraad.

d. Oproep aan LNV om te komen tot een sanering in garnalenvisserij

Voorzitter geeft een update van de stand van zaken om te komen tot een warme saneringsregeling voor de garnalenvisserij. De vraag om een nieuwe saneringsregeling voor de garnalenvisserij is groot, naar verwachting is er een groep van circa 50 garnalenvissers die serieus nadenkt om te stoppen, bijvoorbeeld omdat er geen bedrijfsopvolging is, omdat men niet kan voldoen aan de regelgeving omtrent stikstof of andere redenen.

Aan het ministerie van LNV is gevraagd om aan de slag te gaan met het opzetten van een saneringsregeling en LNV is hier momenteel mee bezig. Omdat een saneringsregeling eerst voorgelegd moet worden aan de EU, zal het enige tijd gaan duren voordat de saneringsregeling opengesteld wordt. LNV heeft op vraag van de Nederlandse Vissersbond/PO Delta Zuid aangegeven dat verwacht wordt dat de regeling zeker niet eerder dan in 2025 beschikbaar zal komen.

4. Wnb-vergunning

a. Verlenging gedoogbeschikking

Van Tuinen geeft een toelichting op het besluit van LNV om de gedoogperiode te verlengen tot uiterlijk 31 december 2024. Het was al enige tijd bekend dat demissionair minister Van der Wal de gedoogperiode wilde verlengen, echter kwam het als een verrassing dat de gedoogperiode verlengd werd met maximaal 1 jaar en 3 maanden. Door beperkte capaciteit bij de leveranciers is momenteel nog niet bij alle garnalenvissers die een katalysator willen aanschaffen, deze al is geïnstalleerd aan

boord. Dat is volgens het ministerie de voornaamste reden dat de gedoogperiode is verlengd en de sector de kans krijgt de benodigde investeringen te realiseren.

b. Wnb-vergunning aanvraag

Van Tuinen geeft een toelichting op de aanvraag voor een nieuwe Wnb-vergunning. De huidige vergunningaanvraag is, inclusief voorbereidingstijd, inmiddels bijna anderhalf jaar in behandeling bij het ministerie. De sector heeft geconstateerd dat de tot nu toe uitgevoerde stikstofberekeningen (te) weinig ruimte bieden aan de garnalenvissers om tot een rendabele bedrijfsvoering te komen. Op basis van dit signaal vanuit de sector heeft het ministerie van LNV een alternatieve aanpak voor de aan te leveren stikstoftoets voorgesteld, welke mogelijk wél de benodigde ruimte biedt om rendabel te kunnen blijven vissen.

Vanuit LNV wordt geadviseerd om alternatieve stikstofberekeningen te maken, waarbij uitgegaan wordt van de ecologische vis-uren die momenteel als maximum gelden per Natura2000-gebied. De uitkomsten van deze nieuwe stikstofberekeningen zullen zeer waarschijnlijk een toename van stikstofdepositie laten zien en deze toename moet vervolgens door middel van een passende beoordeling nader onderbouwd worden.

Van Tuinen geeft aan dat LNV de sector nu voor de keuze heeft gesteld om de huidige vergunningaanvraag in te trekken en een nieuwe aanvraag, op basis van het advies van LNV omtrent de alternatieve stikstoftoets, in te dienen. Momenteel wordt uitgezocht wat er benodigd is voor een nieuwe vergunningaanvraag. Er zullen aanvullende kosten gemaakt moeten worden onder andere voor een nieuwe passende beoordeling en de stikstoftoets. Van Tuinen geeft aan dat aan het ministerie is gevraagd of zij bij kan dragen aan de hoge kosten die gemaakt moeten worden voor de vergunningaanvraag. Wanneer een wetenschappelijke instantie betrokken wordt, zijn er wellicht mogelijkheden om vanuit visserijfondsen deels financieel bij te dragen.

c. Ecologische vis-uren – overzicht en benutting

Van Tuinen toont de benutting van de ecologische vis-uren per Natura2000-gebied, zoals opgenomen in de gedoogbeschikking. De benutting van de vis-uren loopt in de pas met voorgaande jaren. Op de Vlakte van de Raan na worden er geen problemen verwacht met overschrijdingen van de vastgelegde maximale aantallen vis-uren.

