

## Informatieblad Wet- en regelgeving

### Boomkorvisserij EU-wateren, VK-wateren en kustwateren

#### Toepassing

Dit informatieblad is bedoeld voor Nederlandse vissersvaartuigen (kotters) die de boomkorvisserij<sup>1</sup>, gericht op platvis beoefenen, in de EU-wateren, de VK-wateren en de kustwateren. Het betreft de relevante visgebieden waarvoor Nederlandse vissersvaartuigen vangstrechten hebben: Noordzee (IVabc), het Skagerrak (IIIa), de Ierse zee (VIIa), de Keltische zee (VIIe-k) en de Golf van Biskaje (VIIIab). Boomkorvisserij in Het Kanaal (VII-de) is niet relevant omdat er onvoldoende quotum tong en schol beschikbaar is en betreffende kotters niet beschikken over een vismachtiging meerjarenplan westelijke wateren. Noorse zee (IIa) is ook niet relevant. Voor de Noorse wateren (IVa) is een apart informatieblad beschikbaar.

#### Juridische disclaimer

De informatie op dit informatieblad wet- en regelgeving is uitsluitend bedoeld als (algemene) informatie en niet als juridische advies. Er kunnen geen rechten aan deze gegevens worden ontleend. Wij zijn niet aansprakelijk voor schade welke kan ontstaan als gevolg van onjuiste of incomplete informatie op dit informatieblad.

#### Toegang tot visgebieden

##### Toegang tot EU-wateren en kustwateren

Nederlandse vissersvaartuigen, en dus ook die gebruik maken van boomkorren, mogen in de EU-wateren (>12 zeemijl) vissen en hebben beperkt toegang tot de kustwateren van andere EU-lidstaten (EU)<sup>2</sup>. Per lidstaat is de toegang tot de kustwateren (territoriale wateren <12 zeemijl) van de Noordzee (ICES-gebied IVabc), het Skagerrak (IIIa), de Ierse zee (VIIa), de Keltische zee (VIIe-k) en de Golf van Biskaje (VIIIab) vastgelegd. Binnen de territoriale wateren (< 12 zeemijl) kunnen extra beperkingen worden opgelegd aan Nederlandse vissersvaartuigen onder andere voor natuurbescherming (Natura 2000).

**Zie BIJLAGE A** Tabel en kaarten toegang Nederlandse vissersvaartuigen tot buitenlandse kustwateren.

##### Toegang tot VK-wateren

Nederlandse vissersvaartuigen, en dus die gebruik maken van boomkorren, hebben toegang tot de wateren van het Verenigd Koninkrijk (VK). Dat is geregeld in de visvergunning voor de VK-wateren (*license to fish in United Kingdom waters – EU-vessel*)<sup>3</sup> die altijd aan boord dient te zijn. Voor de

<sup>1</sup> **Vistuigcodes:** TBB = boomkorren. **Vistuigcategoriën:** BT1 = boomkorren met maaswijdte 120 mm en groter. BT2 = boomkorren met maaswijdte 80 tot 120 mm.

<sup>2</sup> Zie Bijlage 1 van EU Verordening 1380/2013 <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/PDF/?uri=CELEX:02013R1380-20230101>

<sup>3</sup> [UK Foreign Vessel Licence EU Vessels Conditions.pdf \(publishing.service.gov.uk\)](#)

boomkorvisserij zijn dat de wateren buiten de territoriale zee (>12 mijl). Buiten de territoriale wateren (>12 zeemijl) kunnen wel beperkingen worden opgelegd aan vissersvaartuigen onder andere voor natuurbescherming (Natura 2000). Let op (!). Er mag dus niet binnen de 12-zeemijl (kustwateren) worden gevestigd.

## Visserij documenten

Visserij documenten EU-wateren 

Nederlandse vissersvaartuigen, en dus ook die gebruik maken van boomkorren, moeten in de EU-wateren beschikken over een geldige **Europese Unie visvergunning**. Deze verplichting geldt wereldwijd en kan worden verkregen door inschrijving in het Nederlands visserijregister. De EU-visvergunning dient altijd aan boord te zijn.

Naast deze Europese visvergunning dienen Nederlandse vissersvaartuigen, die gebruik maken van boomkorren, ook over speciale vismachtigingen<sup>4</sup> te beschikken, afhankelijk van het gebruikte vistuig en vangstgebied. Het betreft voor de boomkorvisserij:

**Vismachtiging meerjarenplan Noordzee (VMN).** Deze vismachtiging geeft het recht om op demersale soorten te vissen met boomkorren, namelijk: BT1 (120 mm en groter) en BT2 (80 tot 120 mm). Deze vismachtiging is nodig voor schepen met een lengte van 10 meter of meer.

**Vismachtiging meerjarenplan westelijke wateren (VMWW).** Deze vismachtiging is nodig voor de westelijke wateren de wateren in Het Kanaal en ten westen van Ierland en Schotland.).

### Vismachtiging lijst 1

Deze vismachtiging geeft het recht om met boomkorren te vissen in de 12-mijlszone en de Scholbox. U heeft deze machtiging nodig als uw vaartuig groter is dan 8 meter. Sinds 1 juli 2021 kunnen alleen vaartuigen met een lengte van maximaal 24 meter deze vismachtiging krijgen. De som van de lengten van de bomen mag niet langer zijn dan 9 meter. Dit geldt niet als u een maaswijdte gebruikt tussen de 16 en 31 mm. Het vermogen van uw vaartuig is maximaal 221 kW<sup>5</sup>.

### Vismachtiging lijst 2 (garnalenvisserij met platvisrechten)

Deze vismachtiging is een aanvulling op de vismachtiging lijst 1 en geeft het recht om met boomkorren te vissen in de 12-mijlszone en in de Scholbox. Met een vismachtiging lijst 2 mag u vissen met een boomkor waarvan de som van de lengten van de bomen langer is dan 9 meter, met een maaswijdte tussen de 80 en de 99 millimeter. Jaarlijks moet minstens 50% van de totale opbrengst van het vaartuig uit de verkoop van Noordzeegarnalen bestaan. Of bestond de totale aanvoer van het vaartuig uit minstens 50% Noordzeegarnalen.

**Contingent document.** Om gericht op gequoteerde vissoorten te mogen vissen zoals tong, schol, kabeljauw en wijting, moet een Nederlands vissersvaartuig een contingent document voor de betreffende soort aan boord hebben.

<sup>4</sup> Zie website RVO <https://www.rvo.nl/onderwerpen/vismachtigingen-zeevisserij>

<sup>5</sup> Verordening EU 1922/1999 inzake het gebruik van boomkorren door vaartuigen met een lengte over alles van meer dan acht meter, <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/PDF/?uri=CELEX:31999R1922>

## Visserij documenten in VK-wateren

Nederlands vissersvaartuigen, en dus ook die gebruik maken van boomkorren, moeten in de Verenigd Koninkrijk (VK) wateren beschikken over een geldige **visvergunning voor de VK-wateren** (*license to fish in United Kingdom waters – EU-vessel*). Deze vergunning kan worden verkregen door een aanvraag te doen bij de Nederlandse overheid (RVO). De VK-visvergunning dient altijd aan boord te zijn, net als de EU-visvergunning en de vismachtigingen.

## Aanlandplicht

### Aanlandplicht EU-wateren en VK-wateren

Nederlandse vissersvaartuigen, en dus ook die gebruik maken van de boomkorren, dienen zich in de EU-wateren, te houden de aanlandplicht van de Europese Unie die geldt voor alle commerciële soorten waarvoor quota zijn vastgesteld. Er gelden uitzonderingen, waarmee het onder bepaalde voorwaarden is toegestaan om commerciële soorten weer overboord te zetten. Er zijn kleine verschillen tussen de regels in de EU-wateren en de VK-wateren.

**Zie BIJLAGE B en C** voor de factsheets die relevant zijn voor de boomkorvisserij. Deze factsheets worden jaarlijkse opgesteld door de Nederlandse Vissersbond:

- B.** Aanlandplicht 2023 – boomkorren met maaswijdte 120 mm en groter (BT1-visserij) en;
- C.** Aanlandplicht 2023 – boomkorren met maaswijdte 80 tot 120 mm (BT2-visserij).

Een voorwaarde bij vrijstellingen is dat u de hoeveelheden die worden teruggegooid volledig en correct registreert in het elektronisch logboek. Dit doet u met een DIS-bericht. U dient tevens aan te geven om welke reden u vis teruggooit: De-minimisvrijstelling (DIM), uitzondering hoge overleving (HSV), soort waarvoor geen vangstbeperking en dus geen aanlandplicht geldt (NLO), verminkte vis (PDM) en verboden soort (PRO).

Deze voorwaarde geldt voor alle vangsten die op grond van een vrijstelling van de aanlandplicht worden teruggezet. Er zijn geen uitzonderingen voor het niet-registreren hiervan.<sup>6</sup>

## Minimum maten en gewichten

Nederlands vissersvaartuigen, en dus ook die gebruik maken van boomkorren, moeten zich houden aan de minimum maten en gewichten die zijn door de overheden (EU<sup>7</sup>, VK) zijn vastgelegd. Het VK hanteert dezelfde voorschriften. Daarnaast gelden er voor vissersvaartuigen die zijn aangesloten bij een Nederlandse PO (NL- en vlagkotters), voorwaarden die met de handel en afslagen overeen zijn gekomen; de Handelsnormen. Het niet naleven van de voorschriften leidt tot een sancties van de overheden als ook de PO's. De afslagen zien toe op de naleving van de handelsnormen en houden deze sanctie in op de besomming.

**Zie BIJLAGE D** voor de Tabel minimummaat en gewicht (handelsnormen).

---

<sup>6</sup> Informatiebulletin Visserij december 2022 <https://www.rvo.nl/sites/default/files/2022-12/Informatiebulletin-visserij-december-2022.pdf>

<sup>7</sup> EG Verordening 2406/96 VAN DE RAAD houdende vaststelling van gemeenschappelijke handelsnormen voor bepaalde visserijproducten <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/PDF/?uri=CELEX:31996R2406&qid=1685100082318>

## Technische maatregelen

Nederlandse vissersvaartuigen, en dus ook die gebruik maken van boomkorren, dienen zich te houden aan de technische maatregelen die door de EU<sup>8</sup> (EU-wateren >12-zeemijl), de lidstaat (territoriale wateren, <12 zeemijl) en het Verenigd Koninkrijk zijn vastgesteld. Technische maatregelen hebben betrekking op de vangst, het vistuig en visgebieden. Het doel van deze maatregelen is het beschermen van jonge en paaiende vis, het ecosysteem inclusief kwetsbare soorten. Voor de VK-wateren gelden veelal dezelfde technische maatregelen als in de EU-wateren met een paar uitzonderingen. De VK-wateren zijn onderverdeeld in zones: Schotland, Wales, Noord-Ierland en Engeland. Voor de boomkorvisserij is vooral de Engelse zone relevant.

Technische maatregelen EU-wateren 

**Minimummaat vis, schaal- en schelpdieren<sup>9</sup>:**

**Zie BIJLAGE D** Tabel minimummaat en gewicht (handelsnormen).

**Voorschriften vistuigen (maaswijdte/panelen) – soort visserij – visgebied<sup>10</sup>:** In BIJLAGE E staan de voorgeschreven maaswijdten per gebied die relevant zijn voor de boomkorvisserij. Voor de gehele Noordzee (ICES-gebied IVabc) geldt een maaswijdte van tenminste 120 mm, voor het Skagerrak (IIIa) 90 mm, voor Het Kanaal (VIId), de Ierse zee (VIIa), de Keltische zee (VIIhjk) is dat 100 mm, voor de Zuidwestelijke wateren (VIII/IX) geldt een maaswijdte van tenminste 70 mm, dat geldt dus ook voor de Golf van Biskaje (VIIIab). In de tabel in BIJLAGE E staan de uitzonderingen hier op. Let op (!): Voor de Noordzee en de Noordwestelijke wateren geldt voor het gebruik van deze uitzonderingen in de tabel, dat de bijvangst van kabeljauw, schelvis en zwarte koolvis, maximaal 20% mag zijn van de totale vangst in levend gewicht van de gehele aanlanding. Voor de Zuidwestelijke wateren geldt voor het gebruik van de deze uitzonderingen in de tabel dat de bijvangst van heek maximaal 20% van de totale vangst in levend gewicht van de gehele aanlanding mag bedragen.

**Zie BIJLAGE E** tabel en kaarten met maaswijdte en voorschriften per gebied en voorwaarden in de EU- en VK-wateren.

**Gesloten gebieden<sup>11</sup>:** relevant in de Noordzee (IV) is de Scholbox met als doel om jonge schol (en platvis) te beschermen, zie kaart in BIJLAGE E. Dit gebied is gesloten voor de gerichte visserij op tong en schol (en andere platvis) door schepen met een motorvermogen van 221 kW en meer. Dat geldt dus ook voor de visserij met boomkorren. Tot een motorvermogen van 221 kW mag dus wel in de Scholbox worden gevestigd (Lijst 1 verplicht) met boomkorren, onder de voorwaarde dat de som van de

---

<sup>8</sup> EU Verordening 2019/1241 voor technische maatregelen <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32019R1241&qid=1683886742269>, EU Verordening 2056/2001 van het Kabeljauw herstelplan <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32001R2056&qid=1683886901804>, de EEG Verordening 3440/84 voorzieningen aan sleepnetten, Deense zegens en soortgelijke netten <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/PDF/?uri=CELEX:31984R3440&qid=1683886966077> en de EU Verordening 494-2002 bescherming heek (Keltische en Ierse zee VII) <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/?uri=CELEX%3A32002R0494&qid=1683887254045>

<sup>9</sup> Bijlage V en VI DEEL A van de EU Verordening 2019/1241 voor technische maatregelen <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32019R1241&qid=1683886742269>

<sup>10</sup> Bijlage V en VI DEEL B van de EU Verordening 2019/1241 voor technische maatregelen <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32019R1241&qid=1683886742269>

<sup>11</sup> Bijlage V en VI DEEL C van de EU Verordening 2019/1241 voor technische maatregelen <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32019R1241&qid=1683886742269>

bomen niet meer dan 9 meter bedraagt. Uitzondering hierop zijn garnalenvissers met een Lijst 2 die tussen 80-99 mm wel met de boomkor van 9 meter en langer mogen vissen.

In het kader van natuurbescherming (Natura 2000) en windparken zijn in de EU-wateren meerdere gebieden aangewezen die geheel of gedeeltelijk voor de demersale bordenvisserij zijn gesloten.

**Voorzieningen aan sleepnetten**<sup>12</sup>: Het is in de Europese Uniewateren toegestaan om gebruik te maken van de volgende voorzieningen: sleeplap, overkuil, beschermband, verdeelstrop, verstevigingsstrop, pooklijn, flap of keel, zee flap, verstevigingslijnen, dotje en tweelingkuil. Het is verboden om sleepnetten met voorzieningen die niet voldoen aan de voorwaarden aan boord te hebben<sup>13</sup>.

Zie **BIJLAGE F** voor de voorwaarden van de voorzieningen aan sleepnetten.

Technische maatregelen Verenigd Koninkrijk (VK) wateren 

**Minimummaat vis, schaal- en schelpdieren**: deze zijn identiek aan die voor de EU-wateren.

**Voorschriften vistuigen (maaswijdte/panelen) – soort visserij – visgebied**: die zijn grotendeels identiek aan die voor de EU-wateren, verschillen zijn aangegeven in **BIJLAGE E**. Het betreft:

- ➔ In VK-deel IVa (Noordzee Noord) en IVb (Noordzee midden) geldt noord van 56 °NB, een minimummaat van 120 mm kuil (cod-end) en ook een vierkante mazen paneel tenminste 180 mm;
- ➔ In het VK-deel IVb (Noordzee midden) tussen 55 en 56 °NB geldt een minimummaat van 100 mm kuil (cod-end) en ook een vierkante mazen paneel tenminste 180 mm;
- ➔ In VK-deel IVb (Noordzee midden) en IVc (Noordzee zuid) geldt zuid van 55 °NB, een minimummaat van 80 mm kuil (cod-end) en ook een vierkante mazen paneel tenminste 180 mm.

Op de website van de Britse overheid (*Marine Management Organisation: MMO*) staan de technische maatregelen en die voor de aanlandplicht voor demersale bodemtrawls vermeld per vangstgebied<sup>14</sup>. In de tabel in BIJLAGE E staan de afwijkende voorschriften voor de VK-wateren vermeld met een Britse vlag.

**Gesloten gebieden**: Relevant in de Keltische zee (VIIhjk) is het gesloten gebied voor de boomkorvisserij (ICES-gebieden 28E1, 28E2, 29EZ, 29E2 en 30E2). In de periode april tot oktober mag in het oostelijk deel wel worden gevist.

In het kader van natuurbescherming (Natura 2000) en windparken zijn in de VK-wateren meerdere gebieden aangewezen die geheel of gedeeltelijk voor de demersale bordenvisserij zijn gesloten.

**Voorzieningen aan sleepnetten**: deze zijn identiek aan die voor de EU-wateren. Zie **BIJLAGE F**.

---

<sup>12</sup> EEG Verordening 3440/84 voorzieningen aan sleepnetten, Deense zegens en soortgelijke netten <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/PDF/?uri=CELEX:31984R3440&qid=1683886966077>

<sup>13</sup> Artikel 51 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij <https://wetten.overheid.nl/BWBR0030288/2023-03-01>

<sup>14</sup> <https://www.gov.uk/government/publications/technical-conservation-and-landing-obligation-rules-and-regulations-2021>

**Melden bijvangst en beschadiging zeezoogdieren:** in de VK-visvergunning staat dat iedere bijvangst en beschadiging van zeezoogdieren aan de VK-overheid (*Marine Management Organisation: MMO*) binnen 48 uur na een visreis gemeld dient te worden<sup>15</sup>.

## Vangstregistratie, wegen en opslag

Elektronisch logboek (ERS)<sup>16</sup>

Alle vissersvaartuigen van de Unie met een lengte over alles van 12 meter of meer moeten een elektronisch registratie- en meldsysteem (ERS) aan boord hebben. Met het ERS moet de kapitein van het vissersvaartuig, of zijn vertegenwoordiger, onder andere de logboekgegevens, de aangifte van voorgenomen terugkeer, de aangifte van overlading en de aangifte van aanlanding verzenden naar de bevoegde autoriteit van de vlaggenstaat. Voor Nederland is dat de NVWA. Dit dient altijd en overal te geschieden: waar ook ter wereld het vaartuig zich bevindt.

### ZIE BIJLAGE G – VERPLICHTE BERICHTEN E-LOGBOEK

De tolerantiemarge tussen de in het logboek genoteerde geschatte vangsten (FAR-bericht) en de uiteindelijk aangelande hoeveelheden (LAN-bericht), is 10%. Let op: Overschrijding van 10% van een vissoort kan leiden tot 3 strafpunten voor zowel de schipper als de vergunninghouder. Voor het varen naar een andere haven zonder te vissen maakt u een cruise-reis (CRU) aan.

In geval van vragen of problemen met de vangstregistratie kan op werkdagen 08:30-17:00 uur contact met de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) worden opgenomen: T/Whatsapp 088 042 00 00 of E [vangstregistratie@rvo.nl](mailto:vangstregistratie@rvo.nl).

### Skagerrak

Wanneer het vissersvaartuig het Skagerrak binnenvaart en wanneer het vissersvaartuig het Skagerrak verlaat, registreert de schipper de totaal aan boord gehouden vangsten, naar soort in kilogram levend gewicht, elektronisch en stuurt die informatie elektronisch door naar de RVO. De schipper mag uitsluitend correcties aan gegevens aanbrengen met schriftelijke toestemming van de RVO<sup>17</sup>.

### Gescheiden opslag van ondermaatse vis

Ondermaatse vis moet aan boord apart van de maatse vis worden opgeslagen. Het sorteren van ondermaatse vis naar soort aan boord is niet verplicht, tenzij aan boord wordt gewogen en de ondermaatse vis wordt vervoerd voordat bij de eerste verkoop wordt gewogen<sup>18</sup>.

---

<sup>15</sup> [Marine Mammal Bycatch Reporting Requirements - GOV.UK \(www.gov.uk\)](http://www.gov.uk)

<sup>16</sup> Artikel 15 van Verordening (EG) nr. 1224/2009 <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009R1224&qid=1683888634712>, Hoofdstuk II van Verordening (EU) nr. 404/2011 <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32011R0404&qid=1683888934050> en artikel 105 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij [Artikel 105 Uitvoeringsregeling zeevisserij](#).

<sup>17</sup> [Artikel 86b Uitvoeringsregeling zeevisserij](#)

<sup>18</sup> Artikel 49bis van Verordening (EG) nr. 1224/2009 <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009R1224&qid=1683888634712>

## Het wegen van visserijproducten<sup>19</sup>

Algemene regel is dat alle vis bij aanlanding moet worden gewogen voordat zij worden opgeslagen, vervoerd of verkocht. De weging moet plaatsvinden op wettelijk goedgekeurde weegsystemen. Wegen aan boord: Uitzondering op de algemene regel is dat aan boord mag worden gewogen maar dan moet er wel een geldige ontheffing *Weging bij aanlanding* aan boord zijn die door de RVO is afgegeven. De voorwaarde hiervoor is dat er tijdens de aanlanding een steekproefweging plaatsvindt volgens het steekproefplan. Met een steekproefweging wordt gecontroleerd of de weging aan boord nauwkeurig was en voldoet aan de regels van het steekproefplan Wegen aan boord uit de Uitvoeringsregeling Zeevisserij<sup>20</sup>. De weegresultaten worden gebruikt voor de aangifte van de aanlanding, een vervoersdocument, de verkoopdocumenten en de aangifte van overname.

Wegen na vervoer: Vanaf een aanlandingsplaats mogen visserijproducten ongewogen vervoeren naar een levensmiddelenbedrijf met EG-herkenning in Nederland. Dit kan bijvoorbeeld een visafslag zijn. Het wegen van vindt dan plaats nadat de vis is vervoerd. De regels van het controleplan Wegen na vervoer uit de Uitvoeringsregeling Zeevisserij moeten worden nageleefd<sup>21</sup>.

## Bemanningszaken

### Veiligheid aan boord

De scheepsbeheerder (maatschap in de zeevisserij) is verantwoordelijk voor het bemannen van het schip zodat redelijkerwijs alle werkzaamheden aan boord met inachtneming van arbeids- en rusttijden, risico's op zee zonder gevaar van de opvarenden, het schip en de lading, het milieu of het scheepvaartverkeer, kunnen worden verricht. De scheepsbeheerder zorgt ervoor dat de bemanningsleden vertrouwd zijn met hun specifieke taken met alle regelingen, procedures aan boord en kenmerken van het schip zowel onder normale omstandigheden als in noodsituaties<sup>22</sup>. Dit komt samen in de verplichtte Risico Inventarisatie en Evaluatie RI&E<sup>23</sup>. De scheepsbeheerder is aangewezen om hierop toe te zien. In het Arbeidsomstandighedenbesluit In de kottervisserij is de scheepsbeheerder veelal de maatschap. De schipper van een vissersvaartuig draagt er zorg voor dat voor het ondernemen van een reis er voldoende bemanningsleden aan boord zijn die in het bezit zijn van geldige vaarbevoegdheidsbewijzen en dat een veilige wacht in acht wordt genomen<sup>24</sup>.

### Bemanningssterkte

Een vissersvaartuig van 24 meter en langer dient te beschikken over een geldig bemanningscertificaat (*minimum safe manning document*) en is tenminste overeenkomstig bemand.