Ten aanzien van de vis-uren voor de Vlakte van de Raan vult de voorzitter aan dat in de gesprekken rondom de Natuurcompensatie Maasvlakte II (Voordelta) gesproken wordt over de mogelijkheid om de vis-uren van de Voordelta en de Vlakte van de Raan samen te voegen tot één pot aan vis-uren.

Vanuit de vergadering wordt de vraag gesteld of er ook een mogelijkheid is om de vis-uren van de Vlakte van de Raan op te delen in vis-uren die per kwartaal gelden. Voorzitter zegt toe dit voorstel te zullen bespreken met de overige PO's tijdens de eerstvolgende CVO PAP-vergadering. Wanneer alle PO's met dit voorstel instemmen, zullen vervolgens de mogelijkheden worden besproken met LNV.

d. Financiering van aanvullende inspanningen

Van Tuinen geeft aan dat met de benodigde aanpassingen aan de vergunningaanvraag ook de kosten stijgen. Om deze verhoogde kosten op te vangen is eerder de heffing op garnalen, welke door de afslagen namens de PO worden ingehouden, verhoogd met € 0,01/kg. Echter door tegenvallende vangsten en een relatief lage kiloprijs, vallen de aanvullende inkomsten vanuit de verhoogde heffing momenteel tegen.

5. MSC

Schuitemaker geeft een toelichting op de winter- en zomer effort reductie. De afgelopen en komende weken worden controles uitgevoerd aangaande de blokken van 3 x 2 weken effort reductie. Bij overtredingen worden er sancties opgelegd, waaronder boetes. De controles van het eerste effort reductie (LPUE) blok (week 28-29) zijn inmiddels afgerond en de overtredingsbrieven zijn verstuurd aan de betreffende leden. De controles van het tweede blok (week 37-38) en derde blok (week 39-40) worden momenteel uitgevoerd, waarna, daar waar overtredingen worden geconstateerd, aanvullende overtredingsbrieven zullen worden verzonden.

Vanuit de vergadering wordt de vraag gesteld of boetes bij overtredingen ook daadwerkelijk worden betaald. Er gaan namelijk verhalen over de vloot dat verschillende garnalenvissers, nu en in het verleden, overtredingen hebben begaan, maar de boetes niet zouden hebben betaald. Van Tuinen geeft aan dat boetes die aan de leden van PO NVB worden opgelegd, ook daadwerkelijk worden geïnd, in een aantal gevallen wordt een incassobureau ingezet, wanneer betaling uitblijft. Op de vraag vanuit de leden hoe het dan kan dat er verschillende garnalenvissers geen boete hebben betaald, geeft Van Tuinen een nadere toelichting. De boetes bij overtredingen worden aan de betreffende PO's verzonden waar de overtreder lid bij zijn. De PO betaalt de boetebedragen aan de CVO en de PO dient de boetebedragen vervolgens te verhalen op de betreffende leden garnalenvissers die de overtredingen hebben begaan. Het kan zo zijn dat een PO wel de boetes betaald heeft aan de CVO, maar de boetes daarna (nog) niet heeft verhaald op de eigen leden. Feitelijk komt het er dan op neer dat de PO de boetes vanuit de gezamenlijke 'clubkas' heeft betaald.

Vanuit de vergadering wordt door verschillende leden de vraag gesteld waarom het ankeren op zee niet meetelt in de stilligtijd. Nu moet men verplicht naar een haven varen om aan te meren. Het van en naar de haven varen kost veel extra tijd en brandstof. Schuitemaker geeft aan dat er gekozen is voor stilligperiodes op basis van tijd haven in en haven uit. Deze eenduidige regel geldt voor iedereen en is gemakkelijker te controleren dan wanneer er ook geankerd mag worden op zee.

Schuitemaker geeft aan dat de effort reductie in de wintermaanden goed verlopen is, echter gedurende de effort reductie in de zomermaanden zijn diverse overtredingen naar voren gekomen bij de controles. Schuitemaker benadrukt nogmaals het belang van de effort reductie ten behoeve van het MSC-certificaat.