**Zie BIJLAGE H minimale bemanningssterkte** die relevant zijn voor de demersale bordentrawlvisserij.

---

<sup>19</sup> Artikel 60 van Verordening (EG) nr. 1224/2009 <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32009R1224&qid=1683888634712> en [Artikel 124 Uitvoeringsregeling zeevisserij](#)

<sup>20</sup> Steekproefplan voor 'Wegen aan boord' van verse visserijproducten o.b.v. artikel 60 (3) van Vo 1224/2009, bijlage b1 van Uitvoeringsregeling zeevisserij <https://wetten.overheid.nl/BWBR0030288/2022-09-01#Bijlageb1>

<sup>21</sup> Controleplan 'Wegen na vervoer' voor verse visserijproducten, bijlage a1 van Uitvoeringsregeling zeevisserij <https://wetten.overheid.nl/BWBR0030288/2022-09-01#Bijlagea1>

<sup>22</sup> [Artikel 4 Wet zeevarenden](#)

<sup>23</sup> [Artikel 5 Arbeidsomstandighedenwet](#)

<sup>24</sup> [Artikel 117a Besluit zeevarenden](#) en [Artikel 118 Besluit zeevarenden](#)

## Vaarbevoegdheden

Voor de volgende functies aan boord dient een ieder te beschikken over een geldig vaarbevoegdheidsbewijs voor die functie. Voor de kottervisserij gaat om de functies: schipper zeevisvaart, plaatsvervangend schipper zeevisvaart, stuurman zeevisvaart, stuurman-werktuigkundige (SW) zeevisvaart, gezelschap zeevisvaart<sup>25</sup>. Met uitzondering van het vaarbevoegdheidsbewijs voor de gezelschap zeevisvaart dat onbeperkt geldig is, geldt voor de geldigheid van vaarbevoegdheidsbewijzen ten hoogste 5 jaar<sup>26</sup>. Tot vijf jaar na 1 april 2019 hoeft een wachtlopend gezelschap zeevisvaart niet te beschikken over een vaarbevoegdheidsbewijs voor die functie<sup>27</sup>. Vaarbevoegdheidsbewijzen moeten bij KIWA Register worden aangevraagd. De zogenaamde aanvraag matrix visserij<sup>28</sup> op de KIWA Register website geeft een duidelijk overzicht van de vaarbevoegdheidsbewijzen en geldende voorwaarden.

### Zie BIJLAGE I – tabel Vaarbevoegdheden.

## Monsterring, monsterboekje en medische keuring

De kapitein (schipper) maakt een monsterrol op en ondertekent die. Op de monsterrol (12 maanden geldig) staan ten minste de namen en functies van de bemanningsleden zoals genoemd in het bemanningcertificaat en de overige zeevarenden aan boord geplaatst<sup>29</sup>. De monsterrol dient conform het FAL-formulier nr. 5 (Crew List) te worden opgesteld.

De bemanningsleden zijn in het bezit van een geldig monsterboekje dat maximaal 10 jaar geldig is. Voor buitenlandse bemanningsleden moeten ze een geldig monsterboekje in de Engelse taal hebben<sup>30</sup>.

Ieder bemanningslid en elke andere zeevarende moet in het bezit van een geldige geneeskundige verklaring van geschiktheid voor de zeevaart<sup>31</sup> die wordt afgegeven voor de duur van ten hoogste twee jaar<sup>32</sup>.

## Arbeids- en rusttijden

De kapitein (schipper) zorgt aan boord voor een werkrooster met wettelijk voorgeschreven arbeidstijden en rusttijden. Het werkrooster is voor alle zeevarenden toegankelijk<sup>33</sup>. Zowel schipper als zeevarende accorderen de werklijst die binnen een week wordt opgesteld. De scheepsbeheerder ontvangt binnen 8 weken de werklijst van de schipper die deze ten minste 3 jaar bewaart.

Iedere zeevarende van 18 jaar en ouder geniet een rusttijd van ten minste 10 uur in elke periode van 24 uur of tenminste 77 uur in een periode van 7 dagen (artikel 6:5:2 van het Arbeidstijdenbesluit vervoer). De rusttijd voor werknemers mag niet in meer dan twee perioden worden verdeeld waarvan er één 6 uur omvat iedere 24 uur<sup>34</sup>. Dat geldt ook voor de gehele bemanning als er één

---

<sup>25</sup> [Artikel 28 Besluit zeevarenden](#)

<sup>26</sup> [Artikel 7 Besluit zeevarenden](#)

<sup>27</sup> [Artikel 125kk Besluit zeevarenden](#)

<sup>28</sup>

[https://www.kiwaregister.com/KiwaRegister/media/UploadedFiles/Producten/Visserij/aanvraag\\_matrix\\_visserij.pdf](https://www.kiwaregister.com/KiwaRegister/media/UploadedFiles/Producten/Visserij/aanvraag_matrix_visserij.pdf)

<sup>29</sup> [Artikel 33 Wet zeevarenden](#)

<sup>30</sup> [Artikel 35 Wet zeevarenden](#)

<sup>31</sup> [§ 2 Wet zeevarenden](#)

<sup>32</sup> [Artikel 107 Besluit zeevarenden](#)

<sup>33</sup> [Artikel 6A.1:4 Arbeidstijdenbesluit vervoer](#)

<sup>34</sup> [Artikel 6A.2:2 Arbeidstijdenbesluit vervoer](#)



werknemer als bemanningslid aan boord werkt<sup>35</sup>. Als de gehele bemanning bestaat uit zelfstandige (maatschap) vissers dan geldt dat er 10 uur rust/24 uur moet worden genoten of 77 uur/7 dagen. Voor jeugdige zeevarenden gelden afwijkende rusttijden<sup>36</sup>. Jeugdige vissers van 16 en 17 jaar mogen maximaal 8 uur ieder 24 uur werken waarbij ze minimaal 9 uur aaneengesloten rust moeten genieten met inbegrip van het tijdvak 00:00 – 05:00 uur. Na iedere 4,5 uur werken moet de jeugdige 30 minimaal 30 minuten rust genieten.

#### Kruizen van verkeersscheidingsstelsels

Een schip dient voor zover uitvoerbaar het kruisen van verkeersbanen te vermijden doch, indien het daartoe verplicht is, dient het zulks te doen met een voorliggende koers die zoveel mogelijk een rechte hoek ten opzichte van de algemene richting van de verkeersstroom benadert als uitvoerbaar is<sup>37</sup>.









---

<sup>35</sup> [Artikel 6A.1:2 Arbeidstijdenbesluit vervoer](#)

<sup>36</sup> [Artikel 6A.2:4 Arbeidstijdenbesluit vervoer](#)

<sup>37</sup> Voorschrift 10 van het Verdrag inzake de Internationale Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, 1972, Londen, 20-10-1972  
<https://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBV0001014&deel=B&afdeling=I&artikel=10&z=2016-01-01&g=2016-01-01>

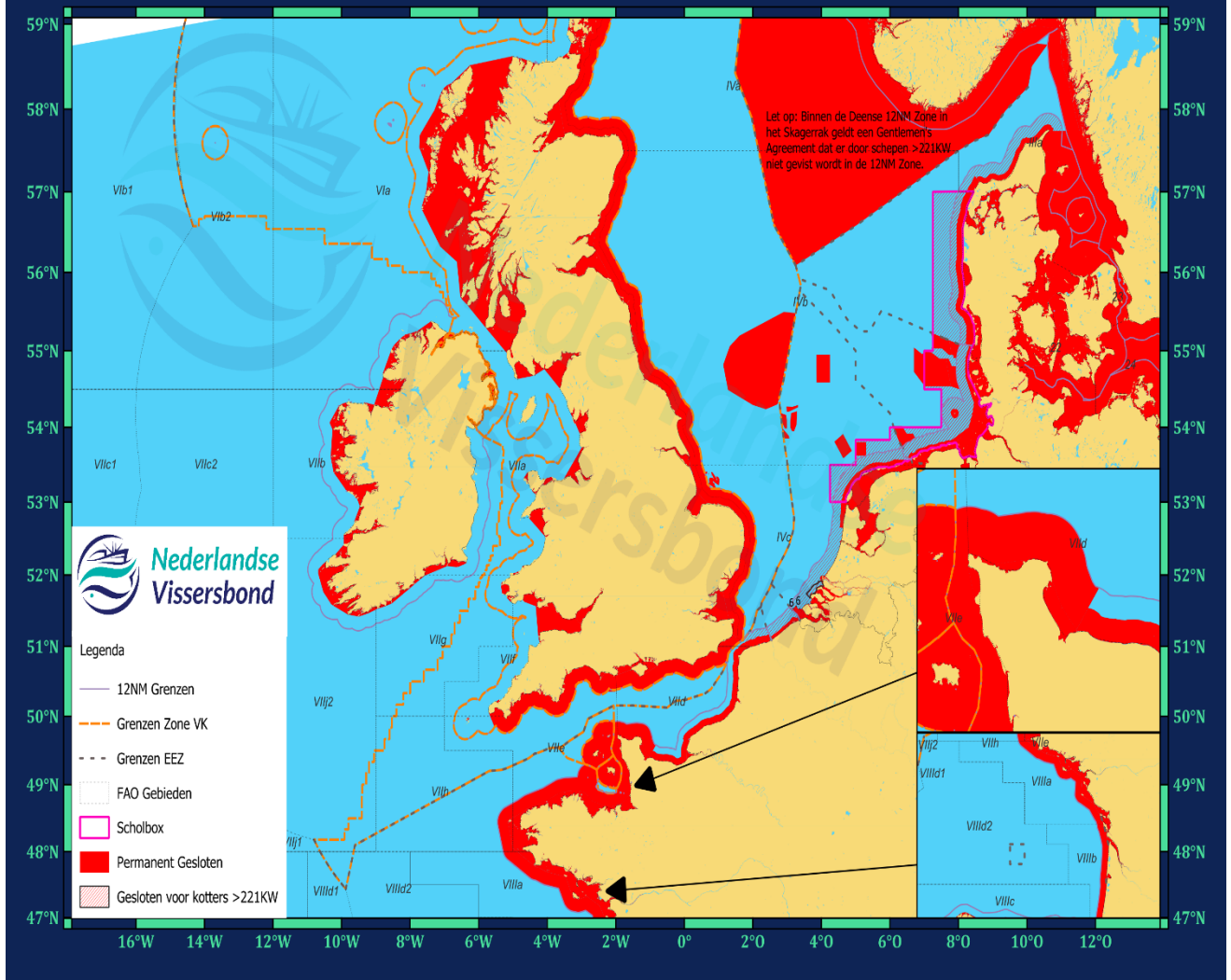
**BIJLAGE A – TABEL TOEGANG NEDERLANDSE VISSERSVAARTUIGEN TOT BUITENLANDSE  
KUSTWATEREN**

<b>Kustwateren per land</b>	<b>Vissoort</b>	<b>Hoeveelheid of bijzondere bepalingen<sup>38</sup></b>
 België (3-12 zeemijl)	Alle soorten	Onbeperkt
 Denemarken (6-12 zeemijl tussen Deens/Duitse grens - Blavands huk)	Platvis en rondvis	Onbeperkt
 Denemarken (6-12 zeemijl tussen Blavands Huk- Bovbjerg)	Schol en tong	Onbeperkt
 Denemarken (6-12 zeemijl tussen Thyboron- Hanstholm)	Kabeljauw, schol en tong	Onbeperkt
 Denemarken (4-12 zeemijl tussen Hanstholm-Skagerrak)	Kabeljauw, schol en tong	Onbeperkt
 Duitsland (3-12 zeemijl)	Demersale soorten en garnalen	Onbeperkt
 Frankrijk (6-12 zeemijl Belgisch/Franse grens – monding La Vire- Grandcamp-les-Bains 49°23'30" NB-1°2'WL)	Alle soorten	Onbeperkt
 Verenigd Koninkrijk	Niet van toepassing (!) Nederlandse kotters mogen niet in de kustwateren (0-12 zeemijl) vissen.	Niet van toepassing

<sup>38</sup> Vissersvaartuigen met een lengte van 8 meter en meer, die met de boomkor in de 12-zeemijl zone willen vissen, moeten beschikken over een Lijst 1. Beperkingen: max. 221 KW, max. 24 meter lengte schip en max. 4,5 meter lengte per boom. Indien aangevuld met Lijst 2 mag de boomlengte meer dan 4,5 meter bedragen voor een maaswijdte tussen 80-99 mm.




# Toegang EU & VK Wateren voor Nederlandse Boomkorvisserij




**BIJLAGE B – AANLANDPLICHT 2023 – BOOMKOR  $\geq$  120 MM (BT1-VISSERIJ)**  

**Aanlandplicht 2023 – boomkor 120 mm + (BT1-visserij)**

Vanaf 1 januari 2019 geldt de aanlandplicht voor alle soorten waarvoor een quotum is ingesteld. In de onderstaande tabel vindt u de regels die gelden voor de belangrijkste gequoteerde soorten voor de BT1-visserij in de Noordzee (ICES deelgebied 4) in 2023. Bij soorten met een  gelden in het Britse deel van de Noordzee afwijkende maatregelen (gebaseerd op de regelgeving in het VK<sup>1</sup>). Deze worden onder de tabel toegelicht.

Vissoort Verwijzing EU wetgeving <sup>2</sup>	Geldende regels	Minimummaat (MCRS) Noordzee	Handels- maat
Tong	Alles aanlanden. 	24 cm	
Schol	Alles aanlanden.	27 cm	
Kabeljauw	Alles aanlanden.	35 cm	
Wijting	Alles aanlanden. 	27 cm	
Tarbot (art. 8.1)	Uitzondering, op basis van hoge overleving. PO-maatregel volgen.	Geen	27 cm
Griet	Alles aanlanden.	Geen	27 cm
Rog (art. 9.1)	Uitgezonderd, op basis van hoge overleving. PO-maatregel volgen.	Geen	55 cm
Noorse kreeft	Alles aanlanden.	25 mm (schaallengte) 85 mm (totale lengte) 46 mm (staarten)	
Zwarte Koolvis	Alles aanlanden.	35 cm	
Schelvis	Alles aanlanden.	30 cm	
Leng	Alles aanlanden.	63 cm	
Heek	Alles aanlanden.	27 cm	
Tongschar	Alles aanlanden.	Geen	25 cm
Zeeduivel	Alles aanlanden.	Geen	0.2 kg
Makreel	Alles aanlanden. 	30 cm	
Horsmakreel	Alles aanlanden. 	15 cm	
Haring	Alles aanlanden.	20 cm	

 In de Engelse wateren mag bij gebruik van het Vlaams paneel ondermaatse tong terug in zee.

 In de Engelse wateren zijn wijting, makreel en horsmakreel op basis van *de-minimis* vrijgesteld van de aanlandplicht.

**Ondermaatse aanlandingen**

Aanlandingen onder de minimummaat dienen apart aan boord te worden opgeslagen en apart te worden aangeboden op de afslag. Deze mogen niet voor menselijke consumptie verkocht worden. Dit is een overheidsmaatregel. Aanlandingen onder de handelsmaat hoeven niet apart te worden gehouden en niet apart te worden geregistreerd maar worden door de afslag verwerkt tot vismeel. Dit is een PO-maatregel.

**Registratie logboek**

De NVWA heeft alle demersale visserijbedrijven geïnstrueerd over de registratie van de vangst. Indien hier voor u onduidelijkheden in staan kunt u contact met ons opnemen.

**Uitzondering op basis van hoge overleving**

Voor soorten die op basis van hoge overleving zijn uitgezonderd van de aanlandplicht geldt dat, wanneer ze gediscard worden, deze zo snel mogelijk over boord gezet moeten worden in het gebied waar deze gevangen zijn.

<sup>1</sup> Betreffende regelgeving voor VK-wateren te vinden via <https://www.gov.uk/government/publications/technical-conservation-and-landing-obligation-rules-and-regulations-2022>

<sup>2</sup> Gedelegeerde verordening (EU) 2020/2014 van de Commissie tot vaststelling van de nadere bepalingen ter uitvoering van de aanlandingsverplichting voor bepaalde visserijen in de Noordzee voor de periode 2021-2023 <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32020R2014&from=en>.







**Aanlandcontingenten of meer informatie**


Indien u geen contingent bezit voor het aanlanden van een deel van uw vangst of indien u meer informatie wenst kunt u contact met ons het team Nederlandse Vissersbond/PO Delta Zuid via [secretariaat@vissersbond.nl](mailto:secretariaat@vissersbond.nl) / 0527 – 698 151. Dit overzicht is met zorg voor u samengesteld, er kunnen echter geen rechten aan ontleend worden. Meer uitgebreide informatie is te vinden op de website van de Rijksdienst Voor Ondernemend Nederland, te vinden via <https://www.rvo.nl/onderwerpen/informatiebulletin-visserij>.


**BIJLAGE C - AANLANDPLICHT 2023 – BOOMKOR 80 - < 120 MM (TR2-VISSERIJ)**  

**Aanlandplicht 2023 – boomkor 80 – 119 mm (BT2-visserij)**

Vanaf 1 januari 2019 geldt de aanlandplicht voor alle soorten waarvoor een quotum is ingesteld. In de onderstaande tabel vindt u de regels die gelden voor de belangrijkste gequoteerde soorten voor de BT2-visserij in de Noordzee (ICES deelgebied 4) in 2023. Bij soorten met een  gelden in het Britse deel van de Noordzee afwijkende maatregelen (gebaseerd op de regelgeving in het VK<sup>1</sup>). Deze worden onder de tabel toegelicht.

Vissoort Verwijzing EU wetgeving <sup>2</sup>	Geldende regels	Minimummaat (MCRS) Noordzee	Handelsmaat
<b>Tong</b> (art. 11.2)	Alles aanlanden. Met uitzondering bij gebruik Vlaams paneel, in dat geval mag ondermaatse tong teruggezet worden tot 5% van de totale jaarlijkse vangst van deze soort. De totale jaarlijkse vangst betreft zowel maats als ondermaats.	24 cm	
<b>Schol</b> (art. 7.1/2)	Ondermaatse schol is uitgezonderd, op basis van hoge overleving voor kotters die onder een lidstaat vallen die werkt aan de pilot "Fully Documented Fisheries" (FDF) of voor kotters die met een <i>flip up rope</i> of een <i>Benthos Release Paneel</i> <sup>3</sup> (BRP) vissen. 	27 cm	
<b>Kabeljauw</b>	Alles aanlanden.	35 cm	
<b>Wijting</b> (11.11)	Uitgezonderd, ondermaatse wijting mag tot 2% van de jaarlijkse vangst tong en schol terug in zee.	27 cm	
<b>Tarbot</b> (art. 8.1)	Uitgezonderd, op basis van hoge overleving: PO maatregel volgen.	Geen	27 cm
<b>Griet</b>	Alles aanlanden.	Geen	27 cm
<b>Rog</b> (art. 9.1)	Uitgezonderd, op basis van hoge overleving. PO-maatregel volgen.	Geen	55 cm
<b>Noorse kreeft</b>	Alles aanlanden.	25 mm (schaallengte) 85 mm (totale lengte) 46 mm (staarten)	30 stuks per kg (PO-maatregel)
<b>Zwarte Koolvis</b>	Alles aanlanden.	35 cm	
<b>Schelvis</b>	Alles aanlanden.	30 cm	
<b>Leng</b>	Alles aanlanden.	63 cm	
<b>Heek</b>	Alles aanlanden.	27 cm	
<b>Tongschar</b>	Alles aanlanden.	Geen	25 cm
<b>Zeeduivel</b>	Alles aanlanden.	Geen	0.2 kg
<b>Makreel</b>	Alles aanlanden. 	30 cm	
<b>Horsmakreel</b>	Alles aanlanden. 	15 cm	
<b>Haring</b>	Alles aanlanden.	20 cm	

 Schol in Engelse wateren gevangen met BT2 is alleen uitgezonderd bij het gebruik van het Benthos Release Panel (BRP) wat gelijk staat aan het Belgisch Paneel of een flip-up rope.

 Makreel en Horsmakreel zijn in de Engelse wateren op basis van *de-minimis* vrijgesteld van de aanlandplicht.



#### Ondermaatse aanlandingen

Aanlandingen onder de minimummaat dienen apart aan boord te worden opgeslagen en apart te worden aangeboden op de afslag. Deze mogen niet voor menselijke consumptie verkocht worden. Dit is een overheidsmaatregel. Aanlandingen onder de handelsmaat hoeven niet apart te worden gehouden en niet apart te worden geregistreerd maar worden door de afslag verwerkt tot vismeel. Dit is een PO-maatregel.

#### Registratie logboek

De NVWA heeft alle demersale visserijbedrijven geïnstrueerd over de registratie van de vangst. Indien hier voor u onduidelijkheden in staan kunt u contact met ons opnemen.

#### Uitzondering op basis van hoge overleving

Voor soorten die op basis van hoge overleving zijn uitgezonderd van de aanlandplicht (ondermaatse schol, rog, tarbot) geldt dat, wanneer ze gediscard worden, deze zo snel mogelijk overboord gezet moeten worden in het gebied waar deze gevangen zijn.

#### Aanlandcontingenten of meer informatie

Indien u geen contingent bezit voor het aanlanden van een deel van uw vangst of indien u meer informatie wenst kunt u contact met ons het team Nederlandse Vissersbond/PO Delta Zuid via [secretariaat@vissersbond.nl](mailto:secretariaat@vissersbond.nl) / 0527 – 698 151. Dit overzicht is met zorg voor u samengesteld, er kunnen echter geen rechten aan ontleend worden. Meer uitgebreide informatie is te vinden om de website van de Rijksdienst Voor Ondernemend Nederland, te vinden via <https://www.rvo.nl/onderwerpen/informatiebulletin-visserij>.

**BIJLAGE D - TABEL MINIMUMMAAT EN GEWICHT**



Vissoort	Quotasort (ja/nee)	Vangstgebied met vangstrech (NL) IIa, IIIa, IVabc, VIIa, VIIde, VIIhjk, VIIIab*)	Minimummaat	Minimummaat	Minimummaat	Minimum dood gewicht (gram)	Conversiefactor (heel)	Let op!
			biologisch (cm)	handel****) (cm)	PO (cm)(stuks/kg)			
Bot (FLE)	nee	alle gebieden		24		200	1,08	
Dorade (BRB)	nee	alle gebieden				180	1,11	
Engelse poon (GUR)	nee	alle gebieden				20	1,24	
Grauwe poon (GUG)	nee	alle gebieden				20	1,24	
Griet (BLL)	ja	IIa, IVabc			27	niet van toepassing	1,09	
Heek (HKE)	ja	IIa, IVabc, VIIa, VIIhjk, VIIIab (10 ton)	27	27		200	1,11	
Horsmakreel (JAX)	ja	IIIa, IIa, IVabc, (VII niet voor kotters)	15			20	1,08	
Kabeljauw (COD)	ja	IIa, IIIa (3 ton), IVabc, VIId (5 ton)	35	35	35	300	1,17	
Leng (LIN)	ja	IVabc (2 ton)	63	63		1500	1,14	
Makreel (MAC)	ja	VII niet voor kotters	20	20		100	1,09	
Markeel (MAC)	ja	IIa, IIIa, IVabc	30	30		100	1,09	
Mul (MUR)	nee	alle gebieden				40	1,2	Fransen controle***)
Noordzeekrab (CRE)	nee	alle gebieden	140 mm			niet van toepassing	1,01	3 (scharen)
Noorse kreeft (NEP)	ja	IVabc	85, 25, 46 mm	85, 25, 46 mm	30	niet van toepassing	1	3 (staarten)
Pijlkrab (SQU)	nee	alle gebieden				niet van toepassing		
Pilchard (PIL)	nee	alle gebieden				15		
Rode poon (GUU)	nee	alle gebieden				60	1,24	
Roggen (SRX)	ja	IVabc, VIIabc, VII (1 ton), VIId (2 ton)			55	300	1,13	
Schar (DAB)	nee	alle gebieden		23	23	130	1,11	
Schar (DAB)	nee	VII d (Oostelijk Kanaal)		15	23	130	1,11	Fransen controle
Schartong (LEZ)	ja	IIa, IVabc	20	20	20	110	1,11	
Schelvis (HAD)	ja	IIa, IIIb (1 ton), IVabc	30	30		170	1,17	
Schol (PLE)	ja	IIa, IIIa, IVabc, VIIa (9 ton), VIIhjk (4 ton)	27	27	27	150	1,07	
Steenbolk (BIB)	nee	alle gebieden				50	1,3	
Tarbot (TUR)	ja	IIa, IVabc			27	niet van toepassing	1,09	
Tong (SOL)	ja	IIa, IIIa, IVabc, VIIa, VIIhjk, VIIIab	24	24	24	120	1,04	
Tongschar (LEM)	ja	IIa, IVabc		25	25	180	1,05	
Wijting (WHG)	ja	IIa, IIIa(1 ton), IVabc, VII (12 ton)	27	23	23	110	1,18	
Witte koolvis (POL)	ja	NL heeft geen vangstrech (quotum)	30	30		300	1,19	
Zeebaars (BSS)**)	nee	IIa, IIIa, IVabc, VII	42		42	niet van toepassing	1,2	
Zeebaars (BSS)**)	nee	VIIIab (Golf)	36		42	niet van toepassing	1,2	
Zeeduivel (ANF)	ja	IIa, IVabc, VII				500	1,22	
Zeekat (CTC)	nee	alle gebieden				100		
Zwarte koolvis (POK)	ja	IIa, IIIa, IVabc	35	35		300	1,19	
Wulk (WHE)	nee	alle gebieden	45 mm					

\*) Noorse zee (IIa), Skagerrak (IIIa), Noordzee (IVabc), Het Kanaal (VIIde), Ierse zee (VIIa), Keltische zee (VIIhjk), Golf van Biskaje (VIIIab). In deze gebieden heeft Nederland vangstrechten (quota). Voor een aantal van deze soorten is het Nederlands quotum zeer beperkt (<15 ton). Er kan dus niet gericht op worden gevist en de bijvangst die kan worden aangeland is uiterst beperkt.