6. Productie- en Afzetprogramma

Van Tuinen toont de grafiek met de aanvoer van garnalen op Nederlandse zeefstations t/m week 40 2023. Een update van deze grafiek wordt periodiek via WhatsApp gedeeld met de leden. Van Tuinen licht de aanvoer toe en vergelijkt deze met voorgaande jaren. Tot en met week 40 is dit jaar circa 3,5 miljoen kg garnalen aangevoerd bij de Nederlandse zeefstations bij een prijs van € 6,30/kg. Ter vergelijking: vorig jaar (2022) was de aanvoer van garnalen t/m week 40 circa 7 miljoen kg garnalen, voor een prijs van € 5,70/kg. Wanneer daarbij de verhoogde kosten, o.a. voor brandstof, worden meegenomen, is de conclusie snel gemaakt dat het tot nu toe een financieel slecht jaar is voor de sector.

Van Tuinen meldt tot slot dat de drempelprijs voor garnalen voor 2023 is vastgesteld op € 3,25/kg. Voor komend jaar (2024) wordt getracht de drempelprijs te verhogen.

7. Wat verder ter tafel komt/rondvraag

Voorzitter vraagt door middel van een rondvraag of de aanwezige leden nog punten in willen brengen.

Onderzoek effectiviteit gesloten gebieden

Vanuit de vergadering wordt de vraag gesteld of de sector op eigen initiatief onderzoek kan opzetten naar gesloten gebieden. Van verschillende gesloten (deel)gebieden vragen vissers zich af of de beoogde natuurdoelen wel behaald zijn. Er zijn inmiddels enkele gebieden die meer dan 10-15 jaar gesloten zijn voor de visserij en waarbij onderzocht zou kunnen worden of de sluiting van deze gebieden daadwerkelijk zinvol is geweest en heeft bijgedragen aan de natuurdoelen op basis waarvan deze gebieden destijds gesloten zijn. Voorzitter zegt toe dit voorstel in te zullen brengen in het Waddenberaad en hierover vragen te zullen stellen.

Delen van informatie

Vanuit de vergadering worden vragen gesteld over het delen van informatie vanuit de ledenraad en het bestuur van de Nederlandse Vissersbond met de achterban (leden), zoals bijvoorbeeld notulen en overige vergaderstukken. Het gevoel heerst dat er (te) weinig - voor de leden mogelijk belangrijke - informatie wordt gedeeld met de achterban, al dan niet via de ledenraadsleden. Voorzitter geeft aan dat leden via hun afgevaardigde ledenraadslid toegang hebben tot alle benodigde informatie en stukken die tijdens de ledenraadsvergaderingen worden gedeeld en besproken. Van de ledenraadsleden mag verwacht worden dat zij de leden die zij vertegenwoordigen actief informeren over de ledenraadsvergaderingen, maar ook de vragen die heersen bij de leden ophalen en inbrengen tijdens de vergaderingen en hiervan terugkoppeling geven aan de achterban. Vanuit de vergadering wordt verzocht om de stukken per e-mail met alle leden te delen. Ook wordt als mogelijkheid genoemd dat dergelijke vergaderstukken via een beveiligde online omgeving (ledenportaal) gedeeld zouden kunnen worden met de leden, waar leden met een persoonlijk account kunnen inloggen om de informatie te kunnen inzien.

Aanvullende kosten gebruik SCR-katalysator

Vanuit de vergadering wordt aangegeven dat er sprake is van vaak hoge, aanvullende kosten na plaatsing van een SCR-katalysator, dan wel een nieuwe motor incl. SCR-katalysator, en dat o.a. olie en ureum (AdBlue), wat benodigd is voor een goede werking van de katalysatoren, beperkt leverbaar is. Er moet in een aantal gevallen uitgeweken worden naar het buitenland om de juiste producten te bestellen, omdat deze momenteel niet, of slechts zeer beperkt, door de coöperaties geleverd kunnen worden.

Compensatie voor verloren visgebied

Vanuit de vergadering wordt aangegeven dat de Duitse garnalenvissers door de energiemaatschappijen financieel worden gecompenseerd voor het verlies van visgebieden als gevolg van het plaatsen van windmolenparken op zee. In een gesprek met demissionair minister Adema is door verschillende vissers gevraagd of deze mogelijkheid ook aan Nederlandse vissers geboden zal worden. Adema heeft aangegeven dit te willen onderzoeken.

8. Sluiting

Na de rondvraag sluit de voorzitter de vergadering en zegt toe dat er een verslag van de vergadering gedeeld zal worden met de leden garnalenvissers. Voorzitter dankt allen voor hun aanwezigheid, zowel fysiek als digitaal, en wenst allen een goed weekend toe.