\*\*) voor zeebaars gelden vangbeperkingen

\*\*\*) De Franse visserijcontroleurs zijn extra alert op overtredingen van de handelsnormen, ook al betreft het ongequoteerde soorten (mul, schar).

\*\*\*\*) VERORDENING (EG) Nr. 2406/96 VAN DE RAAD van 26 november 1996 houdende vaststelling van gemeenschappelijke handelsnormen voor bepaalde visserijproducten



**BIJLAGE E – MAASWIJDTE PER GEBIED EN VOORWAARDEN IN DE EU- EN VK-WATEREN**

Maaswijdte	Gebieden	Voorwaarden
Tenminste 90 mm (BT2)	Skagerrak (IIIa)	Geen.  Een bovenpaneel met ruitvormige mazen met een maaswijdte van ten minste 270 mm of een bovenpaneel met vierkante mazen van ten minste 140 mm aangebracht. <sup>39</sup>
Tenminste 120 mm (BT1)	Noordzee (IV) <sup>40</sup>	Geen
Tenminste 100 mm (BT2)	Het Kanaal (VIId, VIIe) De Keltische zee (VIIghj) Ierse Zee (VIIa)	Geen
Tenminste 70 mm (BT2)	Golf van Biskaje (VIIIab)	Geen
Ten minste 100 mm (BT2)	Noordzee zuid van 57°30' NB (IV)	<p>Gerichte visserij op schol en tong met boomkorren (TBB<sup>41</sup>).</p> <p> Vierkante mazen paneel van tenminste 90 mm.</p> <p> In VK-deel IVa (Noordzee Noord) en IVb (Noordzee midden) geldt noord van 56 °NB, een minimummaat van 120 mm kuil (<i>cod-end</i>) en ook een vierkante mazen paneel tenminste 180 mm<sup>42</sup></p> <p> In het VK-deel IVb (Noordzee midden) tussen 55 en 56 °NB geldt een minimummaat van 100 mm kuil (<i>cod-end</i>) en ook een vierkante mazen paneel tenminste 180 mm<sup>43</sup>.</p>





<sup>39</sup> Bijlage V en VI DEEL B van de EU Verordening 2019/1241 voor technische maatregelen <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32019R1241&qid=1683886742269>

<sup>40</sup> Voor de Noordzee (IV) geldt voor boomkorren met een maaswijdte van 80 mm of groter dat de volledige bovenste helft van het voorste deel van het net is voorzien van een netpaneel waarvan geen enkele maas een maaswijdte van minder dan 180 mm heeft en dat rechtstreeks aan de bovenpees is bevestigd of aan niet meer dan drie rijen netmateriaal die aan de bovenpees is bevestigd. Artikel 5 lid 3 van de EG Verordening 2056/2001 aanvullende technische maatregelen kabeljauwherstelplan <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/PDF/?uri=CELEX:32001R2056>

<sup>41</sup> TBB = boomkorren.

<sup>42</sup> <https://www.gov.uk/government/publications/technical-conservation-and-landing-obligation-rules-and-regulations-2022> en [https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment\\_data/file/1042451/01 - 2022 GN - North Sea - Beam trawls v1.pdf](https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/1042451/01_-_2022_GN_-_North_Sea_-_Beam_trawls_v1.pdf)

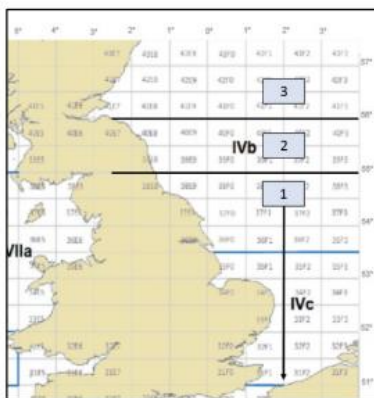
<sup>43</sup> <https://www.gov.uk/government/publications/technical-conservation-and-landing-obligation-rules-and-regulations-2022> en [https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment\\_data/file/1042451/01 - 2022 GN - North Sea - Beam trawls v1.pdf](https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/1042451/01_-_2022_GN_-_North_Sea_-_Beam_trawls_v1.pdf)

Ten minste 80 mm (BT2)	Noordzee midden en zuidelijk (IVb + IVc) <sup>44</sup>	 Gerichte visserij op tong met boomkorren. In de bovenste helft van het voorste deel van het net wordt een paneel met een maaswijdte van ten minste 180 mm aangebracht.   In VK-deel IVb (Noordzee midden) en IVc (Noordzee zuid) geldt zuid van 55 °NB, een minimummaat van 80 mm kuil ( <i>cod-end</i> ) en ook een vierkante mazen paneel tenminste 180 mm. <sup>45</sup>
Ten minste 80 mm (BT2)	Het Kanaal (VIId, VIIe) De Keltische zee (VIIgh) Ierse Zee (VIIa)	Gerichte visserij op tong met boomkorren. In de bovenste helft van het voorste deel van het net wordt een paneel met een maaswijdte van ten minste 180 mm aangebracht.    In het oostelijk deel van Het Kanaal (VIId) is een het 180 mm paneel niet verplicht.

## Gear selectivity requirements

All mesh sizes specified are the minimum.

**Table 1:** Standard gears that you must use

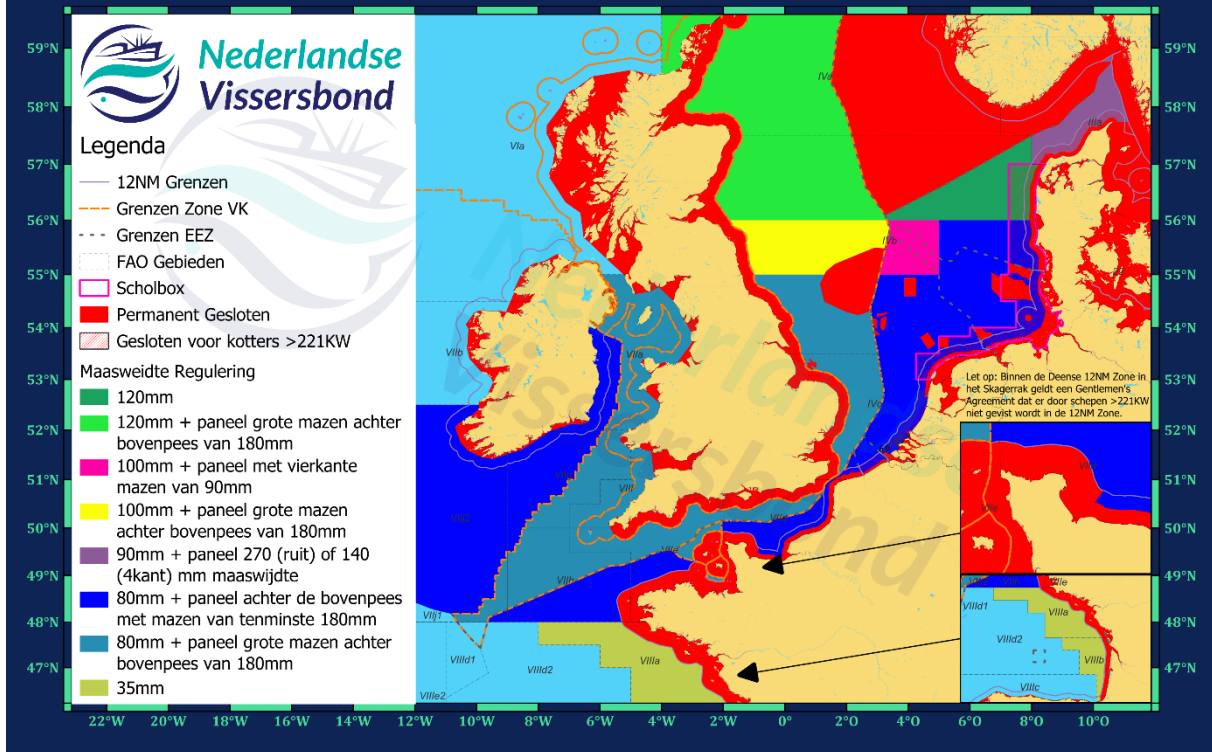


ICES Area	Standard gears
<b>1:</b> IVb and IVc South of 55°N	80mm cod-end and a headline panel with at least 180mm mesh
<b>2:</b> IVb North of 55°N to 56°N	100mm cod-end and a headline panel with at least 180mm mesh
<b>3:</b> IVa and IVb North of 56°N	120mm cod-end and a headline panel with at least 180mm mesh

<sup>44</sup> Voor de Noordzee (IV) geldt dat demersale sleepnetten met een maaswijdte tussen 70-89 mm, maximaal 120 mazen in de omtrek van de kuil, met uitsluiting van de aanslag en de naadlijn, mogen bevatten.

<sup>45</sup> <https://www.gov.uk/government/publications/technical-conservation-and-landing-obligation-rules-and-regulations-2022> en [https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment\\_data/file/1042451/01 - 2022 GN - North Sea - Beam trawls v1.pdf](https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/1042451/01_-_2022_GN_-_North_Sea_-_Beam_trawls_v1.pdf)

## Technische Maatregelen voor Nederlandse Boomkorvisserij



### Gear selectivity requirements

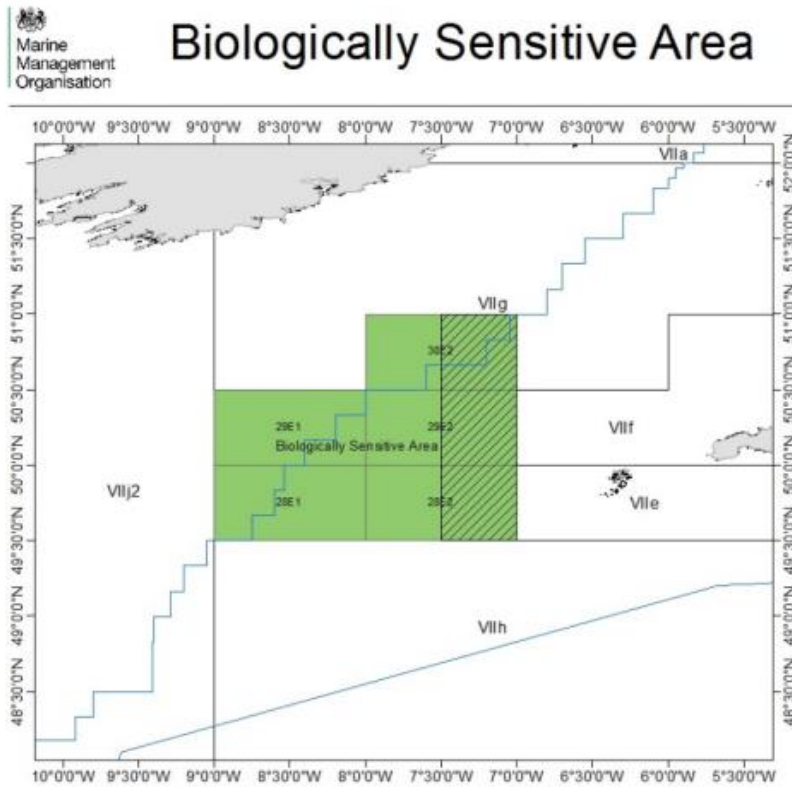
All mesh sizes specified are the minimum.

**Table 1:** Standard gears that you must use

Fishery	ICES Area	Standard gears
Sole and mixed demersal species	VIIa, b, e, f, g, h, and j	80mm cod-end and a headline panel with at least 180mm mesh
Sole and mixed demersal species	VIIId	80mm cod-end.

Biologically Sensitive Area (BSA): No beam trawls using mesh size between 55-99mm within the BSA (*ICES rectangles 28E1, 28E2, 29E1, 29E2 or 30E2*).

- Except within the shaded area east of 07°30'W between months April to October.



**BIJLAGE F - VOORWAARDEN VAN DE VOORZIENINGEN AAN SLEEPNETTEN**  

Voorziening	Omschrijving/voorwaarden <sup>46</sup>
Kuil	De kuil is het achterste deel van een sleepnet. Hij is ofwel cilindervormig, d.w.z. overal dezelfde omtrek, ofwel loopt taps toe. De kuil omvat de kuil in enge zin en de tunnel. De kuil in enge zin bestaat uit één of meer panelen (netdelen) die dezelfde maaswijdte hebben en zijdelings in de richting van de lengteas van het sleepnet met elkaar zijn verbonden door een naad, waaraan eventueel ook een naadlijn bevestigd is. De tunnel bestaat uit één of meer panelen en bevindt zich direct vóór de kuil in enge zin bevindt. De naadlijn is een lijn die loopt in de richting van de lengteas van het net langs de samenvoegingsnaad tussen twee netdelen. Een verstevigingsnaad bestaat uit verscheidene rijen mazen die samen zijn geregen om de naad te verstevigen.
Sleeplap onderzijde	De sleeplap onderzijde kan een stuk zeildoek, netwerk of enig ander materiaal zijn. Er mogen meerdere sleeplappen onderzijde tegelijk worden gebruikt, die elkaar overlappen. Deze sleeplap mag alleen aan de buitenkant van het sleepnet en alleen aan de onderste helft daarvan worden bevestigd. Zij mag alleen met de voorkanten en met de zijkanten worden vastgemaakt. Als een overkuil of een beschermband wordt gebruikt, mag de sleeplap onderzijde alleen buiten de overkuil of beschermband worden bevestigd.
Sleeplap bovenzijde	Er mogen 2 typen worden gebruikt, Type A en Type B genoemd: Type A: Dit type bestaat uit een rechthoekig stuk netwerk waarvan de mazen ten minste even wijd zijn als die van de kuil. Hij moet ten minste anderhalf maal zo breed zijn als het gedeelte van de kuil dat wordt bedekt. De breedte van de sleeplap en van de kuil worden gemeten loodrecht op de lengteas van de kuil. De sleeplap mag alleen met de voorkant en de zijkanten aan de bovenhelft van de buitenkant van de kuil worden bevestigd. Is de kuil voorzien is van een verdeelstrop, dan moet de sleeplap zo worden bevestigd dat hij niet verder voorwaarts kan reiken dan vier mazen vóór de achterste verdeelstrop. Is er geen verdeelstrop, dan geldt dat de sleeplap niet meer dan het achterste derde deel van de kuil bedekt. In beide gevallen moet de sleeplap ten minste vier mazen vóór de pooklijn eindigen. Type A mag niet worden gebruikt in het Skagerrak en het Kattegat. Type B: Dit type bestaat uit een rechthoekig stuk netwerk waarvan het garen dezelfde diameter heeft als het garen van de kuil. De mazen moeten tweemaal zo wijd zijn als die van de kuil. De sleeplap mag de bovenhelft van de kuil in enge zin geheel bedekken. Hij mag alleen aan vier zijden worden bevestigd en wel zó dat op de plaatsen van bevestiging elke zijde van de mazen samenvalt met twee zijden van de mazen van de kuil. Er mag slechts één sleeplap bovenzijde worden gebruikt. Bij gebruik van een sleeplap bovenzijde mag geen overkuil worden gebruikt, behalve voor sleepnetten met een maaswijdte van ten hoogste 60 millimeter. In het Skagerrak en het Kattegat mag een sleeplap bovenzijde Type B worden gebruikt voor sleepnetten met een maaswijdte van meer dan 70 millimeter.
Overkuil	Een overkuil is een cilindervormig stuk netwerk dat volledig rond de kuil van een sleepnet is aangebracht en dat op een aantal punten aan de kuil mag zijn bevestigd. De overkuil moet ten minste dezelfde afmetingen (lengte en breedte) hebben als het gedeelte van de kuil waaraan hij is bevestigd. Alleen netten met een maaswijdte van ten hoogste 60 mm mogen overkuilen hebben waarvan de afmetingen kleiner zijn dan die van de kuil. De volgende onderdelen zijn niet van toepassing in het Skagerrak en het Kattegat: er mag niet meer dan één overkuil worden gebruikt, behalve voor sleepnetten met een maaswijdte van ten hoogste 60 millimeter, waarvoor twee overkuilen mogen worden gebruikt; de

<sup>46</sup> EEG Verordening Nr. 3440/84 van de Commissie inzake voorzieningen aan sleepnetten, Deense zegennetten (snurrevod) en soortgelijke netten <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/NL/TXT/PDF/?uri=CELEX:31984R3440&qid=1685530437208>

	<p>mazen van de overkuil moeten ten minste tweemaal zo breed zijn als die van de kuil; de minimummaaswijdte van een eventuele tweede overkuil moet 120 millimeter zijn. De volgende onderdelen zijn <b>uitsluitend van toepassing in het Skagerrak en het Kattegat</b>: er mag geen overkuil worden gebruikt voor sleepnetten met een maaswijdte van meer dan 70 millimeter; overkuil en sleeplap bovenzijde mogen niet tegelijkertijd worden gebruikt; er mag geen overkuil worden gebruikt met een maaswijdte van minder dan 80 millimeter; er mag niet meer dan één overkuil worden gebruikt, behalve voor sleepnetten met een maaswijdte van minder dan 16 millimeter, waarvoor twee overkuilen mogen worden gebruikt. Van één van deze overkuilen mag de maaswijdte kleiner zijn dan 80 millimeter, maar niet kleiner dan 35 millimeter. In het algemeen geldt dat de overkuil aan de voorkant niet voorbij de aanhechting van de kuil mag reiken. Indien de overkuil bestaat uit cilindervormige stukken netwerk, mogen de gedeelten elkaar niet meer dan vier mazen overlappen op de plaatsen van bevestiging. Een overkuil die is bevestigd aan een sleepnet met een maaswijdte groter dan 60 millimeter mag niet verder voorwaarts reiken dan 2 meter vóór de achterste verdeelstrop.</p>
Beschermband	<p>Een beschermband is een kort cilindervormig stuk netwerk waarvan de omtrek even groot is als die van de kuil of van de overkuil en dat rond de kuil of de overkuil is aangebracht op de plaats waar de verdeelstrop zit. Er mag worden geen beschermband worden gebruikt als er geen verdeelstrop op de kuil zit. De beschermband mag niet langer zijn dan 1 meter. De beschermband mag alleen aan de weerszijde van elke verdeelstrop aan de kuil of de overkuil zijn bevestigd.</p> <p>De mazen van de beschermband moeten ten minste even groot zijn als die van de kuil. Om de omtrek van de beschermband te vergelijken met die van de kuil of van de overkuil, moeten deze met dezelfde kracht worden gestrekt.</p>
Pooklijn	<p>Een pooklijn is een lijn waarmee het uiteinde van de kuil en/of de overkuil met een knoop mechanisch kan worden gesloten. De pooklijn moet op ten hoogste 1 meter van de achterste mazen van de kuil zijn aangebracht. Deze achterste mazen mogen tot binnen de kuil worden gevouwen. Indien echter een dotje is bevestigd moet de pooklijn door de achterste mazen van de kuil worden gestoken. Vaartuigen die gebruik maken van systemen voor het aan boord pompen van vis, mogen een pooklijn aanbrengen op ten hoogste 10 meter van de achterste mazen van de kuil wanneer zij vissen met sleepnetten met een maaswijdte van minder dan 70 mm. Per sleepnet mag meer dan één pooklijn worden gebruikt. De pooklijn mag niet rond de sleeplap onderzijde of de sleeplap bovenzijde worden aangebracht.</p>
Verdeelstrop	<p>Een verdeelstrop is een strop van touw of staaldraad die door lussen of ringen los rond de kuil of de overkuil is aangebracht. Er mag meer dan één verdeelstrop tegelijk worden gebruikt. Voor verdeelstropen gelden dezelfde minimum lengten als voor verstevigingsstropen. De verdeelstrop die het dichtst bij de pooklijn is aangebracht, mag echter korter zijn.</p>
Verstevigingsstrop	<p>Een verstevigingsstrop is een strop die op regelmatige afstand rond de kuil of de overkuil is aangebracht en eraan bevestigd is. De minimumlengte van een verstevigingsstrop bedraagt 40% van de omtrek van de kuil. Voor de berekening van deze omtrek wordt het aantal mazen in de omtrek van de kuil vermenigvuldigd met de feitelijke maaswijdte. Dit geldt echter niet voor de achterste verstevigingsstrop als deze strop is aangebracht op ten hoogste 2 meter van de mazen bij de pooklijn, gemeten met in de lengte gestrekte mazen. De afstand tussen twee opeenvolgende verstevigingsstropen mag niet minder dan 1 meter bedragen. Er mag een verstevigingsstrop rond de overkuil worden aangebracht, maar niet rond een sleeplap bovenzijde of een sleeplap onderzijde.</p>
Flap of keel	<p>Een flap of keel is een stuk netwerk waarvan de mazen ten minste even groot zijn als die van de kuil en dat zodanig binnen het sleepnet is aangebracht dat de vis van het voorste</p>

	<p>gedeelte naar het achterste gedeelte van het sleepnet wordt doorgelaten, maar dat de mogelijkheid om weer naar voren te zwemmen wordt beperkt. De flap wordt met de voorkant en eventueel met de zijkanten binnen de kuil of vóór de kuil vastgemaakt. De afstand tussen het voorste aanhechtingspunt van de flap tot het achtereinde van de kuil moet ten minste driemaal zo groot zijn als de lengte van de flap. In het Skagerrak en het Kattegat mag de lengte van de flap niet verder reiken dan de lengte van 20 mazen binnen de kuil.</p>
Zeeflap	<p>Een zeeflap is een stuk netwerk waarvan de mazen ten minste tweemaal zo groot zijn als de mazen van de kuil. Een zeeflap moet binnen het sleepnet vóór de kuil worden bevestigd en mag niet verder binnen de kuil reiken dan een derde van de lengte van de kuil. Een zeeflap mag aan alle kanten aan het sleepnet worden vastgemaakt. Per sleepnet mogen ten hoogste twee zeeflappen tegelijk worden gebruikt, op voorwaarde dat zij respectievelijk aan de bovenhelft en de onderhelft van het sleepnet zijn bevestigd en elkaar nergens overlappen.</p> <p>Voor de toepassing van de voorwaarde voor gerichte visserij op Noordzeegarnalen en ringsprietgarnalen met een maaswijdte van ten minste 16 mm, bedoeld in de tabel in bijlage V, deel B, punt 1.2 van verordening 2019/1241 geldt dat een zeeflap<sup>47</sup>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. een maaswijdte heeft van ten hoogste 70 mm;</li> <li>b. is bevestigd aan de binnenzijde van het vistuig op zodanige wijze dat alle mariene organismen uitsluitend via de zeeflap de kuil van het vistuig kunnen bereiken;</li> <li>c. een ontsnappingsgat bevat dat is aangebracht in de bovenzijde of onderzijde van het vistuig ter hoogte van ten hoogste 30 mazen voor de aanhechting van de kuil, ter grootte van ten minste 15 mazen van het vistuig waarin de zeeflap is bevestigd, gesneden in de lengterichting van dat vistuig; en</li> <li>d. even lang of ten hoogste 10% langer is dan het basisnet van het vistuig waarin de zeeflap is bevestigd, waarbij het achterste punt van de zeeflap is bevestigd op maximaal 5 mazen achter het achterste deel van het ontsnappingsgat.</li> </ul>
Verstevigingslijn	<p>Een verstevigingslijn is elke lijn, met uitzondering van een naadlijn, die aan een deel van het sleepnet is bevestigd. Er mogen geen verstevigingslijnen aan de kuil worden bevestigd</p>
Dotje	<p>Een dotje is een stuk netwerk dat binnen de kuil aan het achtereinde van de kuil is aangebracht. Het mag tot binnen de kuil worden gevouwen. De mazen van het dotje mogen niet kleiner zijn dan die van de kuil. Een dotje mag alleen met de voorkant zijn bevestigd en moet zo zijn aangebracht dat het niet verder voorwaarts reikt dan de laatste vijf mazen van de kuil en niet verder achterwaarts reikt dan 1 meter vanaf het einde van de laatste mazen van de kuil.</p>
Tweelingkuil	<p>Mazen mogen worden genaad om een tweelingkuil te vormen door de bovenhelft en de onder helft van een kuil in lengterichting samen te brengen.</p>

<sup>47</sup> Artikel 54 lid 1 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij, <https://wetten.overheid.nl/BWBR0030288/2023-03-01>

## BIJLAGE G – VERPLICHT BERICHTEN E-LOGBOEK<sup>48</sup>

Bericht	Uitleg
Vertrekbericht (DEP)	U stuurt altijd een vertrekbericht voor vertrek uit een haven. Het maakt niet uit waarom of hoelang het vaartuig buiten de haven is. Heeft u een bevestiging (retourbericht) ontvangen op dit bericht? Dan werkt het ERS-systeem en kunt u vertrekken.
Dagelijkse melding (FAR)	U stuurt iedere dag voor 24:00 uur UTC een bericht met uw vangstopgave. Er zijn geen uitzonderingen. U stuurt ook een FAR-bericht als u die dag (nog) niet gevestigd heeft. Of als u nog niets gevestigd heeft. Duurt uw visreis meer dan een week? Stuur op zondag ook altijd een FAR-bericht, ook als u niet gevestigd heeft.  Laat vertrek uit de haven  Vertrekt u laat uit de haven, maar wel voor middernacht? Ook dan is deze melding verplicht. U stuurt dan een FAR-bericht zonder vangst.
Einde vissen (EOF)	Stopt u met vissen? Stuur dan een EOF-bericht direct nadat u de laatste trek heeft binnengehaald. En voordat u teruggaat naar de haven.  Blijft u na uw EOF-bericht op zee, maar vangt u geen vis meer? Dan hoeft u geen FAR-bericht te sturen.
Vooraankondiging aankomst haven (PRN)	U stuurt tenminste 4 uur voordat u de haven in wilt varen een PRN-bericht.
Binnenvaren bericht (RTP)	U stuurt het binnenvaren bericht (RTP) als u bijna de haven binnenvaart. U mag pas lossen als u een bevestiging (retourbericht) op het RTP-bericht heeft ontvangen.
Definitieve vangstopgave (LAN)	U geef alle gevestigd vissoorten door met uw definitieve vangstopgave (LAN-bericht). Ook hoeveelheden kleiner dan 50 kg. Zorg ervoor dat u de goede FAO-code, staat en aanbiedingsvorm doorgeeft. U stuurt uw vangstopgave uiterlijk 24 uur na verkoop. Het weekend en feestdagen tellen niet mee.

<sup>48</sup> Informatiebulletin Visserij december 2022 <https://www.rvo.nl/sites/default/files/2022-12/Informatiebulletin-visserij-december-2022.pdf> en de website van de RVO <https://www.rvo.nl/onderwerpen/visserijregelingen/vangstregistratie/vaartuigen-12-meter-langer>



**BIJLAGE H – MINIMALE BEMANNINGSSTERKE**

Een vissersvaartuig (> 12 meter lengte L) is tenminste bemand met zeevarenden overeenkomstig artikel 2 (tabel 2a) van het Besluit zeevarenden<sup>49</sup>. Criteria zijn lengte (L), voortstuwingsvermogen van het vaartuig en het vaargebied waarvoor een bemanningscertificaat is afgegeven.

*Vissersvaartuigen met een lengte (L) van 45 meter of meer*

Vaargebied	Onbeperkt	Onbeperkt	Vaargebied	Onbeperkt	Onbeperkt
Lengte[m]	≥45 <60	≥45 <60	Lengte[m]	≥60	≥60
Vermogen[kW]	≥1.500 <3.000	≥3.000 <6.000	Vermogen[kW]	<3.000	≥3.000
Schipper zeevisvaart	1	1	Schipper zeevisvaart	1	1
Plv-schipper zeevisvaart	1	1	Plv-schipper zeevisvaart	1	1
Stuurman-werktuigkundige zeevisvaart	2	2	Stuurman-werktuigkundige zeevisvaart	2	3
Wachtlopend gezelschap zeevisvaart	2	2	Wachtlopend gezelschap zeevisvaart	2	2
Gezelschap zeevisvaart	2	3	Gezelschap zeevisvaart	3	3

*Vissersvaartuigen met een lengte (L) van 24 meter tot 45 meter*

Vaargebied	Beperkt	Beperkt	Beperkt	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt	Onbeperkt
Lengte[m]	≥24 <45	≥24 <45	≥24 <45	≥24 <45	≥24 <45	≥24 <45	≥24 <45
Vermogen[kW]	<750	≥750 <1.125	≥1.125 <3.000	<750	≥750 <1.125	≥1.125 <3.000	≥3.000 <6.000
Schipper zeevisvaart	1	1	1	1	1	1	1
Plv-schipper zeevisvaart	1	1	1	1	1	1	1
Stuurman-werktuigkundige zeevisvaart	–	–	1	1	1	1	1
Wachtlopend gezelschap zeevisvaart	2	2	2	2	2	2	2
Gezelschap zeevisvaart	–	–	–	–	–	1	2

<sup>49</sup> [Artikel 2a Besluit zeevarenden](#)

*Vissersvaartuigen met een lengte (L) van 45 meter of meer*

<b>Vaargebied</b>	<b>Onbeperkt</b>	<b>Onbeperkt</b>	<b>Vaargebied</b>	<b>Onbeperkt</b>	<b>Onbeperkt</b>
-------------------	------------------	------------------	-------------------	------------------	------------------

*Vissersvaartuigen met een lengte (L) van minder dan 24 meter*

<b>Vaargebied</b>	<b>Beperkt</b>	<b>Onbeperkt</b>	<b>Beperkt</b>	<b>Onbeperkt</b>
Lengte[m]	>12 <24	>12 <24	>12 <24	>12 <24
Vermogen[kW]	<750	<750	>750	>750
Schipper zeevisvaart	1	1	1	1
Plv-schipper zeevisvaart	1	1	1	1
Stuurman-werktuigkundige zeevisvaart	–	–	–	–
Wachtlopend gezelschap zeevisvaart	1	2	2	2



## BIJLAGE I – TABEL VAARBEVOEGDHEDEN

### Vaarbevoegdheidsbewijzen visserij (Besluit zeevarenden)



Postbus 4, 2280 AA Rijswijk (ZH)  
NL.Scheepvaart@kiwa.nl

#### Algemene informatie en verklarende lijst

##### Kolommen

In de eerste kolom van dit schema staat het diploma vermeld met de minimale eisen die nodig zijn voor de bevoegdheden in de andere kolommen. De aanvraag moet binnen vier jaar na afgifte van het schooldiploma zijn ingediend om in aanmerking te komen voor de bevoegdheden in de tweede kolom.

##### Medische eerste hulp aan boord en medische zorg aan boord

Voor de functie schipper in een beperkt vaargebied volstaat *Medische eerste hulp aan boord*. Voor schippers die een aanvraag doen voor een onbeperkt vaargebied geldt tevens de eis om naast *Medische eerste hulp aan boord* ook te beschikken over *Medische zorg aan boord*.

##### Veiligheidstrainingen

Voor een eerste aanvraag zijn de veiligheidstrainingen verplicht, u vindt ze ook in deze matrix. Voor het verlengen of verhogen hoeven deze certificaten niet meer aangetoond te worden.

##### SW5 dienstdiploma en SVII verklaring

De functies die werden afgegeven in het kader van het SW5 dienstdiploma en SVII verklaring, bestaan in het nieuwe besluit niet meer en leveren dus geen vaarbevoegdheidsbewijs op.

##### Gezel

Het is mogelijk om op basis van SW4, SW5 en SW6 gezel zeevaartfuncties aan te vragen. Het is ook mogelijk om in sommige gevallen met een visserij diploma in aanmerking te komen voor koopvaardij gezel functies. U kunt deze verschillende functies terugvinden in onze koopvaardijmatrix.

##### Codes

De codes die worden genoemd in de matrix (511, 512, etc) zijn interne codes die Kiwa Register gebruikt en kennen geen wettelijke basis. De verwijzingen die op uw document komen, kennen wel een wettelijke basis.

##### Vaargebieden

De vaargebieden worden volledig beschreven in artikel 1 van het Besluit zeevarenden.

##### Oude diploma's

De oude regeling met betrekking tot het drie maanden varen boven de sterkte als de begunstigde in het bezit is van een diploma ouder dan vier jaar, is komen te vervallen.

##### Vaartijd

Vaartijd moet behaald zijn in een relevante functie, dat wil zeggen stuurman, werktuigkundige, stuurman-werktuigkundige, plaatsvervangend schipper of schipper om een hogere bevoegdheid aan te kunnen vragen. Vaartijd als gezel (matroos) telt niet mee, ook niet voor het verlengen.

##### Vaartijd uit meerdere sectoren

Het staat zeevarenden vrij om ervaring, opgedaan in de koopvaardij en visserij, te gebruiken om te verlenen mits de zeevarenden beschikken over geldige vaarbevoegdheidsbewijzen voor beide bedrijfstakken. Beide vaarbevoegdheidsbewijzen moeten dan wel geldig gehouden worden. Vaartijd opgedaan zonder geldig vaarbevoegdheidsbewijs, kan niet worden meegeteld. Het is ook mogelijk om te verhogen, wij vragen u dan om uw situatie aan ons voor te leggen via vergunningen@kiwa.nl.

##### Koopvaardij bevoegdheid

Het is in sommige gevallen mogelijk om op basis van een visserij diploma in aanmerking te komen voor een koopvaardij bevoegdheid. U kunt in onze koopvaardij matrix terugvinden welke dit zijn.

Kiwa Register B.V. noch enige dochteronderneming van Kiwa N.V. of een persoon of organisatie die namens Kiwa handelt, kan aansprakelijk worden gehouden voor de juridische betrouwbaarheid van de inhoud van dit document of voor een verkeerde interpretatie daarvan.

1/4

KIWA.03.2019.01

Diploma en minimale eisen	Aanvraag < 4 jaar na afgifte schooldiploma	12 maanden vaartijd (360 dagen)	24 maanden vaartijd (720 dagen)	36 maanden vaartijd (1080 dagen)
<b>Stuurman-werktuigkundige vissersvaartuigen SW6</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; 18 jaar</li> <li>Basisveiligheid voor vissers</li> <li>Medische eerste hulp aan boord</li> <li>Marcom-B</li> </ul> <b>Artikel 28g</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Plv schipper zeevaart &lt; 24 meter &lt; 3000 kW in een beperkt vaargebied</li> <li>Werktuigkundige zeevaart &lt; 3000 kW in een beperkt vaargebied</li> <li>Stuurman-werktuigkundige zeevaart &lt; 24 meter &lt; 3000 kW in een beperkt vaargebied</li> </ul> <b>512, 559, 571, 354</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Schipper zeevaart &lt; 24 meter in een beperkt vaargebied</li> </ul> <i>Ervaring moet zijn opgedaan als plv schipper zeevaart &lt; 24 meter &lt; 3000 kW.</i> <i>De begunstigde moet ten minste 20 jaar oud zijn.</i> <b>516, 354</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Schipper zeevaart &lt; 45 meter &lt; 1125 kW in een beperkt vaargebied</li> </ul> <i>Ervaring moet zijn opgedaan als plv schipper zeevaart &lt; 24 meter &lt; 3000 kW.</i> <b>518, 354</b>	
<b>Stuurman-werktuigkundige vissersvaartuigen SW6</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; 18 jaar</li> <li>Basisveiligheid voor vissers</li> <li>Medische eerste hulp aan boord</li> <li>Marcom-A</li> </ul> <b>Artikel 28g</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Plv schipper zeevaart &lt; 24 meter &lt; 3000 kW in een beperkt vaargebied</li> <li>Werktuigkundige zeevaart &lt; 3000 kW in een beperkt vaargebied</li> <li>Stuurman-werktuigkundige zeevaart &lt; 3000 kW</li> </ul> <b>512, 559, 572, 353</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Plv schipper zeevaart &lt; 45 meter &lt; 1500 kW</li> </ul> <i>Vaartijd moet zijn opgedaan in de functie plv schipper &lt; 24 meter &lt; 3000 kW of stuurman-werktuigkundige &lt; 24 meter &lt; 3000 kW.</i> <b>513, 353</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Schipper zeevaart &lt; 24 meter in een beperkt vaargebied</li> </ul> <i>Ervaring moet zijn opgedaan als plv schipper zeevaart &lt; 24 meter &lt; 3000 kW of stuurman-werktuigkundige zeevaart &lt; 24 meter &lt; 3000 kW.</i> <i>De begunstigde moet ten minste 20 jaar oud zijn.</i> <b>513, 516, 353</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Schipper zeevaart &lt; 24 meter</li> </ul> <i>Ervaring moet zijn opgedaan als schipper zeevaart &lt; 45 meter &lt; 1125 kW in een beperkt vaargebied of stuurman-werktuigkundige zeevaart &lt; 24 meter &lt; 3000 kW in een onbeperkt vaargebied.</i> <i>De begunstigde moet ten minste 20 jaar oud zijn.</i> <b>517, 353</b>	
<b>Stuurman-werktuigkundige SW6 of stuurman machinist beperkt werkgebied</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; 18 jaar</li> <li>Basisveiligheid voor vissers</li> <li>Medische eerste hulp aan boord</li> </ul> <b>Artikel 28g lid 6</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Werktuigkundige zeevaart &lt; 3000 kW in een beperkt vaargebied</li> </ul> <b>559</b>			
<b>Diploma scheepswerktuigkundige alle schepen, wachtwerktuigkundige tot 3000 kW of scheepswerktuigkundige waterbouw</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; 18 jaar</li> <li>Basisveiligheid voor vissers</li> <li>Reddingmiddelen</li> <li>Medische eerste hulp aan boord</li> <li>Brandbestrijding voor gevorderden</li> </ul> <b>Artikel 28f</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wachtwerktuigkundige zeevaart alle schepen</li> <li>Tweede werktuigkundige zeevaart &lt; 3000 kW</li> </ul> <b>560, 561</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Hoofdwerktuigkundige zeevaart &lt; 3000 kW</li> </ul> <i>Vaartijd moet opgedaan zijn als wacht-werktuigkundige zeevaart alle schepen of tweede werktuigkundige zeevaart &lt; 3000 kW.</i> <b>563</b>	

Kiwa Register B.V. noch enige dochteronderneming van Kiwa N.V. of een persoon of organisatie die namens Kiwa handelt, kan aansprakelijk worden gehouden voor de juridische betrouwbaarheid van de inhoud van dit document of voor een verkeerde interpretatie daarvan.

2/4

KIWA.03.2019.01



Diploma en minimale eisen	Aanvraag < 4 jaar na afgifte schooldiploma	12 maanden vaartijd (360 dagen)	24 maanden vaartijd (720 dagen)	36 maanden vaartijd (1080 dagen)
<p><b>Diploma stuurman-werktuigkundige vissersvaartuigen SWS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; 18 jaar</li> <li>Basisveiligheid voor vissers</li> <li>Reddingmiddelen</li> <li>Brandbestrijding voor gevorderden</li> <li>Medische eerste hulp aan boord</li> <li>Marcom-A</li> </ul> <p>Artikel 28e</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stuurman-werktuigkundige zeevisvaart alle vissersvaartuigen</li> <li>Stuurman zeevisvaart alle vissersvaartuigen</li> <li>P/v schipper zeevisvaart &lt; 60 meter</li> <li>Wachtwerktuigkundige zeevisvaart alle vissersvaartuigen</li> <li>Tweede werktuigkundige zeevisvaart &lt; 3000 kW</li> </ul> <p>573, 511, 514, 560, 561, 353</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Schipper zeevisvaart &lt; 60 meter</li> </ul> <p>Minimaal 12 maanden van deze 24 maanden moet zijn opgedaan als p/v schipper zeevisvaart vissersvaartuigen &lt; 60 meter. De overige 12 maanden mag zijn opgedaan als stuurman zeevisvaart alle vissersvaartuigen. + In het bezit van medische eerste hulp aan boord en medische zorg aan boord.</p> <p>519, 353</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Schipper zeevisvaart &lt; 60 meter</li> </ul> <p>Minimaal 36 maanden als stuurman zeevisvaart alle schepen of p/v schipper zeevisvaart &lt; 60 meter. + In het bezit van medische eerste hulp aan boord en medische zorg aan boord.</p> <p>519, 353</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Hoofdwerktuigkundige zeevisvaart alle vissersvaartuigen &lt; 3000 kW</li> </ul> <p>Minimaal 24 maanden vaartijd in de functie van wachtwerktuigkundige alle vissersvaartuigen of tweede werktuigkundige zeevisvaart &lt; 3000 kW.</p> <p>563</p>
<p><b>Diploma werktuigkundige alle vissersvaartuigen W4, maritiem officier alle schepen, scheepswerktuigkundige alle schepen of scheepswerktuigkundige waterbouw</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; 18 jaar</li> <li>Basisveiligheid voor vissers</li> <li>Reddingmiddelen</li> <li>Brandbestrijding voor gevorderden</li> <li>Medische eerste hulp aan boord</li> <li>Marcom-A</li> </ul> <p>Artikel 28d</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wachtwerktuigkundige zeevisvaart alle schepen</li> <li>Tweede werktuigkundige zeevisvaart vissersvaartuigen &lt; 3000 kW</li> </ul> <p>560, 561</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tweede werktuigkundige zeevisvaart alle vissersvaartuigen</li> <li>Hoofdwerktuigkundige zeevisvaart vissersvaartuigen &lt; 3000 kW</li> </ul> <p>Ervaring moet zijn opgedaan als wachtwerktuigkundige zeevisvaart alle vissersvaartuigen of tweede werktuigkundige zeevisvaart &lt; 3000 kW.</p> <p>562, 563</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hoofdwerktuigkundige zeevisvaart alle vissersvaartuigen</li> </ul> <p>Ervaring moet zijn opgedaan als wachtwerktuigkundige zeevisvaart alle vissersvaartuigen of tweede werktuigkundige zeevisvaart &lt; 3000 kW.</p> <p>564</p>	
<p><b>Diploma stuurman vissersvaartuigen S4</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; 18 jaar</li> <li>Basisveiligheid voor vissers</li> <li>Reddingmiddelen</li> <li>Brandbestrijding voor gevorderden</li> <li>Medische eerste hulp aan boord</li> <li>Marcom-A</li> </ul> <p>Artikel 28c</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stuurman zeevisvaart alle vissersvaartuigen</li> <li>P/v schipper zeevisvaart &lt; 60 meter</li> </ul> <p>511, 514, 353</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>P/v schipper alle vissersvaartuigen</li> </ul> <p>In de functie stuurman zeevisvaart alle vissersvaartuigen of p/v schipper zeevisvaart &lt; 60 meter.</p> <p>515, 353</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Schipper zeevisvaart alle vissersvaartuigen</li> </ul> <p>Minimaal 24 maanden waarvan 12 maanden als stuurman zeevisvaart alle vissersvaartuigen p/v schipper &lt; 60 meter en minimaal 12 maanden als p/v schipper zeevisvaart alle vissersvaartuigen. + In het bezit van medische eerste hulp aan boord en medische zorg aan boord.</p> <p>520, 353</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Schipper zeevisvaart alle vissersvaartuigen</li> </ul> <p>Minimaal 36 maanden als stuurman zeevisvaart alle vissersvaartuigen. + In het bezit van medische eerste hulp aan boord en medische zorg aan boord.</p> <p>520, 353</p>

Kiwa Register B.V. noch enige dochteronderneming van Kiwa N.V. of een persoon of organisatie die namens Kiwa handelt, kan aansprakelijk worden gehouden voor de juridische betrouwbaarheid van de inhoud van dit document of voor een verkeerde interpretatie daarvan.

3/4

Kiwa\_03.2019.01

Diploma en minimale eisen	Aanvraag < 4 jaar na afgifte schooldiploma	12 maanden vaartijd (360 dagen)	24 maanden vaartijd (720 dagen)	36 maanden vaartijd (1080 dagen)
<p><b>Diploma stuurman-werktuigkundige vissersvaartuigen SW4</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; 18 jaar</li> <li>Basisveiligheid voor vissers</li> <li>Reddingmiddelen</li> <li>Brandbestrijding voor gevorderden</li> <li>Medische eerste hulp aan boord</li> <li>Marcom-A</li> </ul> <p>Artikel 28b</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Stuurman-werktuigkundige zeevisvaart alle vissersvaartuigen</li> <li>Stuurman zeevisvaart alle vissersvaartuigen</li> <li>P/v schipper zeevisvaart &lt; 60 meter</li> <li>Wachtwerktuigkundige zeevisvaart alle vissersvaartuigen</li> <li>Tweede werktuigkundige zeevisvaart vissersvaartuigen tot 3000 kW</li> </ul> <p>573, 511, 514, 560, 561, 353</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>P/v schipper zeevisvaart alle vissersvaartuigen</li> </ul> <p>Minimaal 12 maanden vaartijd als stuurman zeevisvaart alle vissersvaartuigen of p/v schipper zeevisvaart vissersvaartuigen &lt; 60 meter.</p> <p>515, 353</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tweede werktuigkundige zeevisvaart alle vissersvaartuigen</li> <li>Hoofdwerktuigkundige zeevisvaart vissersvaartuigen tot 3000 kW</li> </ul> <p>Minimaal 12 maanden als wachtwerktuigkundige zeevisvaart alle vissersvaartuigen of tweede werktuigkundige zeevisvaart vissersvaartuigen tot 3000 kW.</p> <p>562, 563</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Schipper zeevisvaart alle vissersvaartuigen</li> </ul> <p>Minimaal 12 maanden vaartijd als stuurman zeevisvaart alle vissersvaartuigen of p/v schipper &lt; 60 meter EN 12 maanden als p/v schipper alle vissersvaartuigen. + In het bezit van medische eerste hulp aan boord en medische zorg aan boord.</p> <p>520, 353</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Hoofdwerktuigkundige zeevisvaart alle vissersvaartuigen</li> </ul> <p>Minimaal 12 maanden als wachtwerktuigkundige zeevisvaart alle vissersvaartuigen of tweede werktuigkundige zeevisvaart vissersvaartuigen tot 3000 kW en 12 maanden in het bezit van een vaarbevoegdheidsbewijs voor de functie tweede werktuigkundige alle vissersvaartuigen.</p> <p>564</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Schipper zeevisvaart alle vissersvaartuigen</li> </ul> <p>Minimaal 36 maanden diensttijd als stuurman zeevisvaart alle vissersvaartuigen of als p/v schipper zeevisvaart &lt; 60 meter. + In het bezit van medische eerste hulp aan boord en medische zorg aan boord.</p> <p>of</p> <p>Minimaal 36 maanden waarvan minimaal 24 maanden als stuurman-werktuigkundige alle vissersvaartuigen en 12 maanden als p/v schipper zeevisvaart alle vissersvaartuigen.</p> <p>520, 353</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Hoofdwerktuigkundige zeevisvaart alle vissersvaartuigen</li> </ul> <p>Minimaal 36 maanden als wachtwerktuigkundige zeevisvaart alle vissersvaartuigen of tweede werktuigkundige zeevisvaart vissersvaartuigen tot 3000 kW.</p> <p>564</p>
<p><b>Kennisbewijs wachtlopend gezelschap van verklaring eisen van vakbekwaamheid</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; 16 jaar</li> <li>Basisveiligheid voor vissers</li> <li>6 maanden vaartijd als aankomend wachtlopend gezelschap</li> </ul> <p>Artikel 28h (deze functie kan eventueel ook worden afgegeven op basis van SW4, SW5 en SW6)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wachtlopend gezelschap zeevisvaart</li> </ul> <p>306</p>			

Kiwa Register B.V. noch enige dochteronderneming van Kiwa N.V. of een persoon of organisatie die namens Kiwa handelt, kan aansprakelijk worden gehouden voor de juridische betrouwbaarheid van de inhoud van dit document of voor een verkeerde interpretatie daarvan.

4/4

Kiwa\_03.2019.